POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN
KIERTOKIRJE-
KOKOELMA

POST- OCH TELEGRAFSTYRELSENS
CIRKULÄR-
SAMLING

1933

N:o 109

Sisällys: N:o 109. Kiertokirje postisäännöstä annetun asetuksen muuttamisesta.

Innehåll: N:o 109. Cirkulär om ändring av förordningen angående poststadga.

N:o 109.

Kiertokirje postisäännöstä annetun asetuksen muuttamisesta.

Syyskuun 29 päivänä 1933 annetulla asetuksella on postisäännöstä 26 päivänä huhtikuuta 1924 annetun asetuksen 27 § muutettu näin kuuluvaksi:

27 §.

Kuljetustavat.

1. Postia kuljetetaan:

rautateitse: postivaunussa, postiljoonivaunussa ja konduktöörivaunussa sekä rautatievaunussa olevassa kirjelaatikossa taikka rahti- ja pikatavarana;

maanteitse: autolla tai siten, että postia kuljettaa ajava tai jalan kulkeva postiljooni, postinkuljettaja tai maalaiskirjeenkantaja (ajoposti, jalkaposti);

vesitse: höyrylaivalla, jossa on tai ei ole postitoimistoa, moottoriveneellä, laivoissa olevissa kirjelaatikoissa tai rahtitavarana;

ilmateitse: lentokoneella tai ilmalaivalla.

Jalkapostiksi luetaan myös kuljetus purje- tai soutuveneellä, niihin verrattavalla moottoriveneellä taikka moottori- tai polkupyörällä.

2. Posti- ja lennätinlaitos voi kuljetusneuvoillaan kuljettaa myöskin matkustajia

N:o 109.

Cirkulär om ändring av förordningen angående poststadga.

Genom förordning av den 29 september 1933 har 27 § i förordningen den 26 april 1924 angående poststadga ändrats på följande sätt:

27 §.

Befordringssätt.

1. Post befordras:

å järnväg: i postkupé, postiljonskupé och konduktörsvagn samt i järnvägsvagn åtföljande brevlåda, eller såsom frakt- eller ilgods;

å landsväg: med automobil, av åkande eller gående postiljon, postförare eller lantbrevbärare (åkande post, gångpost);

sjöledes: med ångbåt med eller utan postexpedition, med motorbåt, i brevlåda å fartyg eller såsom fraktgods;

luftledes: med flygmaskin eller luftskepp.

Till gångpost räknas även befordran med segel- eller roddbåt, med därmed likställd motorbåt eller med motorcykel eller velociped.

2. Post- och telegrafverket kan med sina befordringsmedel befordra jämväl passage-

3495—33

ja rahtitavaraa, ei kuitenkaan rautateitse. Maksut sellaisesta kuljetuksesta vahvistaa posti- ja lennätinhallitus.

Oikeus maksuttomiin virkamatkoihin posti- ja lennätinlaitoksen linja-autoissa ja moottoriveneissä on, sen mukaan kuin posti- ja lennätinhallitus tarkemmin määrää, niillä posti- ja lennätinlaitoksen viran ja toimen haltijoilla, joiden tehtäviin kuuluu autojen ja moottoriveneiden hoito ja niillä tapahtuvan liikenteen järjestely.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriöllä on oikeus määrätä tilapäisen vapaapiletin tai tilapäisen maksunalennuksen myöntämisestä matkaa varten posti- ja lennätinlaitoksen linja-autoissa ja moottoriveneessä sekä tarvittaessa antaa tarkempia määräyksiä tässä kohden.

Helsingissä 12 päivänä lokakuuta 1933.

Pääjohtajan estettynä ollessa:

Johtaja
Direktör **John Palmgren**

Matti Andersson.

rare och fraktgods, dock ej å järnväg. Avgifterna för sådan befordran fastställas av post- och telegrafstyrelsen.

Rätt till avgiftsfria tjänsteresor i post- och telegrafverkets linjebilar och motorbåtar tillkommer, i enlighet med vad post- och telegrafstyrelsen närmare bestämmer, de innehavare av tjänst eller befattning vid post- och telegrafverket, vilka det åligger att handhava skötseln av automobiler och motorbåtar samt att ordna trafiken med dessa.

Ministeriet för kommunikationsväsendet och allmänna arbetena har rätt att förordna om beviljande av tillfällig fribiljett eller tillfällig rabatt i avgifterna för resa med post- och telegrafverkets linjebil och motorbåt samt att vid behov utfärda närmare bestämmelser i ämnet.

Helsingfors den 12 oktober 1933.

Vid förfall för generaldirektören: