

POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN KIERTOKIRJEKOKOELMA

1944

N:o 34—36

N:o 34.

Kiertokirje

Minna Canthin syntymän 100-vuotismuiston juhlapostimerkistä.

Siihen nähden, että maaliskuun 19 päivänä 1944 tulee kuluneeksi 100 vuotta Minna Canthin syntymäpäivästä on posti- ja lennätinhallitus juhlistaakseen mainittua kansallista merkkitapausta päättänyt maaliskuun 20 päivänä 1944 laskea liikkeeseen erityisen Minna Canthin muotokuvalla varustetun mk 3: 50 arvoisen juhlapostimerkin, jonka luonnoksen taiteilija Signe Ham-

marstén-Jansson on laatinut ja valtioneuvosto vahvistanut. Lisäksi on posti- ja lennätinhallitus määrännyt, että tätä postimerkkiä on painettava 1,000,000 kappaletta postiliikenteessä käytettäväksi ja lähetetään sitä toimipaikoille ensi kerran tilauksetta, mutta on sitä sittemmin tarpeen mukaan tavallisessa järjestyksessä tilattava.

N:o 35.

Kiertokirje

Aero Oy:n 20-vuotisjuhlapostimerkistä.

Siihen nähden, että Aero Oy., jolla on sangen merkittävä sija lentopostinkuljetuksen historiassa, täytti 20 vuotta marraskuun 1 päivänä 1943, on posti- ja lennätinhallitus päättänyt korostaa tätä merkkitapausta lasquemalla liikkeeseen erityisen lentoaiheisen mk 3: 50 arvoisen juhlapostimerkin, jonka luonnoksen taiteilija Signe Hammarstén-Jansson on laatinut ja valtioneuvosto vahvistanut. Lisäksi on posti- ja lennätinhallitus määrännyt, että tätä postimerkkiä on Helsingissä, helmikuun 11 päivänä 1944.

painettava 1,000,000 kappaletta postiliikenteessä käytettäväksi sekä että postimerkin myynti aloitetaan sinä päivänä, jolloin 20 vuotta tulee kuluneeksi ensimmäisestä sanotun yhtiön lentokoneella suoritetusta postilennosta eli 20 päivänä maaliskuuta 1944. Postimerkkiä lähetetään toimipaikoille ensi kerran tilauksetta, mutta on sitä sittemmin tarpeen mukaan tavallisessa järjestyksessä tilattava.

Pääjohtaja S. J. Ahola.

Johtaja A. Y. Saarnenheimo.

Kiertokirje

eräille posti- ja lennätinlaitoksen työntekijöille suoritettavasta päivärahasista sekä korvauksesta matkustuspäiviltä ja matkakustannuksista.

Senjohdosta, että eräät posti- ja lennätinlaitoksen työpajoissa, laboratorioissa, varastoissa, autovarikoissa ja puhelinkeskuksissa palvelevat työntekijät joutuvat satunnaisesti työhön varsinaisen asemapaikkansa ulkopuolelle tai muualle työnantajan määräämälle paikalle, on posti- ja lennätinhallitus, nojautuen kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön kesäkuun 18 päivälle 1943 päivätyyn kirjelmään N:o 1755, vahvistanut seuraavat perusteet, joiden mukaan edellämainituille työntekijöille saadaan helmikuun 1 päivästä 1944 alkaen suorittaa päivärahaa sekä korvausta matkustuspäiviltä ja matkakustannuksista:

1) Jos työntekijä senjohdosta, että hänen on matkustettava työhön muulle paikkakunnalle varsinaisen asemapaikkansa ulkopuolella, ei ole voinut saada työstä täyttä työpalkkaa siltä päivältä, jolloin matka on alkanut, maksetaan hänelle lisäksi *tuntipalkkaa* niin monelta matkatunnilta, että hän tulee saamaan palkan täydeltä työpäivältä.

2) Jos työntekijä on määrätty matkustamaan sunnuntaina tai pyhäpäivinä, maksetaan Helsingissä, 9 päivänä helmikuuta 1944.

taan hänelle mainituilta päiviltä korotetun tuntipalkka matkatunneilta, kuitenkin korkeintaan kahdeksalta tunnilta.

3) Ne matkatunnit, joilta tuntipalkka suoritetaan, merkitään palkkalistaan tavallisina työtunteina.

4) Yllämainitun *tuntipalkan lisäksi* maksetaan työntekijälle matkapäiviltä ja työpäiviltä varsinaisen asemapaikkansa ulkopuolella, josta ei ole tilaisuutta päivittäiseen kotonakäyntiin, riippumatta siitä, onko työ suoritettu kaupungissa tai maaseudulla, päivärahaa jokaiselta matkan alkamisesta lasketulta vuorokaudelta, joka kokonaan tai osittain tahi, milloin matka kestää useamman kuin yhden vuorokauden, vähintään kahden tunnin osalta on matkaan tai toimitukseen käytetty, 100 markkaa päivältä sekä lyhyemmältä matkalta, josta on tilaisuus päivittäiseen kotonakäyntiin, mutta ei tilaisuutta saapua ruoka-ajaksi kotiin, 35 markkaa päivältä.

5) Työntekijä saa korvausta matkakuiluista voimassa olevan virkamatkojen matkustusluokista ja päivärahasista annetun valtioneuvoston päätöksen III luokan mukaan.

Pääjohtaja S. J. Ahola.

Johtaja Matti Aspö.