POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN

KIERTOKIRJEKOKOELMA

1946 N:o 182—189

N:o 182.

Kiertokirje

posti- ja lennätinhallituksen lennätinliikenneosaston apulaisjohtajan viran julistamisesta haettavaksi.

Posti- ja lennätinhallitus julistaa täten haettavaksi posti- ja lennätinhallituksen lennätinliikenneosaston apulaisjohtajan viran, johon hakuaika päättyy ensi marraskuun 9 päivänä kello 12.

Helsingissä, lokakuun 10 päivänä 1946.

Pääjohtajan ollessa estyneenä:

Johtaja **Harry Juselius.**

Johtaja *Einar Risberg.*

N:o 183.

Kiertokirje

Helsingin postikonttorin paikallistaksa-alueen vahvistamisesta.

Posti- ja lennätinhallitus on tänään istunnossa tapahtuneessa esittelyssä nojautuen postisäännön 6 §:n 2 momentin säännöksiin päättänyt tulevan marraskuun 1 päivästä lukien vahvistaa sellaiseksi Helsingin postikonttorin paikallistaksa-alueeksi, jolla kirjelähetykset kuljetetaan niille erikseen vahvistetusta alennetusta postimaksusta, Helsingin kaupungin niine alueineen, jotka valtioneuvoston päätöksellä marraskuun 30 päivältä 1944, asetuskokoelma N:o 882/1944 ja kesäkuun 28 päivältä 1945, asetuskokoelma N:o 676/1945, on sanottuun kaupunkiin hallinnollisesti ja oikeudellisesti liitetty. Nyt vahvistetulla paikallistaksa-alueella toimivat Helsingin postikonttorin ja sen alaisten haaraosastojen lisäksi Huopalahden, Malmin, Oulunkylän, Pakilan ja Tapanilan posti- ja lennätintoimistot, Pitäjänmäen postitoimisto, Kulosaaren, Puistolan, Pukinmäen, Puodinkylän ja Marjaniemen postiasemat I, Degerön, Pirkon ja Vanha-Käpylän postiasemat II sekä Hevossalmen, Jollaksen, Tammelundin ja Villingin postipysäkit.

Helsingissä, lokakuun 12 päivänä 1946.

Pääjohtaja **S. J. Ahola.**

Johtaja *Väinö H. Palmu.*

Postiasemille jakelu N:o 52.

6650 - 46

N:o 184.

Kiertokirje

posti- ja lennätinhallituksen lennätinteknillisen osaston insinöörin viran julistamisesta haettavaksi.

Posti- ja lennätinhallitus julistaa haettavaksi vanhemman insinöörin viran palvelusvelvollisuuksin osaston kaapeli- ja verkkosuunnittelukonttorissa. Hakuaika päättyy ensi marraskuun 13 päivänä kello 12,00.

Helsingissä, lokakuun 14 päivänä 1946.

Pääjohtaja S. J. Ahola.

Johtaja *Harry Juselius.*

N:o 185.

Kiertokirje

postitoimipaikkojen perustamisesta.

Kuluvan lokakuun 1 päivästä on Hämeenlinnan kaupunkiin perustettu *Hämeenlinna 3* niminen Hämeenlinnan posti- ja lennätinkonttorin alainen *haaraosasto I. Tulevan marraskuun 1 päivästä* perustetaan Oravaisten kunnan Komossan kylään Vaasan lääniä Oravaisten posti- ja lennätintoimiston alainen *Komossa* niminen *postiasema II.*

N:o 186.

Kiertokirje

postitoimipaikkojen muodostamisesta.

Tulevan marraskuun 1 päivästä muodostetaan *Kyyjärven* ja *Toivalan* postiasemat I *postitoimistoiksi, Koivuharjun, Ritikan ja Rytikarin* haaraosastot III *haaraosastoiksi II* sekä *Linnavuoren* postiasema II *postiasemaksi I.*

N:o 187.

Kiertokirje

postitoimipaikkojen alistamisesta.

Kuluvan lokakuun 1 päivästä on *Kukunmäen ja Rönkönvaaran* postipysäkit alistettu *Savonrannan* postitoimiston alaisiksi. *Tulevan marraskuun 1 päivästä* alistetaan *Oikarin* postiasema I sekä *Koskimäen, Kumpulaisen* ja *Saunamäen* postipysäkit *Kyyjärven* postitoimiston alaisiksi.

N:o 188.
Kiertokirje

postitoimipaikan lakkauttamisesta.

Tulevan marraskuun 1 päivästä lakkautetaan *Mustikkamäen postipysäkki.*

N:o 189.
Kiertokirje

matkatavarain kuljetuksesta postiautoissa kannettavista maksuista.

Muutoksena kiertokirjeen N:o 186/1942 määräyksiin matkatavaran kuljetuksesta postiautoissa kannettavista maksuista on posti- ja lennätinhallitus määrännyt, että *tulevan marraskuun 1 päivästä* peritään matkatavarasta kuljetusmaksua seuraavasti:

matkatavara painoltaan enintään 10 kiloa, lukuunottamatta polkupyörää, on maksuton,

jos matkatavaran paino nousee yli 10 kilon, suoritetaan ylipainosta voimassaolevan rahtitavarataksan mukainen maksu, sekä painosta riippumatta polkupyörästä 25 % matkalipun hinnasta. Alin maksu polkupyörän kuljettamisesta on 10 markkaa.

Matkatavaroita yli 10 kilon ei kuitenkaan oteta kuljetettavaksi, jos postin määrää tai matkustajien lukua autossa tämän vuoksi olisi rajoitettava.

Helsingissä, lokakuun 14 päivänä 1946.

Pääjohtaja **S. J. Ahola.**

Esittelijä *H. V. Mattlar.*