

POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN KIERTOKIRJEKOKOELMA

1945

N:o 118

N:o 118.

Kiertokirje

lennätintointipaikkojen avaamisesta ja niiden aukioloajoista sekä lisäyksistä ja korjauksista julkaisuun „Suomen lennätintointipaikat” v. 1945.

Kuluvan toukokuun 1 päivästä lukien pidetään Lohjan ja Toijalan sekä tulevan kesäkuun 1 päivästä lukien Heinolan, Karjaan ja Nokian posti- ja lennätinkonttorien sekä tulevan heinäkuun 1 päivästä lukien Karkkilan posti- ja lennätintointiston lennätintointipaikat avoinna arkipäivinä klo 8—21 sekä sunnuntai- ja pyhäpäivinä klo 9—11 ja 15—18. Karjaan lennätintointipaikka on lisäksi nyttemmin morseyhteydessä Helsingin kanssa. Karjaan kutsumerkki on „Kr”.

Kuluvan toukokuun 1 päivänä yleiselle sähkösanomavaihdonle avattu Jämijärven rautatiepysäkki on merkittävä julkaisuun „Suomen lennätintointipaikat” v. 1945. Julkaisuun on myöskin Kemijärven ja Savonlinnan lennätintointipaikan aukioloajaksi merkittävä C/DL.

Tulevan kesäkuun 1 päivästä lukien avataan Sääksjärven rautatieasema koti- ja ulkomaiselle sähkösanomavaihdonle. Sähkösanomat suunnataan Tampereen kautta.

Tulevan kesäkuun 15 päivänä avataan Aitoon, Alastaron, Alavieskan, Anttolan, Bromarfin, Elimäen, Evijärven, Hirvensalmen, Hyrylän, Ilmajoen, Inkeröisten, Iso-

kyrön, Joroisten, Kellokosken, Kiteen, Kirkkonummen, Kivijärven, Kokemäen, Kärsmäen, Lapinjärven, Lapväärtin, Lopen, Maalahden, Messukylän, Munsalan, Mynämäen, Myrskylän, Mäntyharjun, Oriveden, Oulunkylän, Paimion, Pomarkun, Punkalaitumen, Pusulan, Rantsilan, Rautavaaran, Rengon, Ruokolahden, Simpeleen, Sippolan, Siuntion, Taavetin, Teuvan, Tikkurilan, Vaajakosken, Vihtin ja Virolahden postitoimistojen yhteydessä lennätintointipaikka yleiselle sähkösanomaliikenteelle. Lennätintointipaikka pidetään avoinna samana aikana kuin vastaava postitoimipaikka.

Sähkösanomat on suunnattava allaolevaan, asianomaisen lennätintointipaikan kohdalla mainittuun välitystoimistoon, josta ne välitetään puhelimitse edelleen.

Julkaisuun „Suomen lennätintointipaikat” v. 1945 on edelläsanoista tehtävä allaolevaan luetteloon merkityt lisäykset ja muutokset. Korjaukset ja lisäykset tehneen virkamiehen on julkaisun sivulla 3 olevaan „Korjauksia”-luetteloon nimimerkillään vahvistettava, että korjaukset järjestysnumerolla 1 asianmukaisesti on merkitty.

Lennätintoimipaikat Telegrafanstalterna		Posti- ja lennätin- laitoksen lennätin- toimipaikkojen kutsumerkit Post- och telegraf- varkets telegraf- anstalters anrop	Posti- ja lennätinlaitoksen välitystoimipaikat Post- och telegrafverkets förmedlingsanstalter
<i>Sivulla 8:</i> Anttola	L		Mikkeli
<i>Sivulla 10:</i> Elimäki	L		Kouvola
<i>Sivulla 14:</i> Heinola	C/DL		Lahti
<i>Sivulla 19:</i> Hirvensalmi	L		Mikkeli
<i>Sivulla 22:</i> Inkeroinen Inkeroinen asema Isokyrö	L FU L		Kouvola Kotka Vaasa Vasa
<i>Sivulla 24:</i> Joroinen Joroinen asema	L FU		Varkaus Savonlinna
<i>Sivulla 25:</i> Jämijärvi	FU		Pori
<i>Sivulla 27:</i> Karis Karjaa	C/DL C/DL	Kr Kr	poist.: Tammisaari Ekenäs
<i>Sivulla 28:</i> Karkkila	C/DL		Helsinki Helsingfors
<i>Sivulla 30:</i> Kemijärvi	C/DL	Ki	
<i>Sivulla 32:</i> Kitee	L		Savonlinna
<i>Sivulla 33:</i> Kivijärvi	L		Jyväskylä
<i>Sivulla 42:</i> Lohja	C/DL		Tammisaari Ekenäs
<i>Sivulla 43:</i> Lojo	C/DL		Tammisaari Ekenäs

Lennätintöimipaikat Telegrafanstalterna		Posti- ja lennätin- laitoksen lennätin- toimipaikkojen kutsumerkit Post- och telegraf- verkets telegraf- anstalters anrop	Posti- ja lennätinlaitoksen välitystöimipaikat Post- och telegrafverkets förmedlingsanstalter
<i>Sivulla 49:</i> Nokia	C/DL		Tampere
<i>Sivulla 60:</i> Ruokolahti	L		Imatra
<i>Sivulla 62:</i> Savonlinna Huomautus *) Kylpy- kauden aikana C/DL on poistettava	C/DL	Sln	
<i>Sivulla 63:</i> Simpele Simpele asema Sippola	L FU L		Imatra Lappeenranta Kouvola
<i>Sivulla 64:</i> Storkyro Kts Isokyrö Se			
<i>Sivulla 66:</i> Sääksjärvi Taavetti Taavetti asema	FU L FU		Tampere Kouvola Kouvola
<i>Sivulla 68:</i> Toijala	C/DL		Hämeenlinna
<i>Sivulla 76:</i> Virolahti	L		Hamina

Helsingissä, 25 päivänä toukokuuta 1945.

Pääjohtaja S. J. Ahola.

Johtaja *Einar Risberg.*