

POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN KIERTOKIRJEKOKOELMA

1971

No 1

N:o 1

K i e r t o k i r j e

Posti- ja lennätinlaitoksen pääjohtajan tervehdys
laitoksen henkilökunnalle vuoden 1971 alkaessa

Ensimmäinen 1970-luvun vuosi on takanapäin. Se on taloudellisessa mielessä ollut posti- ja lennätinlaitokselle varsin hyvä vuosi. Vuoden alussahan toimeenpantiin lähes 9 % laitoksen yleistariffi-indeksiä nostanut tariffinkorotus, joka yhdessä laitoksen liikennevolyymin voimakkaan kasvun kanssa on aikaansaanut huomattavan ylijäämän. Tämä tulee olemaan n. 70 milj. markkaa muodostuen kokonaan teleliikenteen tuottamasta ylijäämästä.

Laitoksen liikennevolyymi on tämänhetkisten tietojen mukaan kasvanut vuonna 1970 n. 9 % siten, että postiliikenteen tulovolyymin kasvuksi saataneen runsaat 6 % ja teleliikenteen runsaat 10 %. Postitoimen liikenteestä on kasvanut voimakaimmin joukkolähetysten tulovolyymi, yli 20 % ja hitaimmin autoliikenteen tulovolyymi, n. 2 %, kun taas postimaksumerkeillä varustettujen lähetysten tulovolyymin kasvu on ollut n. 4 %:n suuruusluokkaa. Automaattisen kaukopuhelinliikenteen puhelutulojen volyymi tulee osoittamaan yli 13 %:n ja telexliikennemaksujen volyymi n. 17 %:n kasvua viime vuoden aikana.

Sama myönteinen kehitys jatkunee edelleenkin. Koko laitoksen tulovolyymin ennustetaan vuosikymmenen alkupuolella kasvavan n. 8 ja menovolyymin n. 5 % vuosittain, jolloin kokonaistuottavuuden kasvuksi saadaan 2.9 % vuotta kohden. Postiliikenteen tulovolyymi kasvanee n. 5 ja postitoimen menovolyymi n. 3 % ja kokonaistuottavuus 1.7 % vuosittain. Teleliikenteen kasvuksi on ennustettu hieman yli 10 % vuodessa ja teletoimen menovolyymin kasvuksi n. 7 %, jolloin teletoimessa saataisiin kokonaistuottavuudeksi 3.0 % vuodessa.

Postinkuljetusverkostoa on käytettävissä olevien voimavarojen puitteissa edelleen kehitetty ja kuljetusten uudelleenjärjestelyillä pyritty postinkuljetusten nopeuttamiseen ja joustavuuteen mahdollisimman taloudellisella tavalla. Rautatiepostinkuljetuksia on lakkautettu lähinnä sopimattomista juna-aikatauluista johdun mm. Helsingin ja Turun sekä Helsingin ja Tampereen välisillä rataosilla. Kuljetukset loppuivat kokonaan rataosilta Riihimäki–Hanko ja Pieksämäki–Savonlinna. Uusista postinkuljetusautolinjoista tulkoon tässä mainituksi Helsinki–Tampere–Lahti–Helsinki autolinja, jolle Turusta, Porista ja Seinäjoelta illalla lähteneiltä vuoroilta on yhteys Tampereella, mistä auto jatkaen Lahteen saavuttaa vä-

littömän postivaunuyhteyden Itä- ja Kaakkois-Suomeen. Tämä on mm. merkinnyt kirjepostiyhteyden huomattavaa nopeutumista Turun, Porin ja Seinäjoen suunnista Kymen- ja Vuoksenlaaksoon sekä Savonlinnaan ja Joensuuhun.

Posti- ja lennätinhallitus on 29. 5. 70 hyväksynyt ns. lajittelukeskustoimikunnan esittämät periaatteet lajittelukeskusjärjestelmän luomiseksi sekä järjestelmään liittyvän postinkuljetusuudistuksen. Lajittelukeskustoimikunnan ehdotusten pohjalta jatketaan postinkuljetusten ja -jakelujen kehittämistyötä sekä tämän edellyttämien alueorganisaatiossa toimeenpantavien muutosten selvittelyä. Tätä kysymyskompleksia tutkimaan on asetettu uusi toimikunta. Pasilan lajittelukeskuksen esisuunnittelu on edistynyt ja työssä on pyritty käyttämään hyväksi nykyaikaisen systemaattisen tehdassuunnittelun menetelmiä sekä ulkomaisia kokemuksia. Tarkoituksena on 1970-luvun kuluessa vähitellen siirtyä lajittelukeskusjärjestelmään koko maassa. Postinumerotoimikunnan jätettyä ensimmäisen osamietintönsä on posti- ja lennätinhallitus istunnossaan 22. 10. 70 hyväksynyt toimikunnan esittämät periaatteet ja siten mm. postinumerojärjestelmän otettavaksi koekäyttöön 1. 1. 71 lukien. Postinumerojärjestelmän alueellisen jaotteen pohjana on lajittelukeskustoimikunnan esittämä aluejako. Toimikunta jatkaa vielä työtään kunnes koko postinumerojärjestelmä ja sen informointi on pääosiltaan saatettu päätökseen.

Vuoden 1970 aikakirjoihin vietäviä tapauksia on myös postitoimipaikkojen lukumäärän vähentyminen. Tämä johtuu postipysäkkien, postiasemien II ja pien-toimivaltuuksisten haaraosastojen lakkauttamisista, mihin on päästy parantamalla maalaiskirjeenkantopalvelua ja siten että hankitaan uusia postimerkkiautomaatteja. Suunnitteilla on myös lisätä autopostitoimistojen määrää. Nyt aloitettu suuntaus jatkunee tulevaisuudessakin. Sitävastoin varsinaisten postitoimipaikkojen lukumäärä on tasaisessa nousussa. Niinpä esim. postipankin tehtäviä välittävien toimipaikkojen osuus kaikista postitoimipaikoista on viiden viime vuoden aikana noussut viidellä prosenttiyksiköllä, n. 55:stä n. 60:een.

Nyt juuri joulusta ja sen meille mukanaan tuoneesta n. 20 miljoonaisesta joulukorttiruuhkasta selvittyämme lienee paikallaan muistaa, että postikortti täyttää alkavana vuonna 100 vuotta. Se lähti aikoinaan valloitusretkelle Itävallasta vuonna 1869 ja otettiin maassamme käyttöön Suomen Senaatin päätöksellä 26. 7. 1871 ja on senjälkeen, kuten kaikki tiedämme, saavuttanut varsin merkittävän sijan postilähetysten joukossa. Kerrottakoon vielä, että postikorttien käyttöönoton yhteydessä palattiin yhtenäispostimaksun kannalle, mistä oli luovuttu 1. 1. 1850, ja kortit kulkivat silloisella 8 pennin maksulla kautta koko maan. Tämä enteili paaluuta yhtenäistaksaan, johon sitten myös kirjeiden osalta uudelleen päädyttiin noin viisi vuotta myöhemmin eli 1. 7. 1875 alkaen.

Ulkomaisesta postiliikenteestä on syytä mainita kuorma-autokuljetukseen siirtyminen Suomen ja Ruotsin välisessä laivapostin kuljetuksessa. Tämä uusi kuljetustapa, joka hoidetaan Turun ja Tukholman välisellä lauttayhteydellä, merkitsee sekä postin säilymistä entistä parempikuntoisena että myös entistä vähäisempiä postin käsittelyvaiheita säästäten näin ollen niin työvoimaa kuin kalustoa. Kuluneen vuoden lopulla solmittiin Suomen ja Kanadan kesken erillinen, molemminpuolinen postiosoitussopimus, joka astuu voimaan 4. 1. 71.

Posti- ja lennätinmuseossa järjestettiin 13. 2.—15. 3. Norjan postimuseon myötävaikutuksella monipuolinen norjalaisia postimerkkejä esittelevä näyttely ”Norsk Filateli”. Meillä harvoin nähtyä aihetta edusti ”polarfilateliaa” esittelevä kokoelma, joka keskeisiltä aiheiltaan liittyi norjalaisiin napaseuturetkeilijöihin, valtamerentutkijaan ja filantrooppiin Fridtjof Nanseniin ja napaseutujen tutkijaan Roald Amundseniin. Kokonaisuutena näyttely antoi varsin edustavan kuvan norjalaisesta filateliasta.

Vuoden 1970 aikana saatiin automaattiseen kaukopuhelinverkkoon liitetyiksi Imatra ja Padasjoki, joista Padasjoki tosin vasta koeliikenteeseen. Vuoden lopussa oli maan lähes 1.2 milj. puhelimesta liitettynä automaattiseen kaukoverkkoon hie- man yli 80 %. Alkaneen vuoden kuluessa saataneen liikenteeseen jälleen pari kolme uutta automaattista kaukokeskusta. Koko maan saattaminen automaattisen kaukopuhelinverkon piiriin on pyrkimyksenä toteuttaa alkaneen vuosikymmenen loppuun mennessä.

Datsiirtotoiminta on kuluneen vuoden aikana merkittävästi lisääntynyt. Kun posti- ja lennätinhallitus vuoden 1969 loppuun mennessä oli myöntänyt datsiirtolupia 26 asiakkaalle, oli luvan saaneita asiakkaita vuotta myöhemmin jo 70. Datsiirrossa tarvittavia modemlaitteita on nykyisin käytössä lähes 200. Posti- ja lennätinlaitoksen modemien vuokraustoiminta pääsi myös alkamaan, aluksi lähinnä yliopistojen, korkeakoulujen yms. tarpeita varten. Modemien toimitusajoista johtuen laitoksen vuokraustoiminta käynnistyy varsinaisesti vasta kuluvana vuonna. Viime vuonna vuokrattiin myös ensimmäiset kiinteästi asiakkaan käyttöön kytketyt kaukopuhelinjohdot datsiirtoa varten. Laitoksen piirissä on loppuunsaatettu eri yhteysvälien datsiirron luotettavuusmittaukset käyttäen laitoksen tietokonetta on-line kytkettynä. Kerrottakoon vielä, että ulkopuolisten tietokonekeskusten antamaa osituspäätepalvelua lähinnä matemaattisia tehtäviä varten on ryhdytty hyväksikäyttämään. Datsiirtopalvelun yleinen järjestely maassamme on edelleen käsittelyn alaisena.

Radioasemien ja -laitteiden määrä maassamme on lisääntynyt edelleen voimakkaasti. Kehitysennusteiden mukaan kasvu näyttää jatkuvan samanlaisena ainakin alkaneen vuosikymmenen loppuun asti. Tämän johdosta on posti- ja lennätinhallituksessa ryhdytty kehittämään radiotoimintaa koskevien hallinnollisten asioiden hoitoon liittyviä menetelmiä. Autoradiopuhelinverkon tukiasemien rakentamista on jatkettu ja vuoden loppuun mennessä oli käytössä jo 21 tukiasemaa, jotka sijaitsevat lähinnä Etelä-Suomessa. Erillisiä tukiasemia on tosin jopa Muoniossa saakka. Radiopuolelta kerrottakoon vielä, että kansainvälisen ohjelman-siirron keskus on päässyt muuttamaan lopulliseen sijoituspaikkaansa Helsingin Ilmalaan, ja laitteistot voidaan nyt laajentaa vastaamaan palvelutason asettamia vaatimuksia.

Kansainvälisessä teleliikenteessä saatiin suoria puhelinyhteyksiä lisätyksi lähinnä Ruotsiin, mutta jossain määrin myös muihin Euroopan maihin. Helsingin telexkeskuksen laajennustöiden vielä jatkuessa voitiin suoria telexyhteyksiä ulkomaille lisätä hyvin rajoitetusti. Näitä saatiin kuitenkin mm. Etelä-Afrikan Tasavaltaan, Japaniin ja Kreikkaan. Myös kansainvälisen sähköliikenteen välitystä nopeutettiin avaamalla uudet gentexyhteydet Brasiliaan, Etelä-Afrikan Tasavaltaan, Jugoslaviaan, Portugaliin ja Sveitsiin.

Helsingissä marraskuun 2 päivänä uudelleen alkaneita SALT-neuvotteluja varten jouduttiin jälleen luomaan melkoinen tiedotusorganisaatio, joka ensisijaisesti palveli SALT-valtuuskuntia, mutta myös neuvottelujen johdosta lisääntyneitä yleisiä liikennettä, jota varten järjestettiin mm. kaksi suoraa Lontoosta satelliittiteitse kulkevaa puhelinyhteyttä New Yorkiin. Samoin järjestettiin yleisradio-ohjelmansiirtolähetyksiä varten tilapäisiä ohjelmansiirtoyhteyksiä mm. Frankfurtiin, Hampuriin, Lontooseen ja Osloon. Hotelli Marskissa sijaitsevaan lehdistökeskukseen oli perustettu erityinen telepalveluasema tarvittavine pikatiedotusvälineineen ja henkilökuntineen sekä erityinen postitoimipaikka, joka oli toiminnassa ensimmäisen viikon ajan. Näiden jatkoneuvottelujen alkamispäivää juhlistettiin sekä juhlapostimerkillä että erikoisleimuksella.

Rakennusmäärärahojen lisääntymisestä johtuen on laitoksen rakennustoiminta selvästi vilkastumassa. Tosin vireillä on lukumääräisesti harvoja mutta sitä mittavampia rakennuskohteita. Näistä on ennen muuta mainittava Tampereen postitalo ja Mikkelin laitesuoja, jotka molemmat valmistuvat ensi kesän kuluessa. Tampereen lajittelukeskukseen on tilattu elektroonisella muistilla varustettu paketinlajittelukone. Tarjouspyyntövalmistelut on suoritettu myös kirjeitten automaattisen koonerottelu-, leimaus- ja lajittelukoneen hankintaa varten. Seinäjoen postitalon rakennustyö saadaan päätökseen aivan lähiaikoina. Hyvässä vauhdissa on niinikään Kouvolan laitesuojan laajennustyö ja kohdakkoin valmistuu myös Saarijärven puhelintalo. Alkaneena vuonna lähtee käyntiin useita huomattavia uudisrakennustöitä sekä vanhojen posti- ja puhelintalojen muutos- ja peruskorjauksia, joiden yhteinen urakkasumma nousee n. 36 milj. markkaan. Suunnitteluvaiheessa on lisäksi useita varsinkin telepuolen rakennuskohteita, joissa rakentaminen voitaneen aloittaa parin vuoden kuluessa. Näiden rahoitussumma on n. 38 milj. markkaa. Päättyneen vuoden aikana saatiin laitoksen käyttöön virkatilat viidessä vastavalmistuneessa valtion virastotalossa, nimittäin Alajärvellä, Haapavedellä, Polvijärvellä, Sysmässä ja Ylivieskassa. Kaikesta edelläkerrotusta huolimatta on jouduttu ja joudutaan vast'edeskin vuokraamaan huoneistotiloja suunnilleen entisessä laajuudessa, sillä tietoliikenteen jatkuva voimakas kasvu merkitsee luonnollisesti myös yhä lisääntyviä huonetilatarpeita, joiden tyydyttäminen edellyttäisi entistäkin voimakkaampia määrärahalisäyksiä laitoksen rakennustoimintaan.

Liikenneministeriön 19. 1. 70 asettaman työryhmän ehdotuksen mukainen uudelleenjärjestely posti- ja lennätinhallituksen taloushallinnon uudistamiseksi tulee voimaan kuluvan vuoden alusta lukien. Nykyaikainen liikelaitoksen johtaminen edellyttää suunnitelmallisuutta. Suunnitelmien perustana taas on raportointi, joka antaa johdolle suunnitelmien tekemiseen ja niiden toteuttamisen valvontaan tarvittavat tiedot. Informaation tärkeä osa on liikeyrityskirjanpito, johon posti- ja lennätinlaitos tiliasetuksen mukaisesti asteittain siirtyy. Taloushallinnollisten informaatiojärjestelmien suunnittelu, kehittäminen ja ylläpito on uudistamisen yhteydessä keskitetty posti- ja lennätinhallituksen talousosastoon, johon on perustettu budjetointitoimisto, kirjanpitotoimisto ja taloudellinen tutkimustoimisto. Posti- ja lennätinhallitukseen on palkattu laskentapäällikkö, joka koordinoi laitoksen budjetoinnin, rekisteröinnin ja raportoinnin suunnittelua, kehittämistä ja ylläpitoa koskevat asiat. Yhtenä vaiheena laskentatoimen kehittämistyössä on

posti- ja lennätinhallitus vahvistanut laskentatoimen vastuualuejaon. Toiminnallisesti erotetaan päävastuualueet kuten esim. posti- ja lennätinhallituksen osastot, vastuualueet kuten esim. linjahallinnon eri suoritusvastuualueina toimivat posti- ja puhelinpiirit sekä autovarikot ja alivastuualueet, joihin linjahallinnossa ovat ylitoimipaikat alitoimipaikkoineen. Laskentatoimen kehittämiseen tähtäävänä toimenpiteenä on vielä syytä mainita autovarikkojen ja Helsingin radioaseman muodostaminen tilitoimipaikoiksi.

Posti- ja lennätinhallituksen liiketaloudellisessa tutkimuslaitoksessa ovat valmisteet laajat perustutkimukset maamme telex-liikenteestä ja sen osailmiöistä sekä taloudellisten ennusteiden tietokoneohjelma ja siihen liittyvä käyttöopas. Valmistella on myös ollut 5-vuotisjulkaisun "Posti- ja lennätinlaitoksen taloudellinen kehitys indeksilaskelmien valossa" ajantasalle saattaminen ja laajentaminen.

Kustannuslaskentaa on kehitetty edelleen vahvistetun ohjelman edellyttämällä tavalla. Erityisesti on tutkittu tähän liittyvää raportointia osittain ulkopuolisen asiantuntijan avustuksella. Käyttöön on saatu uusia entistä tehokkaampia kirjaus-automaatteja, mistä on aiheutunut uudelleen ohjelmointia näitä varten. Tietojenkäsittelytoiminnan tehostamiseksi on tilattu laitoksen tietokoneeseen muistikapasiteetin lisäys, sekä tilattu päätelaite tietojen kaukokäsittelyn kokeilua varten. Postitoimipaikoissa on työntutkimusten avulla suoritettu työnkulkua parantavia uudelleen järjestelyjä. Telerakennuspuolella on kehitetty uusia työmenetelmiä, joiden käyttöön saattamiseksi on laadittu ohjeita parannetuista menetelmistä.

Vuoden 1970 kansanedustajain vaaleissa toimitettiin ensimmäisen kerran maassamme ns. ennakkoäänestys, jossa äänestyspaikkoina olivat kaikki postitoimen ylitoimipaikat ja lisäksi 15 haaraosastoa I sekä 200 postiasemaa I. Vaalitoimitsijoina toimipaikoissa oli n. 2 000 postivirkamiestä, jotka saivat asiakkaikseen kaikkiaan 127 358 ennakkoäänestäjää. Sekä valtiovallan edustajien että julkisen sanan lausuntojen mukaan posti- ja lennätinlaitos selvisi tästä suurimittaisesta ja vaativasta tehtävästään moitteitta. Tämän erinomaisen suorituksen mahdollisti tiivis ja tuloksellinen yhteistyö keskushallinnon ja postipiirien välillä sekä ko. toimipaikkojen hoitajien ja vaalitoimitsijoiksi määrättyjen postivirkamiesten esimerkillisen myönteinen asennoituminen tähän uuteen "palvelumuotoon".

Useita työryhmiä ja toimikuntia on asetettu kuluneenkin vuoden aikana työkenttään toiminnan tehostaminen, yhteistyön kehittäminen muiden valtion laitosten ja yhteisöjen kanssa sekä ohjesääntöjen ja määräysten ajanmukaistaminen. Jo edellä esiintulleiden lisäksi mainittakoon tässä teletoimen linjahallinnon organisaation uudistamistarpeita selvittämään asetettu toimikunta sekä kotimaisia sanomalehtiä koskevan asetuksen määräyksiä tarkistamaan asetettu työryhmä, jonka työ on jo päättynyt. Asiasta on esitetty annettavaksi kokonaan uusi asetus, joka korvaisi vuodelta 1947 peräisin olevan useihin tulkintaerimielisyyksiin johtaneen asetuksen. Vielä on syytä mainita työaikaa koskevia erimielisyyksiä käsittelemään asetettu pysyvä työryhmä, sekä rautatiehallituksen ja posti- ja lennätinhallituksen yhteinen työryhmä tehtävänänsä kehittää rautateitse tapahtuvaa postinkuljetusta. Myös postipankin ja posti- ja lennätinhallituksen kesken on asetettu toimikunta selvittämään elektronisten kassakoneiden, automaattisen tietojen siirron ja datasiirron käyttöönoton mahdollisuuksia posti- ja lennätinlaitoksen raha-

liikenteessä. Teleliikenteen alueella tapahtuvaa teknistä, kaupallista ja poliittista kehitystä seuraamaan on Sanomalehtien Liiton toimesta asetettu telekommunkaatiokomitea, johon posti- ja lennätinhallitus on nimennyt kolme edustajaansa.

Vuoden 1970 aikana vahvistettiin uusi puhelinohjesääntö sekä "Ohjeet posti-autohenkilökunnalle" -niminen sääntökokoelma. Uuden virantoimitusohjesäännön lopullinen luonnos valmistui vuoden lopussa, mutta postisääntötoimikunnan, posti- ja lennätinhallituksen työjärjestystä uudistamaan asetetun työryhmän, henkilöasiain ohjesääntöä valmistelevan toimikunnan ja postivaunupiirin virkailijain johtosäännön uudistamista käsittelevän toimikunnan työt jatkuvat edelleen. Toimihenkilörekisteriä on posti- ja lennätinhallituksen määräyksestä ryhdytty pitämään 1. 1. 71 lukien ja siinä ovat mukana työsopimussuhteessa olevat laitoksen toimihenkilöt. Vielä tulkoon kerrotuksi, että pitkällisten neuvottelujen tuloksena on saatu laadituksi uudet työaikalain soveltamismääräykset, joita tosin ei vielä ole vahvistettu. Ne tulevat korvaamaan vuodelta 1964 peräisin olevat soveltamismääräykset.

Posti- ja lennätinlaitoksen ammattikoulutustoimintaa johtavaksi ja valvovaksi virkamieheksi on saatu koulutuspäällikkö, joka ryhtyi hoitamaan vastuullista tehtäväänsä marraskuun alusta lukien. Posti- ja teleopistossa koulutettujen määrä on jonkin verran noussut johtuen lähinnä siitä, että opiston toimintaa muualla kuin Helsingissä on lisätty. Tampereella järjestettiin yksi postiliikennekurssin luokka ja Turun lisäksi otettiin Kuopio uudeksi postimiesten koulutuspaikaksi. ATK-koulutus on otettu myös laitoksen koulutusohjelmaan ja ensimmäinen viikon pituinen ATK-kurssi järjestettiin lennätinosaston ja puhelinpiirien ao. toimihenkilöille. Autonkuljettajien täydennyskoulutus päästiin myös alkamaan yhteistoiminnassa ammattienedistämislaitoksen kanssa. Aivan vuoden lopulla jätti telealan koulutuksen uudistamista valmistelemaan asetettu toimikunta mietintönsä posti- ja lennätinhallitukselle, joka nyt pääsee käsittelemään tätä tärkeätä asiaa.

Terveystarkastukset ovat edelleenkin muodostaneet merkittävän osan posti- ja lennätinlaitoksessa harjoitettavasta terveydenhuoltotoiminnasta. Ne ovat kuluneena vuonna kohdistuneet erikoisesti pienten toimipaikkojen henkilökuntaan, joka ei juuri muulla tavoin pääse laitoksen terveydenhuoltotyöstä osalliseksi. Suoritetuissa tarkastuksissa on voitu todeta, että jopa yli 60 % tutkituista on joutunut jatkotutkimuksiin, mikä on selvääkin selvempi kehote tämän toiminnan entistä tehokkaampaan jatkamiseen.

Kuluneen vuoden alusta alkoi ilmestyä lähinnä laitoksen henkilökunnalle tarkoitettu tiedotuslehti PT, jolle toivon henkilökunnan myötämielistä suhtautumista. Nykyisinhän painotetaan erittäin voimakkaasti – ja aivan oikein – yritysten ja laitosten informaatiotoiminnan ja nimenomaan henkilökunnalle tarkoitettua informaatiotoiminnan lisäämisen tärkeyttä. Toivon PT:n palvelevan tässä mielessä laitoksen henkilökuntaa ja antavan tarpeellista lisäinformaatiota laitoksen monitahoisesta toiminnasta. Uskon PT:n voivan myös täydentää sitä kuvaa, joka ulko- ja sisäisille aiempien informaatiotilavälineiden muodossa on laitoksesta annettu ja annetaan.

Työntäyteinen ja tapahtumarikas vuosi 1970 on siirtynyt historiaan. Yhtä työntäyteistä tulee laitokselle olemaan varmasti koko 1970-luku. Vakaa taloudel-

lisen kasvun politiikka, jota maassamme edelleen on päästy jatkamaan, toivottavasti takaa myös posti- ja lennätinlaitokselle uusia hyviä vuosia ja voimistuvaa tietoliikennettä, mutta myös työtä ja taas työtä esimerkiksi puhelimen kaukoautomatisoinnin loppuunsaattamisessa, postiliikenteen kitkattomassa hoitamisessa lajittelukeskusjärjestelmää, postinumerojärjestelmää yms. hyväksikäyttäen. Näiden ennusteiden ja samalla toiveiden kera kiitän lämpimästi Teitä kuluneen vuoden työstä ja toivotan Teille ja perheillenne onnekasta jatkoa vuodelle 1971.

Helsingissä tammikuun 1 päivänä 1971

Pääjohtaja Oiva Saloila