LIITE A
POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN
KIERTOKIRJE-
KOKOELMAAN

BIHANG A
TILL
POST- OCH TELEGRAFSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

1933 N:o 6

Ilmapostipakettitaksa.

Tämän ohella lähetetään postitoimipaikoille uusi ilmapostipakettitaksa korvaamaan sitä ilmapostipakettitaksaa, joka toimipaikoille lähetettiin posti- ja lennätinhallituksen kiertokirjekokoelman A-liitteen N:o 4 1932 seuraamana. Taksa liitetään, kuten aikaisemmin, postipakettitaksaan ja sitä sovelletaan heti.

Luftpostpakettaxa.

Härjämte tillsändes postanstalterna ny luftpostpakettaxa att ersätta den luftpostpakettaxa, som tillsändes anstalterna jämte bihang A N:o 4 1932 till post- och telegrafstyrelsens cirkulärsamling. Taxan bifogas, såsom tidigare, postpakettaxan och tillämpas den omedelbart.

Julkaistu toukokuun 12 päivänä 1933. Utgivet den 12 maj 1933.

1841—33

Ilmapostipakettitaksa.

Ilmapostipaketteja voidaan lähettää allaolevassa taulukossa mainittuihin maihin. Suurimmat mitat ovat 100 × 50 × 50 cm. *Vakuutus ei ole sallittu.* Liiteasiakirjoihin, postiennakkoon y. m. nähden on voimassa, ellei taulukossa toisin mainita, samat määräykset kuin tavallisessa postissa kuljetettaessa. *Ilmateitse* kuljettaminen tapahtuu vain sillä tai niillä matkoilla, jotka taulukossa kunkin eri maan kohdalla mainitaan. Kuljetus *muutoin* t. s. ilmalinjan lähtöpaikkaan tai sen päätepaikasta tapahtuu samoin kuin tavallisen paketin kuljetus tai — sellaisissa yhteyksissä, joissa kiireinen kuljetus on sallittu ja lähettäjä on suorittanut maksun siitä — samoin kuin kiireisen paketin kuljetus.

Kiireisiä paketteja vastaanotetaan *:llä merkittyihin maihin. Kiireisistä paketeista Ruotsiin ja Norjaan kannetaan taulukon 3 sarekkeessa mainitun maakuljetusmaksun kaksinkertainen, muihin maihin kolminkertainen määrä.

Jos tavallisen tai kiireisen paketin pikajakelua on pyydetty, kannetaan sitäpaitsi 7 mk. 20 p.

Jokaisessa ilmapostipaketissa ja osoitekortissa tulee olla merkintä siitä matkasta, joka paketti on ilmateitse kuljetettava.

Ilmakuljetusmaksu sekä tavall. että kiireisistä pak. *lasketaan kilolta* paketin todellisen painon mukaan, riippumatta niistä painoryhmistä, joita maakuljetukseen nähden sovelletaan; kilon osa lasketaan kokonaiseksi kiloksi.

Luftpostpakettaxa.

Luftpostpaket kunna försändas till de i nedanstående tabell upptagna länderna. Maximimåtten äro 100 × 50 × 50 cm. *Assurans medgives icke.* Beträffande följehandlingar, postförskott m. m. gälla, därest icke annorlunda meddelas i tabellen, samma bestämmelser som vid befordran med vanlig post. Befordringen *luftledes* är inskränkt till den eller de sträckor, som äro i tabellen angivna för varje särskilt land. Befordringen *i övrigt*, d. v. s. till luftlinjens begynnelsepunkt resp. från dess slutpunkt, sker på samma sätt som beträffande vanligt paket eller — i de förbindelser, däri ilbefordran är medgiven och avgift härför erlagts av avsändaren — på samma sätt som beträffande ilpaket.

Ilpaket mottagas till de med * betecknade länderna. För ilpaket till Sverige och Norge uppbäres dubbel, till övriga länder tredubbel landavgift enl. kol. 3 i tabellen.

Har expressutdelning av vanligt eller ilpaket begärts, uppbäres dessutom 7 mk. 20 p.

Å varje luftpostpaket med tillhörande adresskort skall finnas anteckning om den sträcka, varå luftbefordran skall ske.

Luftavgiften såväl för vanliga som ilpaket *beräknas pr kg* av paketets verkliga vikt, oberoende av de viktgrupper, som tillämpas betr. landavgiften; del av kg räknas som helt kg.

Osoitemaa Adressland	Paino enintään Vikt högst	Kuljetusmaksu saadaan laskemalla yhteen Befordringsavgiften sammansättes av maamaksu landavgift		ilmamaksu kilolta luftavgift per kg		Matka, jolla kuljetus tapahtuu ilmateitse Sträcka, å vilken befordringen sker luftledes
	Kg.	Mk.	p.	Mk.	p.	
1	2	3		4		5
*Alankomaat, Nederländerna	1	17	10	23	40	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Amsterdam
	5	29	25	—	—	—Rotterdam
	10	48	15	—	—	
*Belgia, Belgien	1	17	10	25	20	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Amsterdam
	5	28	35	—	—	—Antwerpen—Bruxelles
	10	45	45	—	—	
Bulgaria, Bulgarien	1	20	25	49	50	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Berlin—
	5	31	50	—	—	Sofia
	10	51	75	—	—	
Danmark, se Tanska						
*Danzig	1	22	05	18	—	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Berlin
	5	36	—	—		
	10	63	—	—	—	
Eesti, kts. Viro						
Espanja, Spanien 1. Barcelona, Alicante	1	45	90	45	—	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Hamburg—
	5	47	25	—	—	Basel—Barcelona
	10	65	25	—	—	
2. Madrid	1	54	90	54	—	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Hamburg—
	5	47	25	—	—	Basel—Madrid
	10	65	25	—	—	
3. Sevilla	1	63	90	63	—	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Hamburg—
	5	47	25	—	—	Basel—Sevilla
	10	65	25	—	—	
Estland, se Viro						
Irlannin vapaavaltio, Irländska fristaten	1	29	70	30	60	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Amsterdam
	3	42	75	—	—	—London
	5	47	25	—	—	
*Italia, Italien	1	19	35	36	—	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Berlin—
	5	31	50	—	—	Venedig
	10	54	—	—	—	

1	2	3		4		5
*Itävalta, Österrike (ei postiennakkoa; ej postförskott)	1	18	90	31	50	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Berlin—
	5	29	25	—	—	Wien
	10	47	25	—	—	
Jugoslavia, Jugoslavien	1	19	35	42	75	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Berlin—
	5	31	50	—	—	Belgrad
	10	54	—	—	—	
Nederländerna, se Alankomaat						
*Norja, Norge	1	15	75	9	—	Suomi Finland—Stockholm
	3	21	15	—	—	
	5	27	—	—	—	
	10	53	10	—	—	
kiir. pak., ilpak.	1	31	50	18	—	
	3	42	30	—	—	
	5	54	—	—	—	
	10	106	20	—	—	
*Puola, Polen	1	19	80	18	—	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Berlin
	5	35	55	—	—	
	10	60	75	—	—	
Ranska, Frankrike 1. Paris ja, och Lyon	1	32	40	36	—	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Hamburg—
	5	47	25	—	—	Basel—Paris tai, resp. Lyon
	10	65	25	—	—	
2. Marseille	1	36	90	40	50	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Hamburg—
	5	47	25	—	—	Basel—Marseille
	10	65	25	—	—	
Romania, Rumänien	1	19	35	52	20	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Berlin—
	5	31	50	—	—	Wien—Bukarest
	10	54	—	—	—	
Ruotsi, Sverige	1	13	50	9	—	Suomi Finland—Stockholm
	3	18	—	—	—	
	5	22	50	—	—	
	10	45	—	—	—	
kiir. pak., ilpak.	1	27	—	18	—	
	3	36	—	—	—	
	5	45	—	—	—	
	10	90	—	—	—	

1	2	3		4		5
*Saksa, Tyskland 1. Berlin	1	17	10	18	—	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Berlin
	5	29	25	—	—	
	10	51	75	—	—	
2. Hamburg	1	17	10	18	—	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Hamburg
	5	29	25	—	—	
	10	51	75	—	—	
3. Frankfurt a. M.	1	17	10	29	25	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Hamburg—Frankfurt a. M.
	5	29	25	—	—	
	10	51	75	—	—	
Spanien, se Espanja						
Suurbritannia, Storbritannien	1	20	70	30	60	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Amsterdam—London
	3	33	75	—	—	
	5	38	25	—	—	
	10	62	10	—	—	
*Sveitsi, Schweiz	1	15	30	31	50	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Hamburg—Basel
	5	28	35	—	—	
	10	47	25	—	—	
Sverige, se Ruotsi						
Tanska, Danmark	1	15	75	9	—	Suomi Finland—Stockholm
	3	21	15	—	—	
	5	27	—	—	—	
	10	44	10	—	—	
kiir. pak., ilpak.	1	31	50	18	—	
	3	42	30	—	—	
	5	54	—	—	—	
	10	88	20	—	—	
*Tshekkoslovakia, Tjeckoslovakien	1	14	40	29	25	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Berlin—Prag
	5	24	75	—	—	
	10	42	75	—	—	
Turkki, Turkiet a) Europan, Europeiska	1	24	75	49	50	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Berlin—Sofia
	5	40	50	—	—	
	10	72	—	—	—	
b) Aasian, Asiatiska	1	29	25	49	50	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Berlin—Sofia
	5	45	—	—	—	
	10	76	50	—	—	

1	2	3		4		5
Tyskland, se Saksa						
*Unkari, Ungern (ei postiennakkoa; ej postförskott)	1	17	10	36	—	Suomi Finland—Stockholm Malmö—Berlin—Budapest
	5	29	25	—	—	
	10	51	75	—	—	
Viro	1	16	65	1	80	Helsinki Helsingfors—Tallinn
	5	27	—	—	—	
	10	45	—	—	—	
Österrike, se Itävalta						

Kuuluu posti- ja lennätinhallituksen kiertokirjekokoelman liitteeseen A N:o 6 1933.
Hör till post- och telegrafstyrelsens cirkulärsamlings bihang A N:o 6 1933.