

I.

Postinkuljetuksesta rautatiellä.

Tulevan joulukuun 1 päivästä toimeenpannaan kaikenlaatuisen postin kuljetus konduktöörivaunussa postiljoonin seuraamana Viipurin—Kaislahden—Uraan välille kahdesti päivässä kumpaankin suuntaan junissa N:ot 353/363 ja 351/365 sekä 364/352 ja 366/354, joista edelliset lähtevät Viipurista k:lo 8,08 a. p. ja 2,24 i. p. saapuen Uraaseen k:lo 9,25 a. p. ja 3,35 i. p. ja jälkimäiset Uuraasta k:lo 8,20 a. p. ja 2,15 i. p. saapuen Viipuriin k:lo 9,29 a. p. ja 3,27 i. p.; mikä postitoimistoille tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan. Helsingissä, Postihallituksessa, marraskuun 20 päivänä 1926.

I.

Angående postbefordran å järnvägen.

Från den 1 instundande december anordnas befordran av allt slags post i konduktörsvagn, åtföljd av postiljon, mellan Viipuri—Kaislahti—Uuras två gånger dagligen i vardera riktningen uti tågen N:ris 353/363 och 351/365 samt 364/352 och 366/354, av vilka de förra avgå från Viipuri kl. 8,08 f. m. och 2,24 e. m. och ankomma till Uuras kl. 9,25 f. m. och 3,35 e. m. samt de senare från Uuras kl. 8,20 f. m. och 2,15 e. m. med ankomst till Viipuri kl. 9,29 f. m. och 3,27 e. m.; vilket postanstalterna till kännedom och iakttagande häri genom meddelas. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 20 november 1926.

G. E. F. Albrecht.

John Wirkberg.