

POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN KIERTOKIRJEKOKOELMA

1938

N:o 80–81

Sisällys: N:o 80. Valtakirjan sisältävän sähkösanoman käsittelystä. — N:o 81. Erinäisiltä posti- ja lennätinlaitoksen viran ja toimen haltijoilta vaadittavasta ammattitutkinnosta.

N:o 80.

Kiertokirje

valtakirjan sisältävän sähkösanoman käsittelystä.

Huhtikuun 1 päivänä 1938 annetulla lailla on oikeudenkäymiskaaren 15 lukuun lisätty näin kuuluva 4 a § sähkösanomana lähetetyn valtakirjan hyväksymisestä oikeudenkäyntivaltakirjana:

4 a §.

Valtakirjasta käyköön Suomessa olevasta lennätin-toimipaikasta lähetetty sähkösanoma, joka sisältää jäljennöksen sellaisesta 4 §:n mukaisesti laaditusta valtakirjasta, joka on asetettu määrätylle henkilölle oikeudella tai oikeudetta asettaa toinen sijaansa. Joka toimipaikassa lähetettäväksi vastaanottaa tällaisen sähkösanoman, kirjoittakoon alkuperäiselle valtakirjalle, joka on samalla hänelle näytettävä, todistuksen näyttämisestä ja merkitkään sähkösanomaan, että siihen jäljennetty valtakirja sanottuine todistuksineen on yhtäpitävä pääkirjan kanssa. Sähkösanoman lähettämisessä saa käyttää myös puhelinta. Saapunut sähkösanoma on verrattava ja todistus siitä kirjoitettava asianmiehelle annettavaan sähkösanomaan. Kuitenkin on alkuperäinen valtakirja, jos asianosainen sitä vaatii tai oikeus muuten pitää sitä tarpeellisenä, oikeuden määräämässä ajassa oikeudelle näytettävä, uhalla ettei sähkösanoma muutoin käy valtakirjasta.

Samalla kun posti- ja lennätinhallitus saattaa edellämainitun lainkohdan toimipaikoille tiedoksi, on posti- ja lennätinhallitus tänään istunnossa tapahtuneessa esitellyssä antanut lainkohdassa tarkoitetun valtakirjan sisältävän sähkösanoman käsittelystä toimipaikoissa seuraavat ohjeet:

1. Sähkösanomana voidaan valtakirja lähettää ainoastaan Suomen sisäisessä lennätinliikenteessä.

2. Viran tai toimen haltijan, joka yleisöltä lähetettäväksi vastaanottaa valtakirjan sisältävän sähkösanoman, tulee tarkkaan verrata, että sähkösanomaan jäljennetty valtakirja on yhtäpitävä alkuperäisen valtakirjan, pääkirjan, kanssa, joka sitä varten sähkösanomaa lähetettäessä on näytettävä toimipaikassa.

Todettuaan alkuperäisen valtakirjan ja sähkösanomaan jäljennetyn valtakirjan sananmukaisesti keskenään yhtäpitäviksi on viran tai toimen haltijan sekä alkuperäiselle valtakirjalle että sähkösanomaan kirjoitettava todistus siitä, että alkuperäinen valtakirja on toimipaikassa näytetty ja sen jälkeen annettava alkuperäinen valtakirja takaisin lähettäjälle. Todistus kirjoitetaan seuraavin sanoin:

„Näytetty sähköteitse lähettämistä varten, todistaa: (toimipaikan nimi) .. päivänäkuuta 193 .”

.....
(Viran tai toimen haltijan nimi)

Tämän jälkeen on sähkösanomaan merkittävä todistus siitä, että sähkösanomaan jäljennetty valtakirja edellisessä kappaleessa mainittuine todistuksineen on yhtäpitävä pääkirjan kanssa. Todistus, joka sisältyy hinnoitettavien sanojen lukumäärään, kirjoitetaan seuraavasti:

„Sähkösanomaan jäljennetyn valtakirjan todistuksineen yhtäpitäväksi pääkirjan kanssa todistaa (toimipaikan nimi).

N. N.”

(Viran tai toimen haltijan nimi)

3. Valtakirjan sisältävän sähkösanoman osoitteessa tulee olla hinnoitettava virka-ilmoitus = TC = ja on sähkösanoma hinnoitettava ja käsiteltävä tämän mukaisesti.

Osoitteessa tulee lisäksi heti = TC = merkinnän jälkeen olla hinnoitettava sana „Valtakirja”.

4. Viran tai toimen haltijan, joka osoite-toimipaikassa vastaanottaa sähkösanoman, tulee saapuneen sähkösanoman lomakkeelle merkitä todistus toimitetusta vertailusta seuraavalla tavalla:

„Verrannut

N. N.”

(Viran tai toimen haltijan nimi)

5. Merkintöjä ei saa lyhentää. Viran tai toimen haltijan nimikirjoituksen sijasta ei saa käyttää nimimerkkiä eikä muuta lyhennystä.

6. Sähkösanomaa perilletoimitettaessa on valvottava, että osoitteen edellä oleva sana „Valtakirja” jää näkyviin sähkösanomalomaketta taitettaessa. Jos sähkösanoma perilletoimitetaan kirjekuoressa, on mainittu sana merkittävä kuorelle.

7. Viran tai toimen haltijan, joka muodossa tai toisessa joko lähtö- tai osoitetoimi-

paikassa käsittelee valtakirjan sisältävää sähkösanomaa, tulee vakuuttautua siitä, että sähkösanomaa on käsitelty lain ja näiden määräysten mukaisesti.

Jos valtakirjan sisältävä sähkösanoma on jätetty toimipaikkaan, jossa ei ole lennätintutkimnon suorittaneita viran tai toimen haltijoita, tulee sen lennätintoimipaikan, jossa on sanotun tutkimnon suorittaneita viran tai toimen haltijoita ja joka yhdessä ensiksimainitunlaisen toimipaikan kanssa käsittelee valtakirjan sisältävää sähkösanomaa, avustaa lennätintutkimnon suorittamatonta viran tai toimen haltijaa ja valvoa, että sähkösanomaa käsitellään voimassa olevien määräysten mukaisesti.

8. Valtakirjan sisältävä sähkösanoma voidaan jättää kaikkiin niihin posti- ja lennätinlaitoksen toimipaikkoihin, jotka ottavat vastaan sähkösanomia, sekä myös valtionrautateiden ja yksityisten rautateiden ynnä yksityisiin lennätintoimipaikkoihin.

9. Lähetettävää valtakirjan sisältävää sähkösanomaa ei voida toimittaa lennätintoimipaikkaan puhelimitse, vaan on lähettäjän itsensä tai hänen asiamiehensä se sinne jätettävä. Sanotunlaista sähkösanomaa ei myöskään saa puhelimitse perilletoimittaa saajalle.

10. Valtakirjan sisältävä sähkösanoma voidaan toimipaikkojen kesken välittää joko lennätinillä tai puhelimitse tavallisista sähkösanomista yleensä annettujen määräysten mukaisesti.

Jos valtakirjan sisältävää sähkösanomaa toimipaikasta toiseen välitettäessä on käytettävä puhelinta, tulee lähettävän toimipaikan ottaa yhteys vastaanottavaan toimipaikkaan ja ilmoittaa, että sillä on lähetettävänä valtakirjan sisältävä sähkösanoma, jonka jälkeen puhelu on lopetettava. Vastaanottavan toimipaikan tulee heti tämän jälkeen ottaa puhelu lähettävään toimipaikkaan, jonka jälkeen sähkösanoman välitys tapahtuu.

Kiertokirje

erinäisiltä posti- ja lennätinlaitoksen viran ja toimen haltijoilta vaadittavasta ammattitutkinnosta.

Posti- ja lennätinlaitoksesta 21 päivänä toukokuuta 1937 annetun asetuksen 29 §:n viimeistä edellisessä kappaleessa, sellaisena kuin se on asetuksessa huhtikuun 8 päivästä 1938, säädetään, että niiltä viran tai toimen haltijoilta, jotka toimivat käytännöllisessä liikennepalveluksessa taikka sellaisissa tehtävissä, joissa yleisten kelpoisuusehtojen nojalla edellytettyä taitoa ei pidetä riittävänä tehtävien toimittamiseen, vaaditaan että he ovat suorittaneet erityisen ammattitutkimon posti- ja lennätinhallituksen antamien tarkempien määräysten mukaan, huomioonottaen kuitenkin että kelpoisuuden saavuttamiseksi sellaisiin virkoihin ja toimiin, joissa vaaditaan sekä posti- että lennätintehtävien tuntemusta, on osoitettava taito hoitaa molempia näitä tehtäviä, niin myös että posti- ja lennätinhallituksen asiana on määrätä, keiltä viran tai toimen haltijoilta sellainen tutkinto on vaadittava.

Edelläolevan säännöksen johdosta on posti- ja lennätinhallitus, kumoamalla asiassa aiemmin annetut määräykset, tänään istunnossa tapahtuneessa esittelyssä päättänyt:

että sekä posti- että lennätintutkinto on kelpoisuusehtona vaadittava seuraavilta viran haltijoilta: a) posti- ja lennätinhallituksessa ulkomaantoimiston toimistopäälliköltä ja saman toimiston notaarilta sekä b) linjahallinnossa posti- ja lennätinkonttorin hoitajalta;

että postitutkinto on kelpoisuusehtona vaadittava seuraavilta viran tai toimen hal-

tijoilta: a) posti- ja lennätinhallituksen postiosastolla: johtajalta, apulaisjohtajalta, postinkuljetusasiain esittelijältä, tiedustelukonttorin hoitajalta ja notaarilta sekä b) linjahallinnossa: postitarkastajalta, postikonttorin hoitajalta, posti- ja lennätintuomiston sekä postitoimiston hoitajalta, postikonttorinhoitajan apulaiselta, ensimmäiseltä ekspeditööriltä, ekspeditööriltä, ensimmäiseltä kirjurilta ja kirjurilta sekä postiliikennepalveluksessa toimivalta toimistoapulaiselta;

että lennätintutkinto on kelpoisuusehtona vaadittava seuraavilta viran haltijoilta: a) posti- ja lennätinhallituksen lennätinliikenneosastolla: johtajalta, liikennetarkastajalta ja kontrollööriltä sekä b) linjahallinnossa: lennätinkonttorin hoitajalta, kontrollööriltä, ensimmäiseltä sähköttäjältä, toiselta sähköttäjältä, kolmannelta sähköttäjältä, ensimmäiseltä lennätinreviisorilta ja toiselta lennätinreviisorilta;

että ensimmäisen luokan radiosähköttäjäntutkinto on kelpoisuusehtona vaadittava seuraavilta viran haltijoilta linjahallinnossa: muun radioaseman hoitajalta, paitsi Helsingin, ja radiosähköttäjältä kuin myös radioasemalla toimivalta lennätinmekanikolta, lennätinreviisorilta ja sähköttäjältä, jotka kokonaan tai osaksi toimivat radiosähkötystehtävissä tai radiopuhelimen hoitajina; sekä

että postiljoonitutkinto on kelpoisuusehtona vaadittava vakinaiselta postiljoonilta. Helsingissä, toukokuun 25 päivänä 1938.

G. E. F. Albrecht.

Matti Aspö.

Eripainos posti- ja lennätinhallituksen kiertokirjeestä N:o 81 vuodelta 1938.

Postilaitoksen virkailijain toimeen ottamista ja toimesta eroamista koskeviin huhtikuun 20 päivänä 1923 annettuihin ohjeisiin on liitteen E tilalle pantava seuraava

Liite E.

Erinäisiltä posti- ja lennätinlaitoksen viran ja toimen haltijoilta vaadittavasta ammattitutkinnosta.

Posti- ja lennätinlaitoksesta 21 päivänä toukokuuta 1937 annetun asetuksen 29 §:n viimeistä edellisessä kappaleessa, sellaisena kuin se on asetuksessa huhtikuun 8 päivästä 1938, säädetään, että niiltä viran tai toimen haltijoilta, jotka toimivat käytännöllisessä liikennepalveluksessa taikka sellaisissa tehtävissä, joissa yleisten kelpoisuusehtojen nojalla edellytettyä taitoa ei pidetä riittävänä tehtävien toimittamiseen, vaaditaan että he ovat suorittaneet erityisen ammattitutkinnon posti- ja lennätinhallituksen antamien tarkempien määräysten mukaan, huomioonottaen kuitenkin että kelpoisuuden saavuttamiseksi sellaisiin virkoihin ja toimiin, joissa vaaditaan sekä posti- että lennätintehtävien tuntemusta, on osoitettava taito hoitaa molempia näitä tehtäviä, niin myös että posti- ja lennätinhallituksen asiana on määrätä, keiltä viran tai toimen haltijoilta sellainen tutkinto on vaadittava.

Edelläolevan säännöksen johdosta on posti- ja lennätinhallitus, kumoamalla asiassa aiemmin annetut määräykset, tänään istunnossa tapahtuneessa esittelyssä päättänyt:

että sekä *posti- että lennätintutkinto* on kelpoisuusehtona vaadittava seuraavilta viran haltijoilta: a) posti- ja lennätinhallituksessa ulkomaantoimiston toimistopäälliköltä ja saman toimiston notaarilta sekä b) linjahallinnossa posti- ja lennätinkonttorin hoitajalta;

että *postitutkinto* on kelpoisuusehtona vaadittava seuraavilta viran tai toimen haltijoilta: a) posti- ja lennätinhallituksen

postiosastolla: johtajalta, apulaisjohtajalta, postinkuljetusasiain esittelijältä, tiedustelukonttorin hoitajalta ja notaarilta sekä b) linjahallinnossa: postitarkastajalta, postikonttorin hoitajalta, posti- ja lennätintöimiston sekä postitoimiston hoitajalta, postikonttorinhoitajan apulaiselta, ensimmäiseltä ekspeditööriltä, ekspeditööriltä, ensimmäiseltä kirjurilta ja kirjurilta sekä postiliikennepalveluksessa toimivalta toimistoapulaiselta;

että *lennätintutkinto* on kelpoisuusehtona vaadittava seuraavilta viran haltijoilta: a) posti- ja lennätinhallituksen lennätinliikenneosastolla: johtajalta, liikennetarkastajalta ja kontrollööriltä sekä b) linjahallinnossa: lennätinkonttorin hoitajalta, kontrollööriltä, ensimmäiseltä sähköttäjältä, toiselta sähköttäjältä, kolmannelta sähköttäjältä, ensimmäiseltä lennätinreviisorilta ja toiselta lennätinreviisorilta;

että *ensimmäisen luokan radiosähköttäjätutkinto* on kelpoisuusehtona vaadittava seuraavilta viran haltijoilta linjahallinnossa: muun radioaseman hoitajalta, paitsi Helsingin, ja radiosähköttäjältä kuin myös radioasemalla toimivalta lennätinmekanikolta, lennätinreviisorilta ja sähköttäjältä, jotka kokonaan tai osaksi toimivat radiosähkötystehtävissä tai radiopuhelimen hoitajina; sekä

että *postiljoonitutkinto* on kelpoisuusehtona vaadittava vakinaiselta postiljoonilta. (Kiertok. 81/1938.)