POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN

KIERTOKIRJEKOKOELMA

1942 N:o 3

Sisällys: N:o 3. Kiellosta matkustaa eräille alueille ja oleskella siellä annetun kiertokirjeen muuttamisesta.

N:o 3.

Kiertokirje

kiellosta matkustaa eräille alueille ja oleskella siellä annetun kiertokirjeen muuttamisesta.

Muutoksena kiertokirjeeseensä N:o 169 vuodelta 1940, sellaisena kuin se on osaksi muutettuna kiertokirjeessä N:o 170 vuodelta 1941, posti- ja lennätinhallitus ilmoittaa,

että sisäasiainministeriö on päätöksellä 29 päivältä joulukuuta 1941 muuttanut kiellosta matkustaa eräille alueille ja oleskella siellä annetussa asetuksessa tarkoitettujen alueiden määräämisestä 13 päivänä syyskuuta 1940 antamansa päätöksen 1 §:n, sellaisena kuin se on 25 päivänä elokuuta 1941 annetussa päätöksessä (kiertokirje N:o 170 vuodelta 1941), näin kuuluvaksi:

1 §.

Sen alueen, jolle matkustaminen ilman poliisiviranomaisen lupaa on Suomen kansalaiselta kielletty, muodostavat:

Uudenmaan läänistä:

entinen Hangon vuokra-alue ja sitä ympäröivä enintään 5 kilometrin levyinen vyöhyke, jonka rajat Uudenmaan lääninhallitus annettavalla kuulutuksella, neuvoteltuaan asianomaisten sotilasviranomaisten kanssa, tarkemmin määrää;

Turun ja Porin läänistä:

entinen Hangon vuokra-alue ja sitä ympäröivä enintään 5 kilometrin levyinen vyöhyke, jonka rajat Turun ja Porin lääninhallitus annettavalla kuulutuksella, neuvoteltuaan asianomaisten sotilasviranomaisten kanssa, tarkemmin määrää;

Ahvenanmaan maakunta

kokonaisuudessaan;

Viipurin läänistä:

valtakunnan yhteyteen palautettu sotilashallintoalue, Haapasaaren, Virolahden, Säkkijärven, Miehikkälän, Vahvialan, Yläämaan, Nuijamaan, Joutsenon, Ruokolahden, Jääsken, Rautjärven, Simpeleen, Parikkalan, Saaren, Uukuniemen ja Korpiselän kunnat, Lauritsalan kauppala sekä Lappeen kunnasta se osa, joka on sen linjan eteläpuolella, joka kulkee maantietä Luumäki—Lappeenranta ja Lappeenrannan kaupungin etelä- ja itäpuolitse Saimaaseen, kuitenkin niin, että asianmukaisella selvityksellä henkilöllisyydestään varustettu matkustaja on oikeutettu ilman erityistä matkustuslupaa rautateitse mat-

kustamaan rataosalla Luumäki—Simola—Lappeenranta, matkaa kuitenkaan keskeyttämättä matkustuskiellon alaisella alueella.

Kuopion läänistä:

valtakunnan yhteyteen palautettu sotilashallintoalue, Kiteen kunnasta maantien Kesälahti—Kitee—Tohmajärvi eteläpuolella oleva osa sekä Tohmajärven, Värtsilän, Pälkjärven, Tuupovaaran ja Ilomantsin kunnat, Pielisjärven kunta, lukuunottamatta Kolin ja Hattusaaren kyliä, ja Lieksan kauppala;

Oulun läänistä:

Kuhmon, Suomussalmen ja Kuusamon kunnat; ynnä

Lapin läänistä:

Sallan, Savukosken ja Petsamon kunnat.

U l k o m a a l a i s e l t a on, sen lisäksi mitä *1 momentissa on määrätty,* vaadittava poliisiviranomaisen lupa matkustamista varten:

Uudenmaan läänistä:

Ruotsinpyhtään, Pernajan, Porvoon, Sipoon, Helsingin, Oulunkylän, Huopalahden, Espoon, Kirkkonummen, Siuntion, Degerbyn, Inkoon, Snappertunan, Pohjan, Tammisaaren, Tenholan ja Bromarvin kuntiin, Kulosaaren huvilakaupunkiin, Grankullan ja Haagan kauppaloihin sekä Loviisan, Porvoon, Helsingin ja Tammisaaren kaupunkeihin;

Turun ja Porin läänistä:

Kustavin, Iniön, Houtskärin, Korppoon, Nauvon, Kemiön, Dragsfjärdin, Kiskon, Perniön, Hiittisten, Vestanfjärdin, Särkisalon, Halikon, Uskelan, Angelniemen, Sauvon, Karunan, Paraisten, Kuusiston, Piikkiön, Maarian, Kaarinan, Kakskerran, Rymättylän, Raision, Lemun, Askaisten, Merimaskun, Velkuan, Taivassalon, Lokalahden, Kalannin, Pyhärannan, Pyhämaan, Eurajoen, Ahlaisten, Merikarvian ja Luvian kuntiin, Naantalin, Uudenkaupungin, Rauman ja Porin maalaiskuntiin, Salon kauppalaan, Turun, Naantalin, Uudenkaupungin, Rauman ja Porin kaupunkeihin;

Viipurin läänistä:

Valkealan, Suomenniemen, Pyhtään, Kymin, Sippolan, Vehkalahden, Luumäen, Lemin, Lappeen, Taipalsaaren ja Savitaipaleen kuntiin, Kouvolan kauppalaan sekä Kotkan, Haminan ja Lappeenrannan kaupunkeihin;

Mikkelin läänistä:

Mäntyharjun, Ristiinan, Hirvensalmen, Mikkelin, Juvan, Anttolan, Puumalan, Sulkavan, Säämingin, Punkaharjun, Kerimäen, Enonkosken, Savonrannan, Heinäveden, Kangaslammin, Joroisten ja Rantasalmen kuntiin sekä Mikkelin ja Savonlinnan kaupunkeihin;

Kuopion läänistä:

Kesälahden, Kiteen, Rääkkylän, Liperin, Pyhäselän, Kiihtelysvaaran, Pielisensuun, Enon, Kontiolahden, Polvijärven, Juuan, Nurmeksen ja Valtimon kuntiin, Nurmeksen kauppalaan ja Joensuun kaupunkiin;

Vaasan läänistä:

kaikkiin Pohjanlahden rannikkokuntiin ja -kaupunkeihin;

Oulun läänistä:

kaikkiin Pohjanlahden rannikkokuntiin ja -kaupunkeihin sekä Sotkamon, Ristijärven, Hyrynsalmen ja Taivalkosken kuntiin;

Lapin läänistä:

Posion, Ranuan, Simon, Tervolan, Ala-

tornion, Karungin, Ylitornion, Turtolan, Kolarin, Muonion, Enontekiön, Kittilän, Utsjoen, Inarin, Sodankylän, Pelkosenniemen ja Kemijärven kuntiin, Rovaniemen ja Kemin maalaiskuntiin, Rovaniemen kauppalaan sekä Kemin ja Tornion kaupunkeihin.

Matkustajana aluksella Suomeen saapuvalta ulkomaalaiselta ei kuitenkaan vaadita lupaa maihinnousua varten sillä paikkakunnalla, joka on hänen laivamatkansa päämäärä.

Lupa vaaditaan myöskin edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitetuilla alueilla poliisipiiristä toiseen matkustettaessa muualla kuin Ahvenanmaan maakunnassa.

Henkilö, jolla on maahantuloon tai ulkomaanmatkaan oikeuttava passi tai matkakortti, saa kuitenkin erityistä matkustuslupaa hankkimatta vuorolentokonetta käyttäen matkustaa Maarianhaminan kautta Turusta Tukholmaan tai Tukholmasta Turkuun. Matkustuslupaa ei myöskään vaadita henkilöltä, joka matkustaa aluksella, joka kulkee yleistä väylää Lövskär—Rödskär—Husö—Enskär—Degerby ja edelleen joko Ledskär—Maarianhamina—Ahvenanmeri tahi Ledskär—Nyhamn—Ahvenanmeri.

Helsingissä, tammikuun 8 päivänä 1942.

G. E. F. Albrecht.

Matti Aspio.