POSTI- JA TELEHALLITUKSEN

KIERTOKIRJEKOKOELMA

1982 Nro **29**

Nro 29

K i e r t o k i r j e

posti- ja telelaitoksen moottoriajoneuvovaurioasiain käsittelystä

Posti- ja telelaitoksen moottoriajoneuvolle aiheutetun vaurion ilmoitusvelvollisuudesta, korvaussäännöstön soveltamisesta ja muusta käsittelystä posti- ja telehallitus ilmoittaa noudatettavaksi seuraavaa:

1. KULJETTAJAN ILMOITUSVELVOLLISUUS AJONEUVOVAURIOTAPAUKSESSA

Kuljettajalla on tieliikennelain (267/81) ja valtion moottorikulkuneuvojen ja vuokra-autojen käytöstä annetun valtioneuvoston päätöksen (483/72) nojalla velvollisuus ilmoittaa vahinkotapahtumasta poliisille ja työnantajalle seuraavissa luetteloissa mainituissa tapauksissa.

Ilmoitusvelvollisuus poliisille

Tapahtumakunnan poliisille ilmoitetaan:

1) onnettomuudesta, jossa joku on kuollut tai vaikeasti loukkaantunut.
2) jos omaisuutta on vahingoittunut eikä paikalla ole ketään henkilöä, joka voi ottaa vastaan tietoja ja selvityksiä. Ilmoitus voidaan tällöin tehdä vaihtoehtoisesti vahinkoa kärsineelle.
3) epäselvissä syyllisyystapauksissa, etenkin silloin, kun vastapuolena ollut laitoksen ulkopuolinen henkilö on todennäköisesti syyllinen, mutta hän on kieltänyt syyllisyytensä.
4) kun valtion omistamalle moottoriajoneuvolle aiheutetut vauriot ovat huomattavan suuret.
5) ajoneuvoon kohdistuneesta tahallisesta rikoksesta, kuten sen katoamisesta, siihen murtautumisesta, siitä varastetuista osista, polttoaineesta tai muusta valtion omaisuudesta.

Ilmoitusvelvollisuus työnantajalle

Autovarikolle ilmoitetaan:

1) jos PTL:n ajoneuvo on vaurioitunut.
2) jos PTL:n ajoneuvolla on aiheutettu vahinkoa ulkopuoliselle
3) jos kaksi PTL:n ajoneuvoa on ollut osallisena vahinkotapahtumassa on myös vahingon aiheuttaneesta ajoneuvosta annettava ilmoitus, vaikka se ei olisikaan tällöin vaurioitunut.

Vaurioilmoituksen täyttöohjeita

Ilmoitus työnantajalle tehdään vaurioilmoituslomakkeella (liite N:o 1), joka toimitetaan sille autovarikolle, jonka kalustoluetteloon ajoneuvo on merkitty.

1282011200

Vaurioilmoituslomaketta täytettäessä on otettava huomioon seuraavaa:

- Pääperiaatteena on kirjoitetun vastauksen tai rastin merkitseminen jokaiseen kohtaan.
- Vastapuolta koskevat tiedot jätetään luonnollisesti täyttämättä tapauksissa, joissa ei ole osallisena toista moottoriajoneuvoa. Jos laitoksen ajoneuvo vahingoittaa muuta irtainta tai kiinteää omaisuutta, esim. rakennusta, ilmoitetaan omaisuudelle sattuneet vahingot ja omistajan nimi.
- Jos vahinkotapahtumalla on silminnäkijöitä, tulee kuljettajan pyytää todistajan kertomus yhdeltä tai kahdelta silminnäkijältä. Silminnäkijäin kertomukset pyydetään ensisijaisesti PTL:n palveluksessa olevilta henkilöiltä. Kuljettaja merkitsee silminnäkijäin nimet, toimipaikan tai kotiosoitteen ja puhelinnumeron vaurioilmoitukseen.
- Silminnäkijä esittää kertomuksensa kirjallisesti ja se oheistetaan vaurioilmoituksen liitteeksi. Silminnäkijän kertomuksessa tulee aina mainita PTL:n kuljettajan nimi, vanhingon tapahtumapaikka ja -aika (vuosi, kuukausi, päivä ja kellonaika). Jos silminnäkijän käsitys on yhtäpitävä kuljettajan vaurioilmoituksessa antamien tietojen kanssa, riittää, että silminnäkijä nimikirjoituksellaan vahvistaa kuljettajan antamat tiedot. Jos silminnäkijän käsitys poikkeaa kuljettajan antamista tiedoista, tulee silminnäkijän eritellä ne seikat, joiden osalta hänen käsityksensä poikkeaa kuljettajan antamista tiedoista.
- Kohtaan *syyllisyys* merkitsee PTL:n kuljettaja näkemyksensä syyllisyydestä.
- Kohtaan *vastapuolen tunnustus* voi PTL:n kuljettaja pyytää vastapuolen ajoneuvon kuljettajan allekirjoituksen niissä tapauksissa, joissa vastapuoli myöntää syyllisyytensä. Vaihtoehtoisesti voidaan toistaiseksi käyttää myös sitoumuslomaketta. Tällainen syyllisyyden myöntäminen ei ole täysin sitova, sillä se voidaan myöhemmin peruuttaa. Tunnustuksella on kuitenkin merkitystä mm. käsiteltäessä asiaa tuomioistuimessa.
- Vauriotapahtumaa kuvaavan piirroksen tulee olla selkeä ja siinä pitää kiinnittää huomiota liikennevahingon syiden kannalta olennaisiin seikkoihin. Erityisesti ahtaissa paikoissa sattuneissa vahingoissa tulee piirroksesta näkyä mm. vapaan ajotilan leveys ja mahdolliset näkyvyyttä haitanneet esteet.

2. VAURIOIDEN KORVAAMINEN

2.1. Korvaus liikennevakuutuslain perusteella

PTH perii korvauksen ulkopuoliselta

Moottoriajoneuvon liikenteeseen käyttämisestä aiheutunut henkilö- tai omaisuusvahinko korvataan liikennevakuutuslain (279/59) nojalla. Vakuutusyhtiö suorittaa PTH:lle korvauksen ulkopuolisen henkilön laitoksen ajoneuvolle tai muulle omaisuudelle aiheuttamasta vahingosta. Laitoksen kuljettajalla ei ole oikeutta sopia korvauksesta ulkopuolisen henkilön kanssa, vaan korvauksen perimisestä huolehtii PTH.

TTV korvaa ulkopuoliselle laitoksen kuljettajan aiheuttaman vahingon

Tapaturmavirasto korvaa valtion puolesta PTL:n kuljettajan ulkopuoliselle aiheuttaman vahingon. TTV suorittaa korvauksen kokonaan ulkopuoliselle silloin, kun laitoksen kuljettaja on yksin syyllinen liikennevahinkoon. Mikäli molemmat osapuolet ovat syyllisiä vahinkoon, TTV korvaa laitoksen kuljettajan syyllisyyttä vastaavan osan vahingon määrästä ulkopuoliselle.

TTV korvaa PTH:lle

Jos liikennevahingossa on osallisena kaksi PTLG:n moottoriajoneuvoa, TTV korvaa PTH:lle korjauskustannukset siitä ajoneuvosta, jonka kuljettaja on syytön. Mikäli molemmat kuljettajat ovat syyllisiä, TTV korvaa molempien ajoneuvojen korjauskustannuksista kuljettajien syyllisyyttä vastaavan osan.

TTV ei korvaa.

Ajoneuvo ei ole liikennevakuutuslain tarkoittamassa liikenteessä silloin, "kun se on säilytettävänä tai korjattavana autovajassa tai korjaamossa tahi muussa liikenneväylistä erillään olevassa paikassa". TTV ei korvaa siten säilytys- ja korjaustiloissa tapahtuneen ajoneuvon siirtelyn yhteydessä aiheutunutta vahinkoa. Poikkeuksen muodostavat tapaukset, joissa laitoksen ajoneuvo on lähdössä ajoon säilytystiloista tai palaamassa ajosta säilytystiloihin ja vaurioittaa siellä ollutta toista moottoriajoneuvoa. Tällöin vahinko katsotaan ajoneuvon liikenteeseen käyttämisestä aiheutuneeksi ja sen korvaa TTV.

TTV:n korvausvelvollisuuden ulkopuolelle jäävät valtion muulle omaisuudelle kuin toiselle moottoriajoneuvolle aiheutetut vahingot. Tapaturmavirasto ei korvaa vahinkoa, joka on aiheutunut laitoksen ajoneuvon törmäämisestä esim. valtion omistamaan rakennukseen tai puhelinpylvääseen.

TTV:n oikeus periä korvaus takaisin

Jos laitoksen kuljettaja on aiheuttanut vahingon tahallaan, syyllistynyt rattijuopumukseen tai törkeään liikenteen vaarantamiseen on TTV:lla liikennevakuutuslain nojalla oikeus periä maksamansa korvaus takaisin kuljettajalta.

Vakuutusyhtiö korvaa PTH:lle

Kun ulkopuolinen henkilö on yksin syyllinen liikennevahinkoon suorittaa asianomainen vakuutusyhtiö kokonaisuudessaan PTH:lle laitoksen ajoneuvon vahingot. Jos molemmat osapuolet ovat syyllisiä vahinkoon, vakuutusyhtiö suorittaa PTH:lle vastapuolen syyllisyyttä vastaavan osan laitoksen ajoneuvon korjauskustannuksista.

Liikennevakuutusyhdistys korvaa PTH:lle

Liikennevakuutusyhdistys suorittaa PTH:lle korvauksen liikennevahingosta silloin, kun vahingon aiheuttaneella ulkopuolisella ajoneuvolla ei ole ollut säädettyä liikennevakuutusta. Yhdistys suorittaa korvauksen myös ulkomaisen moottoriajoneuvon aiheuttamasta vahingosta.

2.2. Korvaus ulkomailla tapahtuneesta liikennevahingosta

Norjassa ja Ruotsissa tapahtunut vahinko

Norjan tai Ruotsin asianomainen vakuutusyhtiö suorittaa PTH:lle korvauksen siellä tapahtuneen liikennevahingon yhteydessä PTL:n moottoriajoneuvolle aiheutetusta vahingosta silloin, kun vastapuolena ollut norjalainen tai ruotsalainen kuljettaja on vahinkoon syyllinen.

PTL:n kuljettajan ollessa syyllinen Norjassa tai Ruotsissa tapahtuneeseen liikennevahinkoon suorittaa se norjalainen tai ruotsalainen vakuutusyhtiö, missä vastapuolen ajoneuvo on ollut vakuutettu, korvauksen syyttömälle ulkomaalaiselle. Suomen liikennevakuutusyhdistys suorittaa sitten mainituille vakuutusyhtiöille näiden maksamat korvaukset.

Neuvostoliitossa tapahtunut vahinko

Neuvostoliittoon liikennöivät PTL:n moottoriajoneuvot on vakuutettu neuvostoliittolaisessa vakuutusyhtiössä. PTH anoo liikenneministeriöltä ajoneuvokohtaisen vakuuttamisluvan. Neuvostoliittolainen vakuutusyhtiö korvaa sekä laitoksen moottoriajoneuvon ulkopuoliselle aiheuttamat että ulkopuolisten laitoksen ajoneuvolle aiheuttamat vahingot.

2.3. Laitoksen kuljettajan korvausvelvollisuus PTH:lle

Vahingonkorvauksen määrääminen

Vahingonkorvauslain (412/74) ja työsopimuslain (320/70) nojalla PTL:n kuljettaja on korvausvelvollinen työnantajalleen laitoksen ajoneuvolle tuottamuksellaan aiheuttamasta vahingosta.

Korvaus voidaan määrätä koko vahingon osalta silloin, kun laitoksen kuljettaja on yksin syyllinen. Osasyyllisyystapauksissa korvaus määrätään siltä osin kuin vakuutusyhtiö ei korvaa vahinkoa tai kahden PTL:n ajoneuvon ollessa osallisena siltä osin kuin TTV ei korvaa vahinkoa. Jos laitoksen kuljettaja on aiheuttanut vahingon valtion muulle omaisuudelle kuin toiselle moottoriajoneuvolle, PTH:lla on oikeus periä maksamansa korvaus takaisin kuljettajalta.

Korvausta ei yleensä vahvisteta täysimääräisenä, vaan sitä sovitellaan ottamalla huomioon vahingon suuruus, teon laatu, vanhingon aiheuttajan asema, vahingon kärsineen tarve sekä muut olosuhteet.

Kuljettajan tuottamus vahingon syntymiseen saattaa olla eri asteista. Jos kuljettajan toiminta tai laiminlyönti vahinkotapahtuman estämiseksi on katsottava asteeltaan lieväksi tuottamukseksi, häneltä ei peritä mitään korvausta valtiolle.

Lausunnon pyytäminen VVKL:lta

Vahingonkorvauslaki ei määrittele lievän tuottamuksen käsitettä. Tämän vuoksi ja muutoinkin vahingonkorvauslain yhdenmukaista soveltamista varten on perustettu valtion eri hallintoyksikköjä ohjaavaksi toimielimeksi valtionhallinnon vahingonkorvauslautakunta. VVKL antaa lausuntoja kuljettajan tuottamuksen asteesta vahinkotapahtumaan ja häneltä valtiolle perittävän korvauksen määrästä.

Lausuntoa voi pyytää VVKL:lta paitsi PTH myös vahingon aiheuttanut kuljettaja itse. PTH:n kiertokirjeeseen nro 60/1976 sisältyvät asetus VVKL:sta (233/76), valtiovarainministeriön yleiskirje sekä PTH:n antamat soveltamisohjeet, joista ilmenee lausuntopyyntömenettely ja tiedot asiakirjoista, jotka tulee liittää mukaan lausuntoa pyydettäessä.

Vahingonkorvauksen käsittely oikeudessa

Kun asia menee virallisen syyttäjän tai PTH:n toimesta oikeuden käsiteltäväksi, oikeus harkitsee samalla myös sen, mikä on PTL:n kuljettajan tuottamuksen aste vahinkotapahtumaan ja valtiolle maksettavaksi tuomitun, kohtuulliseksi katsottavan korvauksen määrä.

Vahingonkorvauksen käsittely valtiokonttorissa

Oikeuden asiassa antaman päätöksen jälkeen vahingon aiheuttaja voi maksuvapautuslain (529/80) nojalla hakea valtiokonttorilta vapautusta tai helpotusta korvausvelvollisuudestaan. Hakemus lähetetään PTH:lle, joka antaa asiassa oman lausuntonsa, liittää mukaan tarvittavat asiakirjat ja toimittaa sen edelleen valtiokonttorin käsiteltäväksi.

Vahingonkorvauksen käsittely PTH:ssa

Jos asiaa ei käsitellä oikeudessa, PTH harkitsee kuljettajan antaman vaurioilmoituksen ja mahdollisen muun selvityksen perusteella kohtuullisena pidettävän korvauksen määrän. Lievän tuottamuksen tapauksessa korvausta ei peritä. PTH noudattaa tällöin VVKL:n ratkaisuissaan omaksumaa käytäntöä tuottamuksen asteen määrittelyn ja mahdollisesti perittävän korvauksen määrän suhteen. Kuljettaja voi hakea valtiokonttorilta vapautusta tai helpotusta myös PTH:n harkitsemasta korvausesityksestä.

Vahingonkorvauksen periminen

Korvaus peritään kuljettajan palkasta hänen suostumuksellaan yleensä kuukausittain tapahtuvin osasuorituksin. Pidätetyt korvauserät siirretään PTH:n postisiirtotilille. PTH:n perintäkirje lähetetään kuljettajalle ja palkan maksavalle toimipaikalle. Kuljettaja voi ilmoittaa maksamansa vanhingonkorvauksen veroilmoituksessaan tulon hankkimisesta johtuneena menona. Tällöin on syytä liittää mukaan PTH:n lähettämä perintäkirje ja maksukuitit.

3. VAURIOASIOIDEN KÄSITTELY AUTOVARIKOLLA

3.1. Vaurioilmoituksen käsittely

Vaurioilmoituksen täytön valvonta

Autovarikon tulee valvoa, että jokaisesta ajoneuvovauriosta laaditaan vaurioilmoitus. Vaurioilmoituksen laatii pääsääntöisesti vauriossa mukana olleen PTL:n ajoneuvon kuljettaja. Jos vaurioilmoitusta ei heti saada tai se on täytetty puutteellisesti, tulee autovarikon vaurioilmoituksen täydentämiseksi ottaa yhteyttä ajoneuvon kuljettajaan tai hänen esimieheensä. Vauriossa olleen ajoneuvon kuljettajan lähin esimies valvoo, että vaurioilmoitus täytetään ja toimitetaan mahdollisimman pian autovarikolle.

Autovarikon velvollisuus tehdä vaurioilmoitus

Mikäli vahinkotapahtumassa on ollut osallisena kaksi laitoksen ajoneuvoa, joista toinen on ollut pysäköitynä eikä kenenkään käytössä, tulee autovarikon antaa pysäköitynä olleesta ajoneuvosta vaurioilmoitus. Ilmoitusta ei tarvitse tehdä, jos pysäköity ajoneuvo ei ole vaurioitunut.

Autovarikon on laadittava vaurioilmoitus myös siinä tapauksessa, että vaurio on aiheutunut tuntemattomalla tavalla eikä saada selville, kenen käytössä ajoneuvo on tapahtumahetkellä ollut.

Jos pysäköitynä eikä kenenkään käytössä olleeseen ajoneuvoon on murtauduttu, se on kadonnut, siitä on anastettu osia, polttoainetta tai muuta valtion omaisuutta, tulee autovarikon myös tässä tapauksessa tehdä vaurioilmoitus. Ensiksi on kuitenkin ilmoitettava tapahtumasta poliisille.

Autovarikon lausunto teknisestä viasta

Jos tekninen vika tai puute on ollut ilmeisesti syynä tai osasyynä vaurioon, tulee autovarikon antaa asiasta lausunto vaurioilmoituksessa tai tarvittaessa eri liitteellä. Lausunto on välttämätön, mikäli kuljettaja on katsonut vaurion syyksi tai osasyyksi:

a) teknisen vian esim. jarruissa tai ohjauslaitteissa
b) liukkaan kelin (renkaat ja niiden kunnon).

Antaakseen lausunnon on autovarikon tarkastettava tai tarkastutettava ajoneuvo. Liukkaan kelin tapauksessa lausunto annetaan ajoneuvon renkaista. Mikäli renkaiden kunto on tarkastettu tapahtumapaikalla suoritetussa poliisitutkinnassa, ei autovarikon lausunto ole välttämätön.

Vaurioilmoituksen lähettäminen PTH:lle

Vaurioilmoitus ja sen yksi jäljennös toimitetaan mahdollisimman pian autotekniseen toimistoon. Myös kaikista liitteistä lähetetään sekä alkuperäinen että jäljennös. Lähetekirjelmänä toimii kustannusarviolomake. Kustannusarvion laadintaa selvitetään jäljempänä.

3.2 Ilmoitusvelvollisuudet muille viranomaisille

Ilmoitusvelvollisuus paikalliselle vahinkotarkastajalle

Kun PTL:n ajoneuvo aiheuttaa liikenteessä vahinkoa ulkopuoliselle, voi tapaturmavirasto joutua asiassa korvausvelvolliseksi. Tässä tapauksessa on autovarikon ilmoitettava asiasta paikalliselle vahinkotarkastajalle, mikäli katsotaan vahingon suuruuden edellyttävän tarkastuksen suorittamista. Ilmoitusta ei tarvitse tehdä, jos vastapuoli on myöntänyt syyllisyytensä allekirjoittamalla asiaa koskevan kohdan vaurioilmoituksessa.

Ilmoituksen tekee se autovarikko, jonka alueella ajoneuvovaurio sattuu. Ilmoituksen tekijän tulee ilmoittaa menettelystä lisäksi sille PTL:n autovarikolle, jonka kalustoluetteloon vauriossa osallisena ollut ajoneuvo kuuluu.

Vahinkotarkastaja suorittaa tarkastuksen tapaturmaviraston antamien ohjeiden mukaisesti ja tapaturmavirasto maksaa hänelle tarkastuspalkkion.

Vaurioilmoituksessa on mainittava, onko vauriosta ilmoitettu paikalliselle vahinkotarkastajalle sekä kerrottava tarkastajan nimi.

Ilmoitusvelvollisuus tapaturmavirastolle

PTL:n kuljettajan ollessa syyllinen tai osasyyllinen liikennevahinkoon, jossa ulkopuolisen ajoneuvo tai muu omaisuus on vahingoittunut, tulee autovarikon lähettää vaurioilmoituksesta jäljennös suoraan tapaturmavirastolle. PTH:lle lähetettävässä vaurioilmoituksessa on mainittava, onko vauriosta ilmoitettu tapaturmavirastolle.

Ilmoitusvelvollisuus poliisille

Kuten vaurioilmoituksen käsittelyn yhteydessä todettiin, tulee ajoneuvoon kohdistuneesta tahallisesta rikoksesta, kuten murtautumisesta, ajoneuvon katoamisesta sekä ajoneuvossa olleen valtion omaisuuden anastamisesta ilmoittaa vaurioilmoituksen lisäksi mahdollisimman pian poliisille.

3.3 Korjauskustannusarvion laadinta

Vaurioasiain ryhmät

Vaurioasiat jaetaan korjauksen suorittamisen mukaan kolmeen ryhmään:

a) ajoneuvo ei ole vaurioitunut tai vaurio ei vaadi korjausta
b) vaurio korjataan
c) vaurio on niin suuri, että sitä ei aiota korjata.

Perustiedot

Kaikissa kolmessa tapauksessa täytetään kustannusarviolomakkeesta perustiedot, jotka ovat:

- autovarikon nimi ja numero
- päiväys ja kirjelmän numero
- ajoneuvon merkki ja malli
- rekisterinumero
- ajoneuvon tunnuskirjain ja -numero
- rasti ruutuun *vauriotyö*
- vaurioaika ja -paikka
- kuljettajan nimi.

Muut tiedot eri tapauksissa

Perustietojen lisäksi täytetään lomakkeesta eri tapauksissa seuraavat kohdat:

a) Jos ajoneuvo ei ole vaurioitunut tai vaurio ei vaadi korjausta, kirjoitetaan kohtaan *suoritettava työ* "ei vauriota", "vaurio ei aiheuta korjaustoimenpiteitä" tai muu vastaava selvitys tilanteesta.

b) Jos vaurio on sellainen, että ajoneuvo korjataan, täytetään perustietojen lisäksi seuraavat kohdat:
   - suoritettava työ (ilmoitetaan vauriokohdat ja niiden korjaamiseksi tarvittavat toimenpiteet)
   - työt ja työkustannukset (esitetään eritelty täydellinen kustannusarvio)

c) Jos vaurio on niin suuri, että sitä ei aiota korjata, täytetään perustietojen lisäksi seuraavat kohdat:
   - suoritettava työ (ilmoitetaan vauriokohdat ja niiden korjaamiseksi tarvittavat toimenpiteet)
   - työt ja työkustannukset (esitetään eritelty täydellinen kustannusarvio)
   - kumulatiiviset korjauskustannukset
   - kumulatiiviset ajokilometrit
   - kokonaiskustannukset ajokilometriä kohti (hankintahinnan ja kumulatiivisten korjauskustannusten summa jaettuna kumulatiivisilla ajokilometreillä)
   - käypä arvo ennen vauriota
   - käypä arvo vaurion jälkeen
   - kohtaan *huom.* kirjoitetaan "autovarikko ei esitä ajoneuvoa korjattavaksi" sekä perustelut syistä.

Autotekninen toimisto päättää, korjataanko vaurio vai ei ja ilmoittaa päätöksestä autovarikolle.

Kaikissa vauriotapauksissa kustannusarvion allekirjoittaa autovarikon päällikkö tai hänen määräämänsä henkilö. Kustannusarvio lähetetään autotekniseen toimistoon yhdessä vaurioilmoituksen ja sen liitteiden kanssa.

Korjauskustannusarvion antaminen kuljettajalle

PTL:n kuljettajalla on oikeus saada tietoonsa kuljettamalleen ajoneuvolle aiheutuneen vaurion korjauskustannusarvio. Tämä autovarikon velvollisuus antaa korjauskustannustietoja koskee ainoastaan niitä vahinkotapauksia, joissa PTL:n kuljettaja voi joutua korvausvelvolliseksi. Jos kuljettaja ei ole tyytyväinen korjauskustannusarvioon, hän voi tehdä siitä kirjallisen huomautuksen autovarikolle. Huomautus on tehtävä kahden vuorokauden kuluessa kustannusarviotietojen saannista.

3.4. Toiminnasta tapauksissa, joissa vakuutusyhtiö osallistuu korjauskustannuksiin

Tapauksissa, joissa laitoksen ulkopuolinen ajoneuvo todetaan syylliseksi liikennevahinkoon, tämä vastapuoli maksaa myös PTL:n ajoneuvon korjauskustannukset. Maksun suorittaa tavallisesti vastapuolen vakuutusyhtiö, jonka vahinkotarkastaja laatii tällöin korjauskustannusarvion PTL:n ajoneuvolle.

Korjauskustannusarvion ylittäminen

Mikäli korjauskustannukset tulevat olennaisesti ylittämään vakuutusyhtiön laatiman korjauskustannusarvion, on autovarikon neuvoteltava hyvissä ajoin asiasta vakuutusyhtiön kanssa.

Kertakorvaus

Jos vastapuoli tai sen vakuutusyhtiö tarjoaa kertakorvausta aiheuttamastaan vahingosta, tulee autovarikon neuvotella asiasta autoteknisen toimiston kanssa, joka päättää tarjouksen hyväksymisestä.

3.5. Työmääräys

Työmääräyksen laatiminen

Jokaisen ajoneuvon korjaamiseksi laaditaan tavanomaiseen tapaan oma työmääräys ja kunkin vauriotapauksen korjaaminen tapahtuu omalla työnumerollaan.

Työmääräyksen hyväksyminen

Vauriosta laadittu työmääräys on hyväksyttävä autoteknisessä toimistossa seuraavissa tapauksissa:

a) korjauskustannusarvio on yli 25 % ajoneuvon hankinta-arvosta
b) korjauskustannusarvio on yli 10 % ajoneuvon hankinta-arvosta ja ajoneuvon taloudellinen pitoaika on ylitetty.

Muissa tapauksissa työmääräyksen hyväksyy autovarikon päällikkö tai hänen määräämänsä henkilö.

3.6. Työn suorittaminen ulkopuolisessa korjaamossa

Työtilauksen hyväksyttäminen

Autovarikko voi korjauttaa PTL:n ajoneuvon vaurion tai osan siitä ulkopuolisessa korjaamossa. Ulkopuolisessa korjaamossa suoritettavasta työstä laadittu työtilaus on hyväksytettävä autoteknisessä toimistossa voimassa olevien huolto- ja korjausohjeiden mukaisesti.

Lasku ja tilitys

Ulkopuolisen suorittamasta työstä aiheutuneen laskun ja tilityksen suhteen menetellään autoteknisen toimiston antamien maksu- ja tilistysohjeiden mukaisesti.

3.7. Lasku vauriokorjauksesta

Laskuun merkittävät tiedot

Ajoneuvovauriosta laaditaan lasku, josta ilmenevät seuraavat tiedot:

- ajoneuvolaji
- tunnuskirjain ja -numero
- rekisterinumero
- vaurioaika ja tapahtumapaikka
- vauriotyömääräyksen numero
- tehtyjen työtuntien määrät ja tuntiveloitushinnat
- maksetut palkat yhteiskustannuksineen
- halvempien tarvikkeiden (ruuvit, mutterit, tiivisteet jne.) yhteenlaskettu hinta varastolisineen
- kalliimpien varaosien ja tarvikkeiden hinnat tarvikekohtaisesti eriteltynä varastolisä mukaan lukien (hinnat varastolisineen saavat olla korkeintaan autoliikkeiden vastaavista varaosista ja tarvikkeista veloittamien bruttohintojen suuruisia)
- ulkopuolisilla teetettyjen töiden markkamäärät, laskujen numerot ja päiväykset sekä liitteenä laskujäljennökset
- hinauskustannukset (PTL:n ajoneuvolla suoritettu nosto tai hinaus veloitetaan autoteknisen toimiston erillisohjeiden mukaisesti)

– linja-autojen seisonta-ajan korvaus- ja siirtokustannukset voimassa olevien liikennevahinkolautakunnan vahvistamien korvausnormien mukaisesti.

Laskun lähettäminen PTH:lle

Autovarikon tulee toimittaa lasku vauriotyöstä autotekniseen toimistoon kolmena kappaleena. Lasku lähetetään lähetekirjelmällä, jossa viitteeksi merkitään kustannusarviokirjeen numero. Lähetekirjelmässä tulee mainita myös auton tunnusnumero ja vauriotyön työmääräyksen numero.

Liite

Kuva vaurioilmoituslomakkeesta nro 69341 on tämän kiertokirjeen liitteenä.

Eripainos kiertokirjeestä lähetetään myöhemmin liitettäväksi Säännöskokoelman kohtaan I.29.

Helsingissä 13 päivänä huhtikuuta 1982

Pääjohtaja **Pekka Tarjanne**

Hallintoylijohtaja *Lauri Kuusisto*

POSTI- JA TELELAITOS

VAURIOILMOITUS

Kirjoitettu vastaus tai rasti (x) jokaiseen kohtaan

PTL:n kuljettaja ja ajoneuvo

Suku- ja etunimi		Ajoluvan nro	Henkilötunnus
Virka tai ammatti		Toimipaikka	Puhelinnumero
Ajoneuvolaji	Merkki	Tunnusnumero	Rekisterinumero

Vastapuolen kuljettaja ja ajoneuvo

Kuljettajan nimi		Ajoneuvon omistajan nimi	Puhelinnumero
Lähiosoite		Lähiosoite	
Postinumero	Osoitetoimipaikka	Postinumero	Osoitetoimipaikka
Ajoneuvolaji	Rekisterinumero	Vakuutusyhtiö	

Tapahtumapaikka ja -aika

Kunnan tai kaupungin nimi	Kylä/katu/tie

pv kk v — kellonaika — viikonpäivä: ☐ Ma ☐ Ti ☐ Ke ☐ To ☐ Pe ☐ La ☐ Su

Vaurion tapahtumistapa

☐ 01 Suistuminen tielta	☐ 06 Yhteenajo kohdattaessa
☐ 02 Yhteenajo risteyksessä. PTL:n ajoneuvo lähestyi oikealta	☐ 07 Ajo jalankulkijan päälle
☐ 03 Yhteenajo risteyksessä. PTL:n ajoneuvo lähestyi vasemmalta	☐ 08 Ajo eläimen päälle
☐ 04 Peräänajo liikkeellä olevaan ajoneuvoon	☐ 09 Törmääminen esteeseen ajoradan ulkopuolella
☐ 05 Ajo seisovaan ajoneuvoon	☐ 10 Muu, mikä?

Oma ja vastapuolen toiminta vaurioitilanteessa

Oma toiminta vaurioitilanteessa	**Vastapuolen toiminta vaurioitilanteessa**
☐ 01 Ajoin suoraan	☐ 01 Ajoi suoraan
☐ 02 Käännyin oikealle	☐ 02 Kääntyi oikealle
☐ 03 Käännyin vasemmalle	☐ 03 Kääntyi vasemmalle
☐ 04 Olin ohittamassa	☐ 04 Oli ohittamassa
☐ 05 Väistin toista ajoneuvoa	☐ 05 Väisti toista ajoneuvoa
☐ 06 Väistin estettä	☐ 06 Väisti estettä
☐ 07 Vaihdoin ajokaistaa	☐ 07 Vaihtoi ajokaistaa
☐ 08 Ajoin kohtaavan liikenteen kaistalla	☐ 08 Ajoi kohtaavan liikenteen kaistalla
☐ 09 Olin lähdössä liikkeelle	☐ 09 Oli lähdössä liikkeelle
☐ 10 Olin pysähtymässä	☐ 10 Oli pysähtymässä
☐ 11 Olin pysähtynyt	☐ 11 Oli pysähtynyt
☐ 12 Peruutin	☐ 12 Peruutti
☐ 13 Muu, mikä?	☐ 13 Muu, mikä?
Oma ajonopeus, km/t — Jarrutusmatka, m	Vastapuolen ajonopeus, km/t — Jarrutusmatka, m

Olosuhteet

Tapahtumapaikka	Tien pinta	Tien kunto
☐ 1 Ajoradan ulkopuolinen alue	☐ 1 Paljas, kuiva	☐ 1 Hyvä
☐ 2 Suora tie tai katu	☐ 2 Paljas, märkä	☐ 2 Kuoppainen
☐ 3 Kaarre tai mutka	☐ 3 Luminen	☐ 3 Pehmeäpintainen
☐ 4 Mäki tai mäen harja	☐ 4 Jäinen	☐ 4 Heikko reuna
☐ 5 Etuajo-oikeutettu risteys	☐ 5 Sohjoinen	☐ 5 Muu, mikä?
☐ 6 Muu risteys	☐ 6 Saviliukas	
☐ 7 Muu, mikä?	☐ 7 Muu, mikä?	

Sää	Valoisuus	Näkyvyys
☐ 1 Kirkas	☐ 1 Päivänvalo	☐ 1 Esteetön
☐ 2 Pilvipouta	☐ 2 Hämärä	☐ 2 Rajoitettu, miten?
☐ 3 Vesisade	☐ 3 Pimeä, alue valaistu	(Esitetään tarvittaessa piirroksessa kääntöpuolella)
☐ 4 Räntä- tai lumisade	☐ 4 Pimeä, alue valaisematon	
☐ 5 Sumua		

Tapauksen silminnäkijät

Nimi	Toimipaikka	Puhelinnumero

Syyllisyys

☐ Itse ☐ Vastapuoli ☐ En osaa sanoa

Vastapuolen tunnustus

Myönnän syyllisyyteni tässä ilmoitettuun liikennevahinkoon.

Päiväys ja allekirjoitus

Poliisitutkinta

☐ Suoritettiin ☐ Ei suoritettu — Poliisiviranomainen

Nro 69341a A4
5000 3.82 1882021248–12/11018/ads

Käännä!

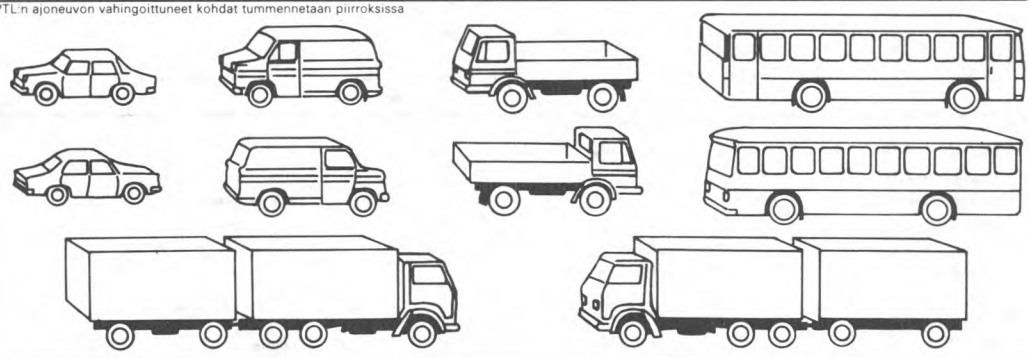
PTL:n ajoneuvon vauriot

Vastapuolen ajoneuvon vauriot

Tarkempi selostus vauriotapahtuman kulusta ja piirros

Päiväys ja kuljettajan allekirjoitus

PTL:n ajoneuvon vahingoittuneet kohdat tummennetaan piirroksissa



Autovarikon lausunto

☐ Ilmoitettu paikalliselle vahinkotarkastajalle

Tarkastajan nimi

☐ Jäljennös vaurioilmoituksesta lähetetty tapaturmavirastolle

Päiväys ja allekirjoitus

Autoteknisen toimiston merkinnät