

KIERTOKIRJEKOKOELMA

1960

N:o 1

N:o 1.

Kiertokirje

Posti- ja lennätinlaitoksen pääjohtajan tervehdys laitoksen henkilökunnalle vuoden 1960 alkaessa.

Aloittaessamme tänään uuden vuoden siirymme samalla uudelle vuosikymmenelle. Kymmenen vuotta on tosin lyhyt aika meidänkin laitoksemme menneisyydessä, mutta lienee silti syytä palauttaa mieliin eräitä sen tapahtumia. Osittain niillä on ollut kansallista tai kansainvälistä merkitystä, osittain ne kertovat posti- ja lennätinlaitoksen kehityksestä.

Kymmenen vuotta sitten alkoi olympiakisojen valmisteleminen antaa leimaansa laitoksemme toiminnalle. Olihan odotettavissa voimakkaasti vilkastuva tietoliikenne. Nummelan uusi radioasema ja Helsingin kuvallennätinasema valmistuivat miltei kisojen aattona. Muihinkin järjestely- ja laajennustöihin oli kisoja silmälläpitäen ryhdyttävä. Kisojen ansiosta voitiin laitokselle suorittaa myös sellaisia hankintoja, jotka muuten olisivat joutuneet vielä kauan odottamaan vuoroaan. Olympialaiset olivatkin sitten vartenotettava kokemus laitoksen henkilökunnalle.

Vuosikymmenen puolivälissä, v. 1955 vietti lennätinlaitos 100-vuotista syntymäpäiväänsä, jota myös tasavallan presidentti kunnioitti läsnäolollaan. Seuraavana vuonna oli suomalaisen postimerkin vuoro täyttää ensimmäinen vuosisatansa. Tällöin Helsingissä järjestettyyn kansainväliseen postimerkinäyttelyyn osallistui runsaasti sekä eri maiden posti- ja lennätinhallitusten edustajia että koti- ja ulkomaisia filatelisteja.

Vähemmän mieluisiin muistoihin kuuluu sensijaan yleislakko, joka tietysti heijastui myös laitoksemme toiminnassa.

Kuluneelta kymmenvuotiskaudelta juontavat juurensa monet uudet palvelumuodot, jotka tosin vasta viime vuosien aikana ovat

päässeet toteutumaan. Niinpä aikaisemmin lentoteitse suoritettuun postinkuljetukseen liitettiin v. 1958 lopulla jo useita vuosia suunnitteilla olleet sanomalehtien lentokuljetukset erikoiskoneilla. Suunnilleen samoihin aikoihin toteutettiin myös sanomalehtien erikoiskuljetukset postiautoilla. Sanomalehtien sunnuntaikanto postin toimesta suoritetaan monella paikkakunnalla. Postimerkkiautomaattien sijoittaminen toimipaikkojen ulkoisille yleisönpalvelun parantamiseksi on aloitettu.

Tuskinpa voidaan ajatella mitään mittavaa hallinnollista, taloudellista tai sivistyksellistä tehtävää ilman posti- ja lennätinlaitoksen myötävaikutusta. Toisaalta taas posti- ja lennätinlaitoksen on pystyttävä herkästi myötäilemään yhteiskuntaelämän muutoksia ja palvelemaan tehokkaasti liikennettä sen vilkastuessa. Postinkuljetuksen nopeuttaminen ja kaukopuheluiden odotusaikojen poistaminen ovat laitoksemme palvelun tehostamiseksi olleetkin tähtäimessämme. Kymmenen vuoden kuluessa on liikenne postin puolella lisääntynyt lähes 40 %. Kaukopuhelinliikenne on samassa ajassa kasvanut n. 55 %.

Tilaaajavalintainen kaukopuhelinliikenne, joka vuosikymmenen puolivälissä alkoi Helsingin ja Vihdin verkkoryhmien välillä, on siitä tähän päivään mennessä huomattavasti laajentunut. Yhteysvälit Helsinki—Lohja, Helsinki—Karjaa ja Helsinki—Tammisaari kaukoautomatoitiin seuraavana vuonna sekä Tampere—Toijala ja Tampere—Toijala—Hämeenlinna—Lahti samoin kuin Karjaa—Helsinki v. 1958. Viimeksi liitettiin viime marraskuussa Hyvinkään, Hämeenlinnan, Lahden, Tampereen ja Toijalan verkkoryhmät

automaattiseen kaukopuhelinyhteyteen Helsingin verkkoryhmän kanssa, jolloin myös Tammisaaren verkkoryhmä sai tilaajavalintaisen kaukopuhelinyhteyden em. verkkoryhmiin. Ja nyt alkavan vuoden alussa liittyy Porvoon verkkoryhmä yhteiseen liikenteeseen. Automatisoinnin takia joudutaan laitoksen puhelinpuolelta vapautuvaa henkilökuntaa siirtämään toisiin tehtäviin lähinnä postin puolelle. Heitä varten on järjestetty erikoiskoulutusta.

Viime vuoden edistysaskeliin kuuluu myös telex-liikenteen viime elokuussa alkanut automatisoituminen, joka asteittain jatkuu. Kun vielä toteamme, että kansainväliset yhteytemme ovat jatkuvasti kasvaneet ja että laitoksen taloudellinen tulos viime vuodenkin osalta näyttää muodostuvan hyväksi, voimme olla tyytyväisiä sekä viime vuoden että kuluneen kymmenvuotiskauden työtulokseen.

Joutuimme jälleen viimekin vuonna hyvästelemään työyhteisömme jäseniä, jotka eivät

enää palanneet työnsä ääreen. Jotkut olemme saattaneet viimeiselle matkalleen, toiset ovat täysinpalvelleina lähteneet eläkkeelle. Kaikkia heitä muistelemme kiitollisuudella. Maanittakoon, että laitos vuoden kuluessa on näin menettänyt neljä johtajaa, joista johtaja H. Juselius on kuollut ja johtajat M. Aspio, W. Honkanen ja K. Kausalainen siirtyneet eläkkeelle.

Elämme koneellistumisen ja automatisoinnin aikaa. Ei liene sattuma, että kaikkialla maailmassa juuri tänä aikana kiinnitetään niin suurta huomiota ihmissuhteisiin ja niiden oikeaan hoitamiseen. Suhdetoiminta on päivän iskusana. Koneiden kylmässä ja kii-reisessä maailmassa kaivataan inhimillisyyttä. Keskinäinen yhteenkuuluvaisuus sekä johdon ja henkilöstön välinen luottamuksellinen suhde luovat juuri sen oikean Me-hengen, joka on jokaisen yrityksen menestymiselle välttämätön.

Toivotan jokaiselle henkilökunnan jäsenelle perheineen menestystä vuodelle 1960.

Helsingissä, 1 päivänä tammikuuta 1960.

Pääjohtaja S. J. Ahola.