

# POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN KIERTOKIRJEKOKOELMA

1944

N:o 216

N:o 216.

## Kiertokirje radiolaitteiden tarkastamisesta.

Marraskuun 3 päivänä 1944 annetulla asetuksella säädetään radiolaitteista 17 päivänä tammikuuta 1927 annetun lain 7 §:n 2 momentin nojalla seuraavaa:

### 1 §.

Ne radiolaitteet, joiden käyttämiseen on hankittava lupa, on laitteiden kuntoisuuden puolesta tarkastettava. Tarkastustointa kuuluu posti- ja lennätinhallitukselle, joka lähemmin määrää tarkastuksista ja katsastuksista.

### 2 §.

Kun radiolaitte on ensimmäisen kerran tarkastettu ja hyväksytty käytäntöön otettavaksi, antaa posti- ja lennätinhallitus luvan sen käyttämiseen ja haltijalle virallisen lupakirjan asiasta.

### 3 §.

Posti- ja lennätinhallitus on oikeutettu antamaan yksityiskohtaiset määräykset radiolaitteiden tarkastuksista ja katsastuksista sekä niiden teknillisestä kunnosta, siten, että käyttöoikeus sallitaan vain sellaisille laitteille, jotka kansainvälisten sopimusten mukaan täyttävät niille asetetut vaatimukset sekä posti- ja lennätinhallituksen asettamat määräykset ja että ne sähkölaitteisiin nähden vastaavat voimassa olevia varmuusmääräyksiä ja kuntosu puolesta ovat ajan ja kehityksen mukaisella tasolla.

### 4 §.

Alusten radiolaitteet on, mikäli mahdollista, katsastettava: ilma-alusten ja talviliikenteessä olevien alusten kaksi kertaa vuodessa sekä muiden ainakin kerran vuodessa.

### 5 §.

Tarkastajien ja katsastajien tulee toiminnastaan pitää pöytäkirjaa, johon merkitään, mitä tarkastuksissa ja katsastuksissa on ha-

vaittu. Pöytäkirjoista otetaan yksi jäljennös. Alkuperäinen pöytäkirja jää posti- ja lennätinhallitukselle, jäljennös säilytetään aluksen radioasemalla.

Pöytäkirja laaditaan posti- ja lennätinhallituksen vahvistaman kaavan mukaisesti.

### 6 §.

Ellei tarkastuksessa tai katsastuksessa ole ilmennyt syytä muistutuksiin tai jos ilmoitellut puutteellisuudet on havaittu tyydyttävästi korjatuiksi, tulee posti- ja lennätinhallituksen ilmoittaa asiasta merenkulkuhallitukselle tai ilmailuviranomaiselle.

### 7 §.

Tarkastuksen tai katsastuksen ajasta ja paikasta on radiolaitteen omistajan, haltijan tai hoitajan sovittava tarkastajan tai katsastajan kanssa.

Laitteen haltija on vastuussa kaikista niistä seuraamuksista ja kustannuksista, jotka aiheutuvat siitä, ettei laitteita kansainvälisten sopimusten tai posti- ja lennätinhallituksen tai sen tarkastajien ja katsastajien asettamien määräaikojen kuluessa ole voitu tarkastaa tai katsastaa.

### 8 §.

Jos tarkastuksissa ja katsastuksissa tulee ilmi puutteellisuuksia, ilmoitakoon posti- ja lennätinhallitus ne laitteen omistajalle tai haltijalle ja määrätköön ajan niiden korjaamiseksi. Ellei puutteellisuuksia ole määrääjän kuluessa korjattu, ilmoitettakoon asiasta poliisiviranomaisille sekä, jos on kysymys aluksen tai ilma-aluksen laitteista, samalla merenkulkuhallitukselle tai asianomaiselle merenkuluntarkastajalle tai ilmailuviranomaiselle sellaisiin toimenpiteisiin ryhtymistä varten, joihin on syytä.

Posti- ja lennätinhallitus on oikeutettu harkintansa mukaan peruuttamaan antamansa lupakirjan. Siitä haitasta ja vahingosta, mikä tällaisessa tapauksessa aiheutuu laitteen omistajalle, älköön valtiolta korvausta vaadittako.

#### 9 §.

Tarkastuksesta tai katsastuksesta voi radiolaitteen omistaja tai haltija valittaa posti- ja lennätinhallitukselle kirjallisesti viimeistään ennen klo 12 kolmantenakymmenentenä päivänä siitä päivästä, jona tarkastus tai katsastus toimitettiin, sanottua päivää lukuun ottamatta.

Tarkastajan tai katsastajan antama määräys on voimassa kunnes asia on lopullisesti ratkaistu, ellei posti- ja lennätinhallitus toisin määrää.

#### 10 §.

Kustakin tarkastuksesta tai katsastuksesta on radiolaitteen omistajan tai haltijan suoritettava määrätty palkkio asianomaiselle.

Ellei tarkastusta tai katsastusta ole voitu radioaseman omistajan, haltijan tai hoitajan syystä sovittuna aikana toimittaa, on asianomaisella tarkastajalla tai katsastajalla oikeus saada puolet palkkiosta sekä 12 §:n mukainen matkakorvaus.

#### 11 §.

Jos se, jonka tehtäväksi sähkölaitosten yleinen tarkastus on uskottu, on antanut radiolaitteen tarkastajalle tai katsastajalle toimeksi tarkastaa nämä myöskin siinä tarkoituksessa kuin sähkölaitoksia yleensä tarkastetaan, ei sellaisesta tarkastuksesta tai katsastuksesta suoriteta eri palkkiota.

#### 12 §.

Jos tarkastus tai katsastus suoritetaan yhden kilometrin päässä tai kauempana

asianomaisen tarkastajan tai katsastajan asuin- tai virantoimituspaikasta, olkoon hänellä oikeus saada laitteen omistajalta tai haltijalta tarkastus- tai katsastuspalkkion lisäksi korvaus matkakuluistaan sekä päiväraha voimassa olevissa säännöksissä määrätyn toisen luokan mukaan.

Jos tarkastus tai katsastus toimitetaan ulkomailla ja muuta sopimusta ei ole tehty, saa asianomainen tarkastaja tai katsastaja palkkion lisäksi matka- ja päivärahaa voimassa olevien säännöksiä mukaan.

#### 13 §.

Tässä asetuksessa mainitut palkkiot ja korvaukset saadaan ulosottaa siinä järjestyksessä kuin verojen, yleisten maksujen, toimituskirjan lunastuksen tai muun sellaisen ulosmittauksesta on säädetty.

#### 14 §.

Alusten, ilma-alusten ja muiden radiolaitteiden tarkastuksista ja katsastuksista sekä muista radiolaitteen omistajan kustannuksella suoritettavista tarkastajan tai katsastajan tehtäviin kuuluvista toimituksista kannettavista maksuista määrätään erikseen.

#### 15 §.

Tällä asetuksella kumotaan 15 päivänä huhtikuuta 1932 annettu asetus eräiden radiolähetyslaitteiden tarkastamisesta.

Tämän posti- ja lennätinhallitus täten ilmoittaa asianomaisille tiedoksi.

Helsingissä, marraskuun 30 päivänä 1944.

Pääjohtaja **S. J. Ahola.**

Toimistopäällikkö *Urho Talvitie.*

**Eripainos.** Liittyy posti- ja lennätinhallituksen kiertokirjeeseen n:o 216 vuodelta 1944.

*Kairossa v. 1938 tarkistettuun Yleiseen radio-ohjesääntöön liittyvä eräiden radiolähetyslaitteiden tarkastamisesta annettu asetus (siv. 118—119) on muutettu näin kuuluvaksi:*

### **A s e t u s** **radiolaitteiden tarkastamisesta.**

#### **1 §.**

Ne radiolaitteet, joiden käyttämiseen on hankittava lupa, on laitteiden kuntoisuuden puolesta tarkastettava. Tarkastustointa kuuluu posti- ja lennätinhallitukselle, joka lähemmin määrää tarkastuksista ja katsastuksista.

#### **2 §.**

Kun radiolaite on ensimmäisen kerran tarkastettu ja hyväksytty käytäntöön otettavaksi, antaa posti- ja lennätinhallitus luvan sen käyttämiseen ja haltijalle virallisen lupakirjan asiasta.

#### **3 §.**

Posti- ja lennätinhallitus on oikeutettu antamaan yksityiskohtaiset määräykset radiolaitteiden tarkastuksista ja katsastuksista sekä niiden teknillisestä kunnosta, siten, että käyttöoikeus sallitaan vain sellaisille laitteille, jotka kansainvälisten sopimusten mukaan täyttävät niille asetetut vaatimukset sekä posti- ja lennätinhallituksen asettamat määräykset ja että ne sähkölaitteisiin nähden vastaavat voimassa olevia varmuusmääräyksiä ja kuntonsa puolesta ovat ajan ja kehityksen mukaisella tasolla.

#### **4 §.**

Alusten radiolaitteet on, mikäli mahdollista, katsastettava: ilma-alusten ja talvi-liikenteessä olevien alusten kaksi kertaa vuodessa sekä muiden ainakin kerran vuodessa.

#### **5 §.**

Tarkastajien ja katsastajien tulee toiminnastaan pitää pöytäkirjaa, johon merkitään, mitä tarkastuksissa ja katsastuksissa on havaittu. Pöytäkirjoista otetaan yksi jäljennös. Alkuperäinen pöytäkirja jää posti- ja lennätinhallitukselle, jäljennös säilytetään aluksen radioasemalla.

Pöytäkirja laaditaan posti- ja lennätinhallituksen vahvistaman kaavan mukaisesti.

#### **6 §.**

Ellei tarkastuksessa tai katsastuksessa ole ilmennyt syytä muistutuksiin tai jos ilmoitellut puutteellisuudet on havaittu tyydyttävästi korjatuiksi, tulee posti- ja lennätinhallituksen ilmoittaa asiasta merenkulkuhallitukselle tai ilmailuviranomaiselle.

#### **7 §.**

Tarkastuksen tai katsastuksen ajasta ja paikasta on radiolaitteen omistajan, haltijan tai hoitajan sovittava tarkastajan tai katsastajan kanssa.

Laitteen haltija on vastuussa kaikista niistä seuraamuksista ja kustannuksista, jotka aiheutuvat siitä, ettei laitteita kansainvälisten sopimusten tai posti- ja lennätinhallituksen tai sen tarkastajien ja katsastajien asettamien määräaikaisten kuluessa ole voitu tarkastaa tai katsastaa.

#### **8 §.**

Jos tarkastuksissa ja katsastuksissa tulee ilmi puutteellisuuksia, ilmoitetaan posti- ja lennätinhallitus ne laitteen omistajalle tai haltijalle ja määrätköön ajan niiden korjaamiseksi. Ellei puutteellisuuksia ole määrääjän kuluessa korjattu, ilmoitetaan asiasta poliisiviranomaisille sekä, jos on kysymys aluksen tai ilma-aluksen laitteista, samalla merenkulkuhallitukselle tai asianomaiselle merenkuluntarkastajalle tai ilmailuviranomaiselle sellaisiin toimenpiteisiin ryhtymistä varten, joihin on syytä.

Posti- ja lennätinhallitus on oikeutettu harkintansa mukaan peruuttamaan antamansa lupakirjan. Siitä haitasta ja vahingosta, mikä tällaisessa tapauksessa aiheutuu laitteen omistajalle, älköön valtiolta korvausta vaadittako.

9 §.

Tarkastuksesta tai katsastuksesta voi radiolaitteen omistaja tai haltija valittaa posti- ja lennätinhallitukselle kirjallisesti viimeistään ennen klo 12 kolmantenäkymmenentenä päivänä siitä päivästä, jona tarkastus tai katsastus toimitettiin, sanottua päivää lukuun ottamatta.

Tarkastajan tai katsastajan antama määräys on voimassa kunnes asia on lopullisesti ratkaistu, ellei posti- ja lennätinhallitus toisin määrää.

10 §.

Kustakin tarkastuksesta tai katsastuksesta on radiolaitteen omistajan tai haltijan suoritettava määrätty palkkio asianomaiselle.

Ellei tarkastusta tai katsastusta ole voitu radioaseman omistajan, haltijan tai hoitajan syytä sovittuna aikana toimittaa, on asianomaisella tarkastajalla tai katsastajalla oikeus saada puolet palkkiosta sekä 12 §:n mukainen matkakorvaus.

11 §.

Jos se, jonka tehtäväksi sähkölaitosten yleinen tarkastus on uskottu, on antanut radiolaitteen tarkastajalle tai katsastajalle toimeksi tarkastaa nämä myöskin siinä tarkoituksessa kuin sähkölaitoksia yleensä tarkastetaan, ei sellaisesta tarkastuksesta tai katsastuksesta suoriteta eri palkkiota.

12 §.

Jos tarkastus tai katsastus suoritetaan yhden kilometrin päässä tai kauempana

asianomaisen tarkastajan tai katsastajan asuin- tai virantoimituspaikasta, olkoon hänellä oikeus saada laitteen omistajalta tai haltijalta tarkastus- tai katsastuspalkkion lisäksi korvaus matkakuluistaan sekä päiväraha voimassa olevissa säännöksissä määrätyn toisen luokan mukaan.

Jos tarkastus tai katsastus toimitetaan ulkomailla ja muuta sopimusta ei ole tehty, saa asianomainen tarkastaja tai katsastaja palkkion lisäksi matka- ja päivärahaa voimassa olevien säännöksiin mukaan.

13 §.

Tässä asetuksessa mainitut palkkiot ja korvaukset saadaan ulosottaa siinä järjestyksessä kuin verojen, yleisten maksujen, toimituskirjan lunastuksen tai muun sellaisen ulosmittauksesta on säädetty.

14 §.

Alusten, ilma-alusten ja muiden radiolaitteiden tarkastuksista ja katsastuksista sekä muista radiolaitteen omistajan kustannuksella suoritettavista tarkastajan tai katsastajan tehtäviin kuuluvista toimituksista kannettavista maksuista määrätään erikseen.

15 §.

Tällä asetuksella kumotaan 15 päivänä huhtikuuta 1932 annettu asetus eräiden radiolähetyslaitteiden tarkastamisesta.

Tämän posti- ja lennätinhallitus täten ilmoittaa asianomaisille tiedoksi.

Helsingissä 3 päivänä marraskuuta 1944.

(Allekirjoitukset).