

HELSINGISSÄ,

lokakuun 25 p. 1910.

N:o 10,533.

Kaikille postitoimistoille.

1.

Talviliikenteen aikana 1910—1911, joka kestää tulevan marraskuun 1 päivästä toukokuun 1 päivään 1911, kuljetetaan **kaikenlaatuista postia:**

Turun ja Tukholman välillä höyrylaivoilla Oihonna ja Bore I tai Bore II, taikka muilla näiden tilalle mahdollisesti asetettavilla laivoilla, ja lähtevät *Turusta*, Oihonna joka *sunnuntai* ja *keskiviikko k:lo 5 i. p.*, *sunnuntaisin Maarianhaminan kautta*, sekä Bore I tai Bore II joka *maanantai* ja *perjantai k:lo 5 i. p.*, *perjantaisin Maarianhaminan kautta*, saapuen laivat Tukholmaan seuraavina päivinä aamulla, mistä palaavat, Oihonna joka *maanantai* ja *perjantai k:lo 8 i. p.* *Maarianhaminan kautta*, sekä Bore I tai Bore II joka *sunnuntai* ja *keskiviikko k:lo 8 i. p.* *suo-raan*, saapuen Turkuun seuraavina päivinä puolipäivän aikaan; *kuljettaen* laivat joka vuorollaan postia *Degerby-Ålandin postitoimistoon ja sieltä;*

Turun ja Maarianhaminan välillä höyrylaivalla Skiftet, joka lähtee *Turusta* joka *tiistai*, *torstai* ja *lauvantai k:lo 5 i. p.*, sekä Maarianhaminasta seuraavina päivinä k:lo 8 i. p., kuin myös sen ohessa *Naguun*, *Korpoon*, *Houtskäriin*, *Sottunga*an ja *Degerby-Ålandiin* sekä *niistä;* ja on näillä tilaisuuksilla menevä posti *tiistaisin*, *torstaisin* ja *lauvantaisin* *lähetettävä* Helsingistä Turkuun k:lo 8,10 a. p., lähtevään *postivaunuun n:o 3* junassa n:o 372, tai myös Toijalasta Turkuun k:lo 1,22 i. p. lähtevään *postivaunuun n:o 17* junassa n:o 536, eikä Turun postikonttoriin.

Samalla ilmoitetaan;

että *vakuutettuja kirjeitä* Ruotsiin ja sen kautta kuljetetaan laivoilla ainoastaan kun lähettäjä merkinnällään lähetykseen on ilmoittanut niin haluavansa, sekä

että *sisäänkirjoitettu* ja *tavallinen kirjeposti* ynnä *sanomalehdet* Ruotsiin ja sen kautta on niin ollen, että niiden lasketaan saapuvan Turkuun postia kuljettavien laivojen lähtöpäivinä joko k:lo 1,47 i. p., junassa n:o 372, tai k:lo 4,40 i. p., junassa n:o 536, *lähetettävä posti-vaunuun n:o 3*, Helsinki—Karis—Turku, edellisessä, tai *postivaunuun n:o 17*, Toijala—Turku, jälkimmäisessä junassa, *sisäänkirjoitettu kirjeposti* mainittuihin *postivaunuihin* *kartteerattuna*.

Koska ylempänä mainitut laivapostinkuljetukset vaativat erinäisiä muutoksia muutamien maantie-postinkulkujen suhteen, lähetetään tämän ohella taulun muotoon laaditut »Muutoksia maantie-postinkulku-aikataulussa N:o 4/1910.»

2.

Postihallituksen kiertokirjeessä N:o 1 (1) tammikuun 19 päivästä 1909 mainittu, marraskuun 1 päivän ja toukokuun 1 päivän välisenä aikana **Turun** postikonttorin ja **Lybeckin** postitoimiston välillä tapahtuva suoranainen postipakettien vaihto muuttuu *alkavan marraskuun ajaksi* siten, että postia kuljettava höyrylaiva matkallaan Turusta Lybeckiin säännöllisesti poikkeaa Hangossa, mistä se jatkaa matkaa joka torstai aikaisintaan k:lo 4,30 i. p., joten siis ne postipaketit, jotka ovat aiotut edelleen lähetettäväksi tällä vuorolla, ovat ensi marraskuun ajalla lähetettävät *yksinomaan Hangon* postikonttoriin, sekä niin hyvissä ajoin, että ne saapuvat Hankoon viimeistään torstaisin k:lo 2,25 i. p. postia kuljettavassa junassa n:o 520.

3.

Keisarikunnan posti- ja lennätinlaitosten Ylihallituksesta sähköteitse saapuneen tiedonannon mukaan on väliaikaisesti kielletty lähettämästä Serbiaan hedelmiä, vihanneksia ja meijerituotteita sisältäviä paketteja.

Mikä kaikki postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan.

P. Jamalainen.

G. F. Hellman.

OSTSTYRELSEN

FINLAND.

HELSINGFORS,

den 25 oktober 1910.

N:o 10,533.

Till samtliga postanstalter.

1.

Under vinterkommunikationen 1910—1911, som räknas från den 1 instundande november till den 1 maj 1911, befordras **all slags post:**

mellan **Abo** och **Stockholm** med ångfartygen *Oihonna* och *Bore I* eller *Bore II*, eller ock med andra fartyg, som möjligen komma att sättas i de förras ställe, med afgång *från Abo*, *Oihonna* hvarje *söndag* och *onsdag kl. 5 e. m.*, *söndagar via Mariehamn*, samt *Bore I* eller *Bore II* hvarje *måndag* och *fredag kl. 5 e. m.*, *fredagar via Mariehamn*, och ankomst till **Stockholm** påföljande dagar på morgonen, afgång derifrån, *Oihonna* hvarje *måndag* och *fredag kl. 8. e. m. via Mariehamn*, samt *Bore I* eller *Bore II* hvarje *söndag* och *onsdag kl. 8 e. m. direkt*, och ankomst till **Åbo** påföljande dagar middagstiden; *medtagande fartygen* vid hvarje tur *post till och från Degerby-Åland postanstalt*;

mellan **Abo** och **Mariehamn** med ångfartyget *Skiftet*, som afgår *från Åbo* hvarje *tisdag, torsdag* och *lördag kl. 5 e. m.*, samt *från Mariehamn* påföljande dagar *kl. 8 e. m.*, samt derjemte *till och från Nagu, Korpo, Houtskär, Sottunga* och *Degerby-Åland*; börande den med dessa lägenheter afgående posten hvarje *tisdag, torsdag* och *lördag försändas till från Helsingfors till Åbo kl. 8,10 f. m. afgående postkupén n:o 3*, uti tåg n:o 372, eller ock *till från Toijala till Åbo kl. 1,22 e. m. afgående postkupén n:o 17*, uti tåg n:o 536, och ej till **Åbo** postkontor.

Tillika meddelas:

att *assurerade bref* till och via **Sverige** befordras med ångbåtslägenhet endast då afsändaren genom sin påteckning å försändelsen angifvit sin önskan derom, samt

att *rekommenderad* och *vanlig brefpost* jemte *tidningar* till och via **Sverige** bör, i den händelse att den beräknas framkomma till **Åbo** de

postförande båtarnes afgångsdagar antingen kl. 1,47 e. m. med tåget n:o 372, eller kl. 4,40 e. m. med tåget n:o 536, *expedieras till postkupén n:o 3*, Helsingfors—Karis—Åbo, uti det förra, eller *till postkupén n:o 17*, Toijala—Åbo, uti det senare tåget, *den rekommenderade breffposten karterad till nämnda postkupéer*.

Enär ofvannämnda ångbåtspostbefordringar påkalla särskilda förändringar i en del landsväga-postgångar, sändes härjemte i tabellform upprättade »Förändringar i landsväga-postgångstidtabellen N:o 4/1910».

2.

Uti Poststyrelsens cirkulär N:o I (1) af den 19 januari 1909 omnämnda direkta utväxlingen af postpaket mellan postkontoret i Åbo och postanstalten i Lybeck under tiden från den 1 november till den 1 maj undergår *för instundande november* månad den förändring, att postförande ångaren på färd från Åbo till Lybeck regelbundet anlöper Hangö, derifrån den fortsätter färden hvarje torsdag, ej före kl. 4,30 e. m.; och böra således de postpaket, som äro afsedda att vidare försändas med denna lägenhet, under instundande november expedieras *uteslutande till Hangö* postkontor, och i så god tid, att de framkomma till Hangö senast torsdag kl. 2,25 e. m. med postförande tåget n:o 520.

3.

Enligt telegrafiskt meddelande från Öfverstyrelsen för posten och telegraferna i Kejsaredömet, har temporärt förbjudits afsändandet till Serbien af paket, innehållande frukt, grönsaker och mejeriprodukter.

Hvilket allt postanstalterna till kännedom och iakttagande härmed meddelas.

P. Jamalainen.

G. F. Hellman.