POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN

KIERTOKIRJEKOKOELMA

1946 N:o **116—117**

N:o 116.

Kiertokirje

alakansakoulunopettajaseminaarin johtajan vapaakirjeoikeudesta.

Sattuneesta syystä posti- ja lennätinhallitus toimipaikoille tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoittaa, että alakansakoulunopettajaseminaarin johtajalla on vapaakirjeoikeus virkakirjeenvaihdossa.

N:o 117.

Kiertokirje

yksityisoikeudellisessa työsuhteessa valtioon olevien toimihenkilöiden ja työntekijöiden matkakustannusten korvaamisen ja päivärahan maksuperusteista.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö on työehtosopimustoimikunnan esityksestä ja valtioneuvoston raha-asiainvaliokunnan lausunnon mukaisesti vahvistanut seuraavat yksityisoikeudellisessa työsuhteessa valtioon olevien toimihenkilöiden ja työntekijöiden matkakustannusten korvaamisen ja päivärahan maksuperusteet, jotka ovat voimassa 1 p:stä kesäkuuta 1946 lukien toistaiseksi.

1 §.

Matkakustannusten korvaamisen ja päivärahan maksuperusteet on tarkoitettu koskemaan

kaikkia niitä yksityisoikeudellisessa työsuhteessa valtioon olevia toimihenkilöitä ja työntekijöitä, jotka ovat nykyisen matkustussäännön (matkakustannusten korvauksesta ja päivärahasta annettujen valtioneuvoston päätösten) ulkopuolella ja joita siis ei voida rinnastaa valtion viran ja toimen haltijoihin.

A. *Tilapäisluontoisista siirroista aiheutuvat matkat.*

2 §.

Seuraavat maksuperusteet on tarkoitettu sovellettaviksi tapauksiin, joissa toimihenkilö tai työntekijä työnjohdon *määräyksestä* jonkin tehtävän suorittamista varten tilapäisesti joutuu siirtymään asuin- ja työpaikkansa ulkopuolelle sekä

sovellettaviksi myös pysyviksi tarkoitettuihin siirtoihin menomatkan osalta.

3 §.

Siirtyminen katsotaan tilapäiseksi silloin, kun työmääräys on tarkoitettu niin lyhytaikaiseksi, ettei asianomaista sen johdosta kohtuudella voida vaatia hankkimaan pysyväisluontoista asuntoa uudella sijoituspaikalla.

4 §.

Maksuperusteiden suhteen jaetaan toimihenkilöt ja työntekijät seuraaviin kahteen ryhmään:

4238—46.

I sellaisiin, joiden kanssa tehty työsopimus ei edellytä työskentelyä tai liikkumista varsinaisen toimi- tai työpaikkansa ulkopuolella; ja

II sellaisiin, joiden kanssa tehtyyn työsopimukseen sisältyy liikkuminen määrätyssä toimi- tai työpiirissä.

5 §.

Matkustustapaan ja matkakulujen korvaamiseen nähden noudatetaan voimassaolevan matkustussäännön III matkustusluokkaa koskevia määräyksiä, paitsi päivärahaan nähden, josta ovat voimassa alempana mainitut erikoismääräykset.

6 §.

Päivärahana, joka on tarkoitettu niiden lisäkustannusten korvaukseksi, jotka aiheutuvat toimihenkilölle tai työntekijälle hänen tilapäisestä siirtämisestään vakinaisluontoisesta työpaikasta, suoritetaan ryhmään I kuuluville ensimmäiseltä 30 vuorokaudelta asetuksen matkakustannusten korvauksesta ja päivärahasta III luokan edellyttämä päiväraha ja sitä seuraavilta vuorokausilta 75 % sanotusta päivärahasta ja ryhmään II kuuluville 60 % edellä mainitun asetuksen määräämästä III luokan päivärahasta, kuitenkin niin, että mikäli ryhmään II kuuluva joutuu tilapäiselle matkalle toimi- tai työpiirinsä ulkopuolelle, suoritetaan päiväraha kuten ryhmässä I.

Päivärahan maksuperusteina noudatetaan muuten voimassa olevaan matkustussääntöön sisältyviä määräyksiä, kuitenkin seuraavin poikkeuksin:

1) päiväraha maksetaan vain sellaiselta vuorokaudelta tai sen osalta, jona toimihenkilö tai työntekijä ei ole voinut saapua asuntoonsa yöksi, tai on matkan takia klo 18—7 välisenä aikana poissa asunnosta vähintään 4 tuntia eikä sitä aikaa ole laskettu palkalliseksi työajaksi,

2) jos työnantajan puolesta on järjestetty ilmainen majoitus, maksetaan päiväraha 25 %:lla alennettuna.

B. Työpaikan laajentumisesta tai siirtymisestä aiheutuvat päivittäiset matkat.

7 §.

Jos työmaa työsuhteen kestäessä laajenee tai siirretään niin, että työmatka pitenee, on toimihenkilö tai työntekijä oikeutettu matka-ajan ja matkakulujen korvaukseen yli ½ tunnin yhteen suuntaan menevältä matkan osalta, jolloin sen yli menevän matkan osan päivittäinen kulkuaika lasketaan työajaksi ja korvataan yksinkertaisen tuntipalkan perusteella. Ajoneuvolla kuljettaessa maksetaan korvaus todellisista matkakustannuksista kuitenkin myös alle ½ tunninkin matkaosuuksista. Matka-ajan pituutta määrättäessä otaksutaan jalankulkijan kulkunopeudeksi 4 km tunnissa. Jos työntekijät on työmaalla majoitettu työnantajan toimesta, lasketaan edellätarkoitetun työmatkan pituus majoituspaikasta. Matkakuluina suoritetaan korvaus vain todellisista matkakustannuksista (linja-auto, juna- tai laivalipuista) matkustussäännön edellyttämän III matkustusluokan perusteella.

C. Työpaikan erikoislaatuisesta sijainnista johtuvat säännönmukaiset matkat.

8 §.

Matkakulujen ja matka-ajan korvausta ei makseta matkoista, jotka toimihenkilö tai työntekijä joutuu suorittamaan asunnostaan siihen toimi- tai työpaikkaan, johon hän on työsopimuksen tehnyt. Kuitenkin voidaan matkakulujen ja matka-ajan korvaus suorittaa sellaisissa tapauksissa, jolloin se on katsottava kohtuussyistä tarpeelliseksi työpaikan erikoisolosuhteista (sen syrjäisyydestä, hankalista liikenneyhteyksistä ja asunnonsaantivaikeuksista) johtuen, jolloin korvaus maksetaan korkeintaan samoin perustein kuin edellä kohdassa B on määrätty.

Erikoismääräyksiä:

9 §.

Matkapäiviltä maksetaan palkka siltä matkaan käytetyltä ajalta, jolta toimihenkilö tai työntekijä matkan takia muuten on estynyt saamasta palkkaa, kuitenkin korkeintaan niin pitkältä ajalta, että hän saa normaalisen työpäivän palkan. Sunnuntai- ja pyhäpäiviltä maksettava matka-ajan palkka lasketaan tällöin yksinkertaisen 8-tuntisen työpäivän mukaan.

Tällä kiertokirjeellä kumotaan kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön kiertokirjeet N:ot 24/17. 2. 45 ja 12/11. 2. 46.

Tämän sekä että tällä kiertokirjeellä kumotaan vuoden 1945 kiertokirjeessä N:o 60 annetut määräykset yksityisoikeudellisessa työsuhteessa valtioon olevien toimihenkilöiden ja työntekijöiden matkakustannusten korvaamisen ja päivärahan maksuperusteista ja että, jos työntekijät saavat palkkansa ylimääräisen henkilökunnan palkkioita ja satunnaisten töiden suorittamista varten varatusta määrärahasta, on kyseelliset matka- ja päivärahat tilitettävä matkakustannusten korvauksia ja päivärahoja varten osoitettujen menojen kohdalla ja jos työntekijät taasen saavat palkkansa työmäärärahoista, on heille tulevat matka- ja päivärahatkin maksettava samoista työmäärärahoista, posti- ja lennätinhallitus toimipaikoille tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoittaa.

Helsingissä, kesäkuun 12 päivänä 1946.

Pääjohtaja S. J. Ahola.

Johtaja *Matti Aspio.*

Helsinki 1946. Valtioneuvoston kirjapaino.