POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN

KIERTOKIRJEKOKOELMA

1942 **N:o 196—197**

Sisällys: N:o 196. Kuitattujen kenttäpostipakettiosoitekorttien säilyttämisestä. — **N:o 197.** Autojen käytöstä pidettävästä ajokirjasta.

N:o 196.

Kiertokirje

kuitattujen kenttäpostipakettiosoitekorttien säilyttämisestä.

Nojautuen päämajan huolto-osaston kuluvan heinäkuun 21 päivälle päivättyyn kirjelmään N:o 5069/Huolto 2/7 posti- ja lennätinhallitus täten toimipaikoille tiedoksi ja noudatettavaksi ilmoittaa, että kenttäpostikonttoreina toimivien yleisten postitoimipaikkojen on järjestettävä ja kimputettava joukkoihin lähetettyjen kenttäpostipakettien kuitatut pakettiosoitekortit aikajärjestyksessä siten, että kunkin yksikön peiteluvun osoitekortit kuukausittain sidotaan eri kimpuksi, joka varustetaan pakettiosoitekortin suuruisella päällyslapulla, johon merkitään asianomainen peiteluku ja kuukausi ja painetaan toimipaikan päivämääräleiman painanne. Tällaiset kimput, jotka sisältävät kolmea viimeksi kulunutta kuukautta vanhempia pakettiosoitekortteja, on jatkuvasti kuukausittain lähetettävä kirjattuna virkapakettina yksikölle 7. Kpk. 1026 säilytettäviksi. Elleivät toimipaikat lähetä kuitattuja pakettiosoitekortteja säilytettäväksi edelläkerrotulla tavalla järjestettyinä, palautetaan ne toimipaikkaan uudelleen järjestettäviksi.

Samalla ilmoitetaan, että kaikki kenttäpostikonttoreina toimivien postitoimipaikkojen hallussa nyt olevat, kolmea kuukautta vanhemmat, joukkoihin lähetettyjen kenttäpostipakettien kuitatut pakettiosoitekortit on lähetettävä edelläkerrotulla tavalla järjestettyinä yksikölle 7. Kpk. 1026 säilytettäviksi.

N:o 197.

Kiertokirje

autojen käytöstä pidettävästä ajokirjasta.

Kansanhuoltoministeriö on valtioneuvoston 21 päivänä elokuuta 1941 keskitetystä liikenteestä antaman päätöksen 10 §:n nojalla 18 päivänä toukokuuta 1942 määrännyt:

3641—42.

1 §.

Auton haltijan on, mikäli jäljempänä 2 ja 3 momentissa ei toisin määrätä, pidettävä liikenteessä olevan auton käytöstä tämän päätöksen 2 §:n mukaista *ajokirjaa.*

Jos auto on valtion laitoksen hallinnassa, saadaan sen käytöstä pitää laitoksen määräämää, 2 §:ssä määrättyä ajokirjaa vastaavaa ajokirjaa, johon merkityistä tiedoista on tehtävä vahvistetulla kaavakkeella 3 §:ssä mainittu ilmoitus sen suojeluskuntapiirin liikennepäällikölle, jonka alueella autoa pääasiallisesti on käytetty ja vaadittaessa jätettävä ajokirja nähtäväksi.

Tämän päätöksen määräykset eivät kuitenkaan koske tasavallan presidentin tai puolustusvoimien välittömässä käytössä olevien eikä poliisi-, palo- ja sairaskuljetusautojen eikä myöskään vieraiden valtojen lähetystöjen tai palkattujen konsulien virastojen ja niiden ulkomaisen henkilökunnan autojen käyttöä.

2 §.

Ajokirjaan on merkittävä:

auton laatu, rekisterinumero, merkki, malli, hevosvoimamäärä, valmistusvuosi sekä moottorin, vaihdelaatikon ja tasauspyörästön öljytilavuudet, renkaiden luku ja koko, autonhaltijan nimi ja osoite, sekä se kunta, jonka alueella auto varsinaisesti on ollut sen haltijan käytössä;

vuosi, kuukausi ja ne vuorokaudet, joita merkinnät koskevat; sekä

sellainen selostus auton käytöstä kultakin vuorokaudelta, että siitä käy ilmi milloin ajo alkoi ja päättyi sekä ajoaika yhteensä tunneissa määrättynä, ajomatka kilometreissä laskettuna, mikä osa siitä on ajettu tyhjänä ilman kuormaa ja mikä osa kuormattuna, sekä, mikäli autoa ei ole käytetty yleiseen henkilöliikenteeseen, kenen ajossa se on ollut.

Kuorma- ja pakettiautojen osalta on ajokirjaan lisäksi merkittävä auton kantavuus ja kokonaispaino (auton oman painon ja kantavuuden summa) sekä *kuorma-autojen* osalta sen ohessa kullakin matkalla kuljetettu tavaralaji, kuormien luku ja tavaran määrä eri sarakkeisiin seuraavalla tavalla jaoiteltuna:

1) polttopuut (kuutiometreinä), 2) elintarvikkeet (kiloina), 3) rakennustarvikkeet (kiloina), 4) puunjalostusteollisuuden raaka-aineet (kuutiometreinä tai kappaleluku), 5) muut teollisuuden kuljetukset (kiloina), 6) kivihiili ja koksi (kiloina), 7) autohiilet ja pilkkeet (hehtolitroina) sekä hiili- ja pilkepuut (kuutiometreinä), 8) rehut (kiloina), 9) puolustusvoimien kuljetukset (kiloina); ja 10) muut ajot (kiloina).

Henkilö- ja linja-autojen osalta on ajokirjaan 1 momentissa määrättyjen tietojen lisäksi merkittävä kuljetettavien henkilöiden suurin sallittu lukumäärä.

3 §.

Edellä 1 §:n 1 momentissa tarkoitettujen autojen käytöstä pidetty ajokirja on päätettävä kunkin kuukauden 15 ja viimeisenä päivänä. Sanottuina päivinä päättyviltä ajokausilta on ajokirja kolmen päivän kuluessa ajokauden päättymisestä lukien toimitettava sen suojeluskuntapiirin liikennepäällikölle, jonka alueella auto on käytössä.

Jos auton haltijalla on kaksi tai useampia kuorma-autoja liikenteessä, tulee hänen samanaikaisesti ajokirjojen kanssa antaa suojeluskuntapiirin liikennetoimistosta saatavalle kaavakkeelle laadittu yhdistelmä autoilla suoritetuista ajoista.

4 §.

Ajokirjaan, joka annetaan 3 §:ssä mainitulle viranomaiselle kunkin vuosineljänneksen viimeistä edelliseltä ajokaudelta, on myöskin merkittävä, paljonko autoa varten seuraavan vuosineljänneksen aikana tarvitaan moottori-, vaihdelaatikko- ja tasauspyörästö-öljyä, rasvaa ja renkaita.

Jos auton haltijalla on käytössään useampia autoja, voidaan niitä kaikkia varten tarvittava 1 momentissa tarkoitettu yhteenlaskettu öljy-, rasva- ja rengasmäärä ilmoittaa yhdessä ajokirjassa, jolloin toisiin ajokirjoihin on merkittävä, missä ajokirjassa sanottu ilmoitus on.

5 §.

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 1942, ja sillä kumotaan kansanhuoltoministeriön 4 päivänä lokakuuta 1941 autojen käytöstä pidettävästä ajokirjasta antama päätös.

Tämän johdosta posti- ja lennätinhallitus määrää,

että edelläolevan päätöksen 1 §:n 2 kappaleen mukaan suojeluskuntapiirin liikennepäällikölle tehtävän ilmoituksen ovat velvolliset tekemään niiden posti- ja lennätinlaitoksen toimipaikkojen ja lennätin- ja puhelinpiirin konttorien hoitajat, joitten hallinnassa on autoja, sekä

että ilmoitukseen, jota varten on saatavissa vahvistettuja kaavakkeita suojeluskuntapiirin liikennetoimistosta, on merkittävä vaaditut tiedot auton varustekirjasta ja ajopäiväkirjasta.

Helsingissä, heinäkuun 30 päivänä 1942.

Pääjohtajan estyneenä ollessa:

Johtaja **Harry Juselius.**

Matti Aspio.