

KIERTOKIRJEKOKOELMA

1960

N:o 107

N:o 107.

Kiertokirje

pylväiden varastoimisesta ja kirjanpidosta.

Posti- ja lennätinhallitus on tänään istunnossa tapahtuneessa esittelyssä antanut posti- ja lennätinlaitoksen varastoissa olevien pylväiden varastoimisesta ja kirjanpidosta seuraavat ohjeet.

1 §.

Yleisiä määräyksiä.

1. Lennätin- ja puhelintoiminnassa tarvittavat pylväät¹⁾ hankkii lennätinteknillinen osasto noudattaen soveltuvin osin mitä hankinta-asiaa käsittelevästä on posti- ja lennätinhallituksen työjärjestyksessä määrätty²⁾. Lennätinteknillinen osasto huolehtii myös pylväiden kyllästämisestä ja määrää kyllästettyjen pylväiden jaon lennätin- ja puhelinpiirien kesken.

2. Lennätin- ja puhelinpiireissä pylväät säilytetään piirivarastoissa. Pylväiden varastoimista varten voidaan piiriin perustaa osavarastoja. Raakapylväät säilytetään erillisinä kyllästetyistä pylväistä.

3. Raakapylväät kirjataan varoiksi pylväiden hankinta- ja kyllästystilille, joka on osa posti- ja lennätinlaitoksen varastotiliä. Posti- ja lennätinhallitus määrää talousosaston esittelystä pylväiden hankinta- ja kyllästystilin enimmäismäärän. Tiliä pitää lennätinteknillinen osasto.

Varastoissa olevat kyllästetyt pylväät kirjataan varoiksi sen lennätin- ja puhelinpiiriin piirivarastotilille, jonka alueelle pylväät on määrätty varastoitavaksi.

4. Hankintaosastolle kuuluu valvoa varastoissa olevien pylväiden varastoimista ja niistä lennätin- ja puhelinpiireissä pidettävää

varastokirjanpitoa sekä antaa niistä määräyksiä kuin myös suorittaa niiden tarkastuksia.

5. Lennätin- ja puhelinpiirin konttorin on annettava

hankintaosastolle tilitys piirivarastotilillä olevista kyllästetyistä pylväistä sekä

lennätinteknilliselle osastolle varastoilmoitus sekä raaka- että kyllästetyistä pylväistä.

6. Pylväiden yksikköhinnat varastokirjanpidossa määrää lennätinteknillisen osaston linjarakennustoimisto.

7. Piirivarastoissa olevien pylväiden laskennassa ja varastoinnin tarkastuksissa noudatetaan mitä tavarannäytteen laskennasta ja varastojen tarkastuksista on lennätin- ja puhelinpiirien piirivarastoissa olevan tavarannäytteen varastoimisesta ym. annetun kiertokirjeen (126/57) pykälässä 13 määrätty.

2 §.

Pylväiden varastokirjanpito.

1. Pylväiden varastokortiston lennätin- ja puhelinpiireissä muodostavat piirivarastotavarasta yleensä pidettävät kortit eli hintakortit (lom. 1139), tarkkailukortti (lom. 1139) ja tavarakortti (lom. 210).¹⁾

Piirivarastotilillä olevista pylväistä pidetään piirikonttorissa hintakorttia ja muista pylväistä tarkkailukorttia. Pylväistä pidetään tavarakorttia siinä varastossa, jonka valvonassa pylväät ovat.

2. Varastokortistossa pidetään erillään toisistaan

1) Posti- ja lennätinlaitoksesta annetun asetuksen 9 §.

2) Posti- ja lennätinhallituksen työjärjestyksen 4. luku.

1) Korteista ja niihin tehtävistä merkinnöistä on määrätty lennätin- ja puhelinpiirien piirivarastoissa olevan tavarannäytteen varastoimisesta ym. annetun kiertokirjeen (126/57) 4 §:n 2. ja 3. kohdissa sekä 5 ja 8 §:issä.

— pylväiden hankinta- ja kyllästystilillä varastossa olevat raakapylväät,

— pylväiden hankinta- ja kyllästystilillä olevat kyllästämöille kyllästettäviksi lähetetyt pylväät,

— piirivarastotilillä olevat kyllästetyt pylväät,

— määrärahalla hankitut pylväät sekä

— sellaiset varastoon otetut pylväät (T 2), joille ei hintaa määrätä.

Raakapylväät merkitään pylväiden pituuk- sien ja latvaläpimittojen mukaan eri korteille siten, että samanmittaiset pylväät merkitään samalle kortille. Kyllästetyt pylväät merki- tään ainoastaan niiden pituuk- sien mukaan eri korteille. Jos lennätinteknillinen osasto niin määrää, voidaan kyllästetyistä pylväistä pitää eri kortteja sen mukaisesti, millä ai- neella pylväät on kyllästetty.

3. Pylväiden hankinta- ja kyllästystilillä olevista pylväistä pidetään lennätinteknilli- sellä osastolla hintakorttia (lom. 881) pylväi- den laskuttamista ja hinnoittamista varten. 1)

4. Lennätinteknillisen osaston linjaraken- nustoimiston tulee pylväiden yksikköhintaa määrätessään noudattaa tavar- an hinnoituk- sesta posti- ja lennätinlaitoksen päävarastossa olevan varastotilitavaran varastoimisesta ym. annetun kiertokirjeen (31/56) 9 §:ssä annetu- ja määräyksiä ja pitää mainituksa pykä- lässä määrättyä tasoitustiliä mahdollisista hintaeroavaisuuksista.

3 §.

Raakapylväiden vastaanottaminen varastoon.

1. Pylväiden vastaanottaminen tapahtuu hankintasopimuksessa määrättyssä kyllästä- mössä tai muulla hankintasopimuksessa sovi- tulla paikalla. Pylväitä vastaanotettaessa toimitetaan vastaanottotarkastus.

Pylväiden vastaanottajan määrää linja- rakennustoimisto. Linjarakennustoimisto voi kuitenkin kirjallisesti valtuuttaa piirikontto- rin hoitajan määräämään pylväiden vastaan- ottajan.

2. Vastaanottotarkastuksessa tulee todeta, että vastaanotettavat pylväät täyttävät linja-

1) Hintakortista (lom. 881) ja siihen tehtävistä merkinnöistä on määrätty posti- ja lennätinlaitok- sen päävarastossa olevan varastotilitavaran varas- toimisesta ym. annetun kiertokirjeen (31/56) 4 §:n 1—3 kohdissa.

rakennustoimiston hyväksymät laatuvaatimuk- set sekä pylväille vahvistetut mitat. 1)

3. Vastaanottotarkastuksessa leimataan vastaanotetuiksi hyväksytyt pylväät hyväk- symismerkillä ja hylättyihin pylväisiin teh- dään hylkäämismerkki. 2)

Hylätty pylväät on välittömästi tarkastus- tilaisuudessa siirrettävä riittävän kauaksi, jottei niitä sekoiteta hyväksyttyihin pylväi- siin.

Kun pylväiden vastaanottaminen tapahtuu kyllästä- mössä, voidaan edellä tässä kohdassa määrätty tarkastus ja pylväiden leimaaminen suorittaa aiemmin tapahtuvana välitarkas- tuksena.

4. Vastaanottotarkastuksessa laaditaan pyl- väitten tarkastuspöytäkirja (lom. 1044) vii- tenä kappaleena. Pöytäkirjaan tehdään mer- kinnät sen ohjetekstin mukaisesti.

Pöytäkirjan allekirjoittavat pylväiden hankkija ja tilaisuudessa posti- ja lennätin- laitoksen edustajana toiminut vastaanottaja.

Pöytäkirjan yksi kappale luovutetaan vä- littömästi tarkastustilaisuudessa pylväiden hankkijalle.

Pöytäkirjan neljä muuta kappaletta vas- taanottaja toimittaa asianomaiseen lennätin- ja puhelinpiiriin konttoriin.

5. Piirikonttorissa merkitään vastaanotetut pylväät tarkastuspöytäkirjan merkintöjen mukaisesti tarkkailukortteille.

Piirikonttori lähettää yhden kappaleen tar- kastuspöytäkirjaa siihen piirivarastoon, jonka valvonnan alaisiksi pylväät varastoidaan. Piirivarastossa merkitään pylväät tavarakor- teille tarkastuspöytäkirjan merkintöjen pe- rusteella.

6. Piirikonttori lähettää tarkastuspöytäkir- jan kahtena kappaleena lennätinteknilliselle osastolle.

Tarkastuspöytäkirjan yksi kappale säilyte- tään piirikonttorissa.

7. Senjälkeen kun pylväiden hankkijan esittämä lasku lennätinteknillisessä osastossa on tarkastettu ja hyväksytty, veloitetaan pyl- väiden hankinta- ja kyllästystiliä laskun mää- rällä. Niinikään veloitetaan tiliä pylväiden hankinnasta johtuvilla muilla kustannuksilla. Pylväiden hankintakulut merkitään vastaan- otetuista pylväistä lennätinteknillisessä osas- tossa pidettäville hintakortteille.

1) Kts. liitettä 1.

2) Kts. liitteen 1 kohtaa 5.

4 §.

Raakapylväiden toimittaminen varastosta kyllästämöön. Kyllästettyjen pylväiden vastaanottaminen kyllästämöstä.

1. Raakapylväiden toimittamisesta kyllästettäviksi huolehtii piirikonttori linjarakennustoimiston määräysten mukaisesti.

2. Piirikonttorissa kirjoitetaan kyllästettävistä pylväistä varastomääräin (lom. 968) kalkioimalla neljänä kappaleena. Varastomääräin lähetetään siihen piirin varastoon, jonka alueelta pylväät toimitetaan kyllästämöön.

3. Kyllästettäviksi lähetettävien pylväiden määrä siirretään piirivarastossa tavarakorteilta kyllästämökorteille, joina käytetään tavarakorttia (lom. 210).

Varastomääräimeen tehdään piirivarastossa tarvittavat merkinnät. Varastomääräimen yhden kappaleen piirivarasto palauttaa piirikonttorille ja lähettää kaksi kappaletta suoraan sille kyllästämölle, jonne pylväät toimitetaan kyllästettäväksi. Varastomääräimen yksi kappale säilytetään piirivarastossa.

Piirikonttorin tulee valvoa, että kyllästettäväksi lähetetyistä pylväistä laaditun varastomääräimen yksi kappale palautuu kyllästämöltä kuitattuna piirikonttorille. Kyllästettäväksi lähetettyjen pylväiden määrä siirretään piirikonttorissa tarkkailukorteilta kyllästämökorteille, joina piirikonttorissa käytetään tarkkailukorttia (lom. 1139).

4. Piirikonttorin tulee valvoa pylväiden kyllästämistä ja siinä mielessä kiinnittää huomiota pylväiden varastointiin kyllästämössä ja tarkkailla pylväiden kyllästämistä mm. kyllästämön käyttöpäiväkirjan avulla.

Piirikonttorin tulee myös linjarakennustoimiston määräysten mukaisesti toimittaa linjarakennustoimistolle kyllästysnäytteitä kyllästetyistä pylväistä.

5. Piirikonttori huolehtii kyllästämössä olevien pylväiden vastaanottamisesta sekä toimittamisesta asianomaisiin varastoihin tai kulutukseen.

Pylväiden vastaanottajana toimii piirikonttorin hoitajan määräämä henkilö.

Vastaanottotarkastuksessa on kiinnitettävä huomiota mm. siihen, että kyllästämöstä saadaan takaisin ne pylväät, jotka sinne oli toimitettu kyllästettäväksi ja että pylväisiin on asianmukaisesti kiinnitetty kyllästysmerkki.

Vastaanottotilaisuudessa laaditaan tarkastuspöytäkirja (lom. 1044) viitenä kappaleena. Pöytäkirjan allekirjoittavat asianomainen kyllästämö ja pylväiden vastaanottaja. Pöytäkirjan yksi kappale jää kyllästämölle. Pöytäkirjan muut kappaleet toimitetaan piirikonttorille.

6. Piirikonttorissa siirretään kyllästettyjen pylväiden määrä kyllästämökorteilta hintakorteille tarkastuspöytäkirjan merkintöjen mukaisesti.

Piirikonttori lähettää yhden kappaleen pöytäkirjaa siihen varastoon, jonka alueelle kyllästetyt pylväät varastoidaan tai jonka alueella ne otetaan kulutukseen. Varastossa tehdään pylväistä merkintä kyllästetyistä pylväistä pidettävälle tavarakorteille ja vastaavat poistomerkinnot kyllästämökorteille.

7. Piirikonttori lähettää tarkastuspöytäkirjan kahtena kappaleena lennätinteknilliselle osastolle.

Senjälkeen kun kyllästyslasku on lennätinteknillisessä osastossa tarkastettu ja hyväksytty, veloitetaan laskun määrällä pylväiden hankinta- ja kyllästystiliä. Laskun määrä merkitään pylväiden hintakortille ja kyllästettyjen pylväiden yksikköhinta lasketaan hintakorttien merkintöjen perusteella. Pylväitä hinnoitettaessa noudatetaan posti- ja lennätinlaitoksen päävarastossa olevan varastotilitavaran varastoimisesta ym. annetun kiertokirjeen (31/56) 9 §:n määräyksiä.

8. Kyllästettyjen pylväiden yksikköhinnan ja kokonaishinnan lennätinteknillinen osasto ilmoittaa asianomaiselle piirikonttorille kuljetuslipulla (lom. 1142).

Pylväiden hinnat piirikonttori merkitsee asianomaiselle hintakortille ja pylväiden yhteenlasketun rahamäärän piirivarastotilin veloitukseksi tilistä pidettävään kuukausi-ilmoitukseen (lom. 1140) siten kuin lennätin- ja puhelinpiirien piirivarastoissa olevan tavaran varastoimisesta ym. annetun kiertokirjeen (126/57) 4 §:ssä on määrätty.

9. Jäljennöksen kuljetuslipusta lennätinteknillinen osasto lähettää hankintaosaston varastotoimistolle piirivarastotilin valvomista ja tarkastamista varten.

Kyllästettyjen pylväiden hinnalla veloitetaan pääkirjanpidossa hankintaosastolla pidettävää piirivarastotiliä ja hyvitetään lennätinteknillisellä osastolla pidettävää pylväiden hankinta- ja kyllästystiliä.

5 §.

Pylväiden ottaminen varastosta työhön.

a) Kyllästetyt pylväät.

1. Piirivarastotilillä olevien kyllästettyjen pylväiden samoin kuin määrärahaalla hankittujen pylväiden sekä sellaisten pylväiden (T 2), joille ei hintaa ole määrätty, varastosta työhön ottamisessa soveltuvin osin noudatetaan, mitä piirivarastotilitavaran työhön tilaamisesta ja luovuttamisesta on lennätin- ja puhelinpiirien piirivarastoissa olevan tavaran varastoimisesta ym. annetun kiertokirjeen (126/57) 7 §:ssä määrätty.

b) Raakapylväät.

2. Pylväiden hankinta- ja kyllästystilillä olevien raakapylväiden varastosta työhön ottamisessa noudatetaan soveltuvin osin samoin edellä 1. kohdassa mainitun 7 §:n määräyksiä, kuitenkin niin, että piirikonttorissa laaditaan kunkin alueteknikkoalueen samalle työille ja momentille kuuluvien varastomäärimiin (lom. 968) perusteella kuukausittain yhteinen kuljetuslippu (lom. 205) kahtena kappaleena. Näiden kuljetuslippujen perusteella laaditaan momentittain koko piirin käsittävä kuljetuslippu neljänä kappaleena. Kuljetuslipun allekirjoittaa piirikonttorin hoitaja. Kuljetuslipun A-, B- ja C-kappaleet lähetetään lennätinteknilliselle osastolle viipymättä kuukauden päätyttyä, D-kappale jää piirikonttoriin.

Lennätinteknillisessä osastossa hinnoitetaan kuljetuslippuun merkityt pylväät. Kuljetuslipun eri kappaleisiin merkitään pylväiden yksikkö- ja kokonaishinnat. Lennätinteknillisessä osastossa merkitään pylväiden määrät

Helsingissä, 21 päivänä huhtikuuta 1960.

ja raha-arvot vähennykseksi hintakortteihin (lom. 881). Lennätinteknillinen osasto lähettää kuukausittain talousosastolle jaottelun, josta ilmenee millä rahamäärällä on pylväiden hankinta- ja kyllästystiliä hyvitettävä ja eri momenteja veloitettava. Jaottelua seuraavat tosikkeina kuljetuslippujen A-kappaleet. Kuljetuslipun C-kappaleet lennätinteknillinen osasto palauttaa piirikonttorille. Kuljetuslipun B-kappaleet säilytetään lennätinteknillisessä osastossa hintakorttien tosikkeina.

Piirikonttorissa hinnoitetaan sinne palaute- kuljetuslipun C-kappaleen perusteella vastaavat alueteknikkoaluiden kuljetusliput. Kuljetuslipun toinen kappale lähetetään asianomaiselle alueteknikolle pylväiden hinnan merkitsemistä varten työselostuksen laatimisessa ja kustannuslaskennassa tarvittaviin varastomäärimiin. Kuljetuslipun toinen kappale säilytetään piirikonttorissa.

c) Pylväiden tilaaminen työhön toisen piirin varastosta.

3. Jos on taloudellista tai muusta syystä asianvaatimaa, voi piirikonttori tilata työhön tarvittavia pylväitä toisen piirin varastosta. Kuitenkin on tilaukselle saatava ennakolta linjarakennustoimiston lupa.

Tässä kiertokirjeessä annetut määräykset tulevat voimaan heinäkuun 1 päivänä 1960. Samalla lakkaavat olemasta voimassa ne posti- ja lennätinhallituksen antamat ohjeet ja määräykset, jotka ovat ristiriidassa tämän kiertokirjeen kanssa.

Pääjohtaja S. J. Ahola.

Johtaja V. E. Haverinen.

Raakapylväiden vastaanottaminen hankkijoilta.

1. Raakapylväitä hankkijoilta vastaanotettaessa noudatetaan sen lisäksi, mitä kierto-kirjeen 107/60 pykälässä 3 on määrätty, seuraavia määräyksiä. Pylväiden laatuvaatimukset ja normimitat vahvistaa linjarakennustointo.

2. Vastaanotettavien pylväiden tulee olla suoria, lahovapaita, puolipuhuttaaksi kuorittuja, kummastakin päästä kohtisuorasti poikkisahattuja sekä terveitä, mahdollisimman oksattomia mäntypuita. Pylväässä saa olla tasaista kaarevuutta yhteen suuntaan koko pylvään pituudella enintään 1 cm metriä kohti mitattuna tyven ja latvan poikkileikkauksien vastaavia kehäpisteitä yhdistävästä suorasta. Pylväiden tulee olla kaadettuja marraskuun 1 päivän ja huhtikuun 1 päivän välisenä aikana, ellei hankintasopimuksessa ole toisin poikkeuksellisesti sovittu.

Tyvipuun tulee sisältyä pylvääseen, mutta se ei saa olla muuta pylvästä huomattavasti paksumpi. Jos pylväässä on useita suuria oksia, lahoja oksia tai suuria oksakuhmuja, ei pylvästä saa vastaanottaa. Pylvästä ei myöskään saa vastaanottaa, jos pylvään pinnassa on kasvuaikeisia vioittumia, koroja ja korossa on lahoutumista.¹⁾

Pylväät hankitaan ja vastaanotetaan seuraavina pituus- ja latvaläpimittoina 7/13, 7/15, 8/15, 9/15, 9/17, 10/15, 10/17, 11/17, 12/17, 13/17, 14/17 ja 15/17.

3. Vastaanotettavien pylväiden tulee olla toimitettuna autonajokelpoisten teiden var-sille korkeintaan hankintasopimuksessa määrättyllä maksimietäisyydellä sovitusta hankintapaikasta. Jos vastaanottovarasto on määrätetäisyyttä kauempana, voidaan vastaan-

otto siellä suorittaa, jos hankkija suostuu riittävään matkan pituutta vastaavaan hankintahinnan alentamiseen.

Pylväiden tulee vastaanottopaikoissa olla telattuna tukeville aluspuille vähintään 25 cm korkeudelle maasta. Pylväät saavat olla enintään kahdessa kerroksessa ja päällimmäisen kerroksen tulee olla niin harva, että alla olevat pylväät voidaan vaikeuksitta mitata, tarkastaa ja laskea. Pylväitä ei saa käyttää aluspuina. Vastaanottopaikan tulee olla mahdollisimman kuivalla maaperällä.

Vastaanottotarkastukseen ryhdytään sen jälkeen, kun on todettu varastointiin nähden noudatetun hankintasopimuksen ehtoja.

4. Vastaanottotarkastuksessa tarkastetaan, että pylväät täyttävät vahvistetut laatuvaatimukset sekä mitataan jokaisen pylvään pituus ja läpimitta.

Pylvään pituus mitataan teräsnauhamitalla. Pituudessa hyväksytään 10 cm poikkeama normipituudesta.

Pylvään läpimitta mitataan mittasaksia (työntötulkkia) käyttäen kuoren alta. Latvamitta otetaan 10 cm etäisyydeltä latvasta mitattuna. Jos mittauskohdassa on oksapaisuma, otetaan läpimitta siitä kohdasta, jossa se tyveen päin mentäessä on pienin. Latvaläpimitassa ei sallita poikkeamaa, jos läpimitta jää pienemmäksi kuin normaali latvaläpimitta. Sensijaan hyväksytään sellainen poikkeama, joka on 7—9 metrin pylväissä enintään 3 cm ja 10—15 metrin pylväissä enintään 4 cm normaalia latvaläpimittaa suurempi. Jos pylvään poikkileikkauspinta ei ole ympyrä, mitataan latvamitta ristimittausta käyttäen.¹⁾

Jos vastaanotettava pylväs on liian ohut latvaläpimitaltaan ja pylväiden luovuttaja on

¹⁾ Jos koro on muuten terve eikä se ole laaja eikä syvä (enintään 1") eikä se ole aiheuttanut huomattavaa puun litistymistä tai muuta epämuodostumaa, voidaan pylväs hyväksyä. Vastaavanlaaisesti voidaan myös hyväksyä pylväs, jossa esiintyy tervasrosaa.

¹⁾ Ristimittauksella lasketaan latvamitta siten, että pylvään suurin läpimitta ja pienin läpimitta lasketaan yhteen ja saatu summa jaetaan kahdella.

halukas myymään pylvään lyhyempänä, mitataan työntötulkilla, minkä mittaisena pylväs voidaan vastaanottaa.¹⁾ Tällainen pylväs on vastaanottotarkastuksessa ehdottomasti lyhennettävä sen pituiseksi kuin normaalimitat edellyttävät.

5. Vastaanotetuiksi hyväksytyt pylväät leimataan leimausvasaralla vastaanottotarkas-

¹⁾ Esimerkiksi 9/14 pylväästä voidaan lyhentämällä saada joko 8/15 tai 7/15 mittainen pylväs.

tuksessa. Pylvään latvaan leimataan latvaläpimitan numero ja tyveen merkki „PLL”. Leimojen tulee olla selvästi luettavissa.

Vastaanottotarkastuksessa tehdään hylätyihin pylväisiin hylkäämismerkki — musta ympyrä pylvään latvaan.

Hylätyt pylväät on välittömästi tarkastustilaisuudessa siirrettävä riittävän kauaksi, jottei niitä sekoiteta hyväksyttyihin pylväisiin.