POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN

KIERTOKIRJEKOKOELMA

1946 N:o 159—163

N:o 159.

Kiertokirje

16 markan postimerkistä.

Posti- ja lennätinhallitus on katsonut tarpeelliseksi laskea liikkeelle 16 mk:n hintaisen postimerkin, jota tarvitaan varsinkin kirjattujen kirjeiden postimerkeillä varustamiseen. Postimerkin luonnoksen on taiteilija Aarne Karjalainen piirtänyt ja esittää se linja-autoliikennettä. Tätä postimerkkiä saadaan myydä ja postiliikenteessä käyttää lokakuun 16 päivästä 1946 alkaen. Sitä lähetetään toimipaikoille ensi kerran tilauksetta, mutta on sitä sittemmin tarpeen mukaan tavallisessa järjestyksessä tilattava.

Helsingissä, syyskuun 7 päivänä 1946.

Pääjohtaja S. J. Ahola.

Johtaja *A. Y. Saarnenheimo.*

N:o 160.

Kiertokirje

posti- ja lennätintoimipaikkojen sanaston lähettämisestä toimipaikoille.

Tämän ohella lähetetään toimipaikoille posti- ja lennätintoimipaikkoja varten laadittu sanasto, joka käsittää toimipaikoissa yleisimmin tarvittavat varastoesineet.

Toimipaikkoja kehoitetaan varastoesineitä tilatessaan käyttämään sanastossa esiintyviä varastonumeroita ja nimityksiä.

Samalla huomautetaan, ettei uuden sanaston ilmestyminen tarkoita sitä, että kaikkia sanastossa esiintyviä varastoesineitä olisi nykyisin, tavaranpuutteen edelleen jatkuessa, varastosta saatavissa, vaan on niitä tilattaessa edelleenkin otettava huomioon nykyinen poikkeuksellinen aika.

Helsingissä, syyskuun 7 päivänä 1946.

Pääjohtaja S. J. Ahola.

Toimistopäällikkö *A. Heliö.*

Postiasemille jakelu N:o 45.

5924—46.

N:o 161.

Kiertokirje

kiellosta matkustaa eräille alueille ja oleskella siellä annettujen määräysten muuttamisesta.

Muutoksena kiertokirjeeseensä N:o 116 vuodelta 1945, sellaisena kuin se osittain muutettuna on kiertokirjeessä N:o 140 vuodelta 1946, posti- ja lennätinhallitus täten ilmoittaa, että sanottuun kiertokirjeeseen sisältyvän, kiellosta matkustaa eräille alueille ja oleskella siellä 23 päivänä huhtikuuta 1945 annetun sisäasiainministeriön päätöksen 1 §:n 1 momentti, sellaisena kuin se on 21 päivänä kesäkuuta 1946 annetussa sisäasiainministeriön päätöksessä, on 21 päivänä elokuuta 1946 annetulla päätöksellä muutettu näin kuuluvaksi:

1 §.

Sen maa-alueen, jolle matkustaminen *Suomen kansalaiselta* ilman poliisiviranomaisen lupaa ja *ulkomaalaiselta* ilman valtiollisen poliisin lupaa on kielletty, muodostavat:

Ahvenanmaan maakunta
kokonaisuudessaan;

Kymen läänistä:
Uukuniemen, Saaren, Parikkalan, Simpeleen, Rautjärven, Jääsken, Nuijamaan, Yläma an, Vahvialan, Säkkijärven, Miehikkälän, Virolahden ja Haapasaaren kunnat kokonaan, Ruokolahden kunta lukuunottamatta sitä Vuoksen yläjuoksun aluetta, jonka rajat ovat pohjoisessa Saimaan rantaviiva Joutsenon kunnan rajasta Vuoksenniskaan ja maantie Vuoksenniska—Rönkkä sekä idässä rautatie Rönkkä—Virasoja—Imatra ja edelleen Vuoksen ranta Jääsken kunnan rajaan saakka, Joutsenon kunnasta maantien Imatra—Mellola—Lappeenranta ynnä samansuuntaisen rautatien eteläpuolelle jäävät osat ja Lappeen kunnasta maantien Joutseno—Lappeenranta—Luumäki eteläpuolelle jäävät osat;

Kuopion läänistä:
Ilomantsin, Tuupovaaran, Korpiselän, Värtsilän ja Pälkjärven kunnat, Pielisjärven kunnasta se valtakunnan rajasta alkava, tasaleveänä ja rajan suuntaisena niin kauaksi länteen ulottuva vyöhyke, että Hattuvaaran, Kivivaaran, Louhivaaran, Nurmijärven, Ohtavaaran, Pankajärven, Polvivaaran, Ruunaan, Savijärven, Siikavaaran, Sikovaaran, Uusikylän ja Viekin kylät jäävät vyöhykkeelle, sekä Tohmajärven, Kiteen ja Kesälahden kunnista tien Punkaharju—Kesälahti—Kitee—Tohmajärven rautatieasema—Huhtilampi itä-, kaakkois- ja eteläpuolella olevat osat;

Oulun läänistä:
Kuusamon, Suomussalmen, Hyrynsalmen ja Kuhmon kunnat;

Lapin läänistä:
Tornion kaupunki sekä Alatornion, Karungin, Ylitornion, Turtolan, Kolarin, Muonion, Enontekiön, Utsjoen, Inarin, Sodankylän, Savukosken ja Sallan kunnat.

— — — — — — — — — — — — — —

Helsingissä, syyskuun 11 päivänä 1946.

Pääjohtaja S. J. Ahola.

Johtaja *Matti Aspio.*

N:o 162.

Kiertokirje

Kansainvälisen pikatiedoitussopimuksen (Madrid 1932) sekä siihen kuuluvan lennätinohjesäännön ja puhelinohjesäännön (Kairo 1938) toisen suomenkielisen painoksen ilmestymisestä.

Suomenkielisestä Kansainvälisestä pikatiedoitussopimuksesta (Madrid 1932) sekä siihen kuuluvasta lennätinohjesäännöstä ja puhelinohjesäännöstä (Kairo 1938) on nyttemmin ilmestynyt toinen painos.

Toimipaikat voivat tarpeen mukaan tilata julkaisua virkakäyttöön sekä myöskin yleisölle myytäväksi posti- ja lennätinhallituksen varastokonttorista. Toisen suomenkielisen painoksen myyntihinta on 120 markkaa kappaleelta ja otetaan se huomioon tileissä kohdalla 5 Os. IV: 6, „Satunnaiset tulot".

N:o 163.

Kiertokirje

Kirjetaksan Suomi—Ulkomaat 1946 ilmestymisestä.

Uusi Kirjetaksa Suomi—Ulkomaat 1946 on nyttemmin ilmestynyt ja jaettu asianomaisille toimipaikoille. Taksaa on noudatettava heti senjälkeen kun siihen liittyvä korjaus n:o 1 on tehty. Kaikki taksaan julkaistavat korjaukset on heti niiden ilmestyttyä toimipaikassa huolellisesti tehtävä sekä merkittävä taksan kansilehdessä olevaan korjausluetteloon.

Yllämainittua kirjetaksaa sekä siihen liittyviä korjauksia voivat toimipaikat tarvittaessa tilata posti- ja lennätinhallituksen varastokonttorista.

Helsingissä, syyskuun 11 päivänä 1946.

Pääjohtaja **S. J. Ahola.**

Toimistopäällikkö *Urho Talvitie.*