

POSTIHALLITUKSEN YLEISET KIRJELMÄT

1924

POSTSTYRELSENS ALLMÄNNA SKRIVELSER

N:o 26

1.

Postinkuljetuksesta meritse Helsingin ja Tukholman välillä.

Postinkuljetus suoraan meritse Helsingin ja Tukholman välillä, josta mainitaan Postihallituksen yleisessä kirjelmässä N:o 22 (1) viime marraskuun 3 päivältä, on nyt lakkautettu.

2.

Nimenmuutoksen Kristiania—Oslo tunnetuksi tekemisestä.

Tehdäkseen tunnetuksi Kristianian nimenmuutoksen Osloksi on Norjan postihallinnolla aikomus ottaa käytäntöön tätä tarkoitusta varten painettu lipuke, joka liisteröidään Norjasta lähtevien kirjelähetysten osoitesivun vasempaan puoliskoon.

Tämän johdosta ilmoitetaan postitoimistoille, ettei sellaisen lipukkeen käyttäminen kohtaa mitään estettä Suomen postilaitoksen taholta.

3.

Postinkuljetuksesta Turun—Saariston—Maarianhaminan välillä.

Kuluvan joulukuun 20 päivänä aloittaa postiakuljettava höyrylaiva Aranda talviliikenteensä linjalla Turku—Saaristo—Maarianhamina, noudattaen toistaiseksi seuraavia kulkuvuoroja:

1.

Angående postbefordringen sjöledes mellan Helsingfors och Stockholm.

Den direkta postbefordringen sjöledes mellan Helsingfors och Stockholm, varom omnämnes i Poststyrelsens allmänna skrivelse N:o 22 (1) av den 3 sistförlidne november, har numera upphört.

2.

Angående bekantgörande av namnförändringen Kristiania—Oslo.

För att bekantgöra namnförändringen av Kristiania till Oslo har Norska postförvaltningen för avsikt att införa en för ändamålet tryckt etikett, som påklistras vänstra delen av adressidan å från Norge avgående brevöfsändelser.

I anledning härav meddelas, att något hinder för användning av dylik etikett icke möter från postverkets i Finland sida.

3.

Angående postbefordran mellan Åbo—Skärgården—Mariehamn.

Den 20 innevarande december vidtager postförande ångfartyget Aranda med sina vinterturer, tillsvidade enligt följande turlista:

Kelirikon aikana:

Turusta joka keskiviikko k:lo 7.30 i. p. Maarianhaminaan Nagun, Korpon, Houtskärin, Kökarin, Sottungan ja Degerby-Ålandin kautta;

Maarianhaminasta joka perjantai k:lo 5 a. p. Turkuun Degerby-Ålandin, Sottungan, Kumlingen, Brändö-Ålandin, Houtskärin, Korpon ja Nagun kautta;

Turusta joka lauantai k:lo 7.30 i. p. Färjsundiin Nagun, Korpon, Houtskärin, Brändö-Ålandin, Kumlingen, Sottungan, Degerby-Ålandin ja Lumparlandin kautta;

Färjsundista joka maanantai k:lo 5 a. p. Turkuun Lumparlandin, Degerby-Ålandin, Sottungan, Kökarin, Houtskärin, Korpon ja Nagun kautta.

Kelirikon jälkeen:

kaksi kertaa viikossa edestakaisin linjalla Turku—Nagu—Norrskata—Korpo—Houtskär—Sottunga—Degerby-Åland—Maarianhamina, lähtien Turusta joka keskiviikko ja lauantai k:lo 7.30 i. p. sekä Maarianhaminasta joka maanantai ja perjantai k:lo 5 a. p.; mikä postitoimistoille tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan. Helsingissä, Postihallituksessa, joulukuun 20 päivänä 1924.

Under menförestiden:

från Åbo varje onsdag kl. 7.30 e. m. till Mariehamn via Nagu, Korpo, Houtskär, Kökar, Sottunga och Degerby-Åland;

från Mariehamn varje fredag kl. 5 f. m. till Åbo via Degerby-Åland, Sottunga, Kumlinge, Brändö-Åland, Houtskär, Korpo och Nagu;

från Åbo varje lördag kl. 7.30 e. m. till Färjsund via Nagu, Korpo, Houtskär, Brändö-Åland, Kumlinge, Sottunga, Degerby-Åland och Lumparland;

från Färjsund varje måndag kl. 5 f. m. till Åbo via Lumparland, Degerby-Åland, Sottunga, Kökar, Houtskär, Korpo och Nagu.

Efter menförestiden:

två gånger i veckan fram och åter å linjen Åbo—Nagu—Norrskata—Korpo—Houtskär—Sottunga—Degerby-Åland—Mariehamn, avgående från Åbo varje onsdag och lördag kl. 7.30 e. m. samt från Mariehamn, varje måndag och fredag kl. 5 f. m.; vilket postanstalterna till kännedom och iakttagande härigenom meddelas. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 20 december 1924.

Pääjohtajan poissa ollessa:

Under Generaldirektörens frånvaro:

John Wirkberg.

J. E. Wienola.