

POSTIHALLITUKSEN
YLEISET
KIRJELMÄT

POSTSTYRELSENS
ALLMÄNNA
SKRIVELSER

1926

N:o 23

1.

Postinkuljetuksesta rautateillä.

Tulevan marraskuun 1 päivästä ulotetaan postiljoonivaunun I—K. (Iisalmi—Kontiomäki) matka Kontiomäeltä Vuokattiin junissa N:ot 1696 ja 1695, joista edellinen lähtee Kontiomäeltä k:lo 7.10 i. p. saapuen Vuokattiin k:lo 8 i. p. ja jälkimäinen Vuokatista k:lo 8 a. p. saapuen Kontiomäkeen k:lo 8.47 a. p.

Samasta päivästä toimeenpannaan yksinkertaisen kirjepostin ja sanomalehtien kuljetus suljetuissa pusseissa Matkaselästä Suojärvelle konduktöörivaunussa postiljoonin seuraamatta mukana junassa N:o 803, joka lähtee Matkaselästä k:lo 3.45 i. p. ja saapuu Suojärvelle k:lo 7.53 i. p.; mikä postitoimistoille tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan. Helsingissä, Postihallituksessa, lokakuun 19 päivänä 1926.

Pääjohtajan poissa ollessa:

John Wirkberg.

1.

Angående postbefordran å järnvägarna.

Från den 1 instundande november utsträcker resan i postiljonskupén I—K. (Iisalmi—Kontiomäki) från Kontiomäki till Vuokatti uti tågen N:ris 1696 och 1695, av vilka det förra avgår från Kontiomäki kl. 7.10 e. m. och ankommer till Vuokatti kl. 8 e. m. samt det senare från Vuokatti kl. 8 f. m. med ankomst till Kontiomäki kl. 8.47 f. m.

Från samma dag anordnas befordran av enkel brevpost och tidningar i slutna påsar från Matkaselkä till Suojärvi i konduktörsvagn utan att åtföljas av postiljon uti tåget N:o 803, som avgår från Matkaselkä kl. 3.45 e. m. och ankommer till Suojärvi kl. 7.53 e. m.; vilket postanstalterna till kännedom och iakttagande härigenom meddelas. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 19 oktober 1926.

Under Generaldirektörens frånvaro:

J. E. Wienola.