POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN
KIERTOKIRJE-
KOKOELMA

POST- OCH TELEGRAFSTYRELSENS
CIRKULÄR-
SAMLING

1932

N:o 24—25

Sisällys: N:o 24. Kiertokirje postisäännön soveltamismääräysten 39 §:n 2 ja 8 kohtien muuttamisesta. — **N:o 25.** Kiertokirje pienehköjen rahtitavarain kuljetuksesta postiautoissa.

Innehåll: N:o 24. Cirkulär angående ändringar uti 39 § mom. 2 och 8 av tillämpningsbestämningarna till poststadgan. — **N:o 25.** Cirkulär angående befordran av mindre fraktgods i postautomobilerna.

N:o 24.

Kiertokirje
postisäännön soveltamismääräysten 39 §:n 2 ja 8 kohtien muuttamisesta.

Tänään yleisistunnossa tapahtuneessa esittelyssä on posti- ja lennätinhallitus päättänyt

että postisäännön soveltamismääräysten 39 §:n 2 kohta on muutettava näin kuuluvaksi:

2. Vastaanottajan tai lähettäjän pyynnöstä kotiinkannetaan sitäpaitsi säädetystä maksusta kaupungeissa:

a) enintään 10,000 markan arvoisia vakuutettuja kirjeitä,

b) enintään 10 kilogrammaa painavia tavallisia ja kirjattuja paketteja ynnä samanpainoisia enintään 10,000 markan arvoisia vakuutettuja paketteja,

c) postiosoitus- ja postiennakkomääriä.

Lähetyksiä ei kuitenkaan kotiinkanneta, jos niistä on pantu maksettavaksi postiennakko, sekä

että sanotun pykälän 8 kohta on muutettava seuraavaksi:

POSTI- JA LENNÄTINMUSEO
POST- OCH TELEGRAFMUSEET
13. 5. 83

1057—32

N:o 24.

Cirkulär
angående ändringar uti 39 § mom. 2 och 8 av tillämpningsbestämningarna till poststadgan.

Vid denna dag i plenum skedd föredragning har post- och telegrafstyrelsen beslutit

att 39 § 2 mom. av tillämpningsbestämningarna till poststadgan skall erhålla följande ändrade lydelse:

2. På adressatens eller avsändarens begäran hembäras emot stadgad avgift dessutom i städerna:

a) assurerade brev av högst 10,000 marks värde,

b) paket, såväl vanliga som rekommenderade och assurerade, av högst 10 kilograms vikt och högst 10,000 marks värde,

c) postanvisnings- och postförskottsbelopp.

Försändelser hembäras dock icke, om de äro belagda med postförskott, samt

att 8 mom. av sagda paragraf skall erhålla följande lydelse:

8. Ellei 2 kohdassa mainittua lähetystä voida ensimäisellä kotiinkantoyrityksellä toimittaa vastaanottajalle, on lähetyksestä laadittava tiedonanto, jonka jälkeen lähetys on pidettävä vastaanottajan saatavissa postitoimipaikasta.

Jos muuta kuin 2 kohdassa mainittua, ainoastaan kuittia vastaan vastaanottajalle annettavaa lähetystä taikka tällaisen lähetyksen ilmoituskorttia ei voida ensimäisellä kotiinkantoyrityksellä toimittaa vastaanottajalle, on lähetys tai ilmoituskortti yritettävä uudelleen kotiinkantaa seuraavalla kirjeenkantovuorolla. Ellei lähetystä tai korttia voida tällöinkään toimittaa vastaanottajalle, on kirjoitettava tiedonanto ja lähetys sen jälkeen pidettävä vastaanottajan saatavissa postitoimipaikasta. Jos vastaanottaja haluaa, että tämä tiedonanto on kirjoitettava jo ensimäisellä kotiinkantoyrityksellä, on hänen kirjallisesti siitä ilmoitettava paikkakunnan postitoimipaikalle, ja on tässä tapauksessa lähetys ensimäisen kotiinkantoyrityksen jälkeen pidettävä vastaanottajan saatavissa postitoimipaikasta.

Helsingissä, helmikuun 25 päivänä 1932.

8. Kan icke i 2 mom. berörd försändelse vid första försök till hembärning tillställas adressaten, skall tillkännagivande utfärdas angående försändelsen, vilken därefter skall tillhandahållas adressaten å postanstalten.

Kan annan än i 2 mom. omnämnd försändelse, som utlämnas endast emot kvitto, eller notifikationskort å sådan försändelse, vid första försöket till hembärning icke tillställas adressaten, skall försök till hembärning av försändelsen eller notifikationskortet ske ytterligare med nästföljande brevbärningstur och, om tillställandet icke heller då kan äga rum, tillkännagivande utfärdas och försändelsen därefter tillhandahållas adressaten å postanstalten. Önskar adressat att detta tillkännagivande skall utfärdas redan vid första försöket till hembärning, bör han skriftligen anmäla därom å ortens postanstalt, och bör försändelsen i detta fall efter första försöket till hembärning tillhandahållas adressaten å postanstalten.

Helsingfors, den 25 februari 1932.

G. E. F. Albrecht.

John Palmgren.

N:o 25.

Kiertokirje
pienehköjen rahtitavarain kuljetuksesta postiautoissa.

Tänään yleisistunnossa tapahtuneessa esittelyssä on posti- ja lennätinhallitus päättänyt tulevan huhtikuun 1 päivästä toimeenpanna pienehköjen, enintään 10 kiloa pai-

N:o 25.

Cirkulär
angående befordran av mindre fraktgods i postautomobilerna.

Vid denna dag i plenum skedd föredragning har post- och telegrafstyrelsen beslutit att från den 1 instundande april anordna befordran av mindre fraktgods, vä-

navien rahtitavarain kuljetuksen postiautoissa seuraavilla ehdoilla:

1) Rahtitavaraa vastaanotetaan kuljetettavaksi ainoastaan paikasta toiseen saman autolinjan varrella;

2) Rahtitavara on, asianmukaisesti päällystettynä sekä selvällä osoitteella varustettuna, jätettävä autopostiljoonille auton pysähdyspaikalla;

3) Kuljetusmaksu suoritetaan rahtitavaraa jätettäessä autopostiljoonille, joka maksetusta määrästä antaa kuitin tavallisella matkapiletillä (kuponkipiletillä), minkä ohessa kannetun maksun määrä merkitään valkoiselle pakettilipukkeelle (lomake N:o 130), joka kiinnitetään lähetykseen;

4) Matkan pituudesta riippumatta on kuljetusmaksu rahtitavarasta, joka

painaa		enintään	1	kg	.....	2	mk.
„	yli 1	„	3	„	.....	3	„
„	„ 3	„	5	„	.....	4	„
„	„ 5	„	7	„	.....	5	„
„	„ 7	„	10	„	.....	6	„

5) Rahtitavaraa ei oteta kuljetettavaksi, jos matkustajain lukua sen vuoksi olisi rajoitettava;

6) Rahtitavara annetaan vastaanottajalle kuititta suoraan postiautosta sen pysähdyspaikalla;

7) Ellei vastaanottaja tai hänen lähettinsä ole saapuvilla rahtitavaraa vastaanottamassa sillä pysähdyspaikalla, jonne tavara on osoitettu, viedään se lähimpään postitoimipaikkaan, jonka tulee tavallisessa järjestyksessä laatia tavaran saapumisesta tiedoksianto merkitsemällä siihen m. m. lunastusmäärä, vastaten tavallisen paketin ja rahtitavaran kuljetusmaksun välistä eroa;

8) Rahtitavara annetaan toimipaikasta tiedoksiantolomakkeelle kirjoitettavaa kuittia vastaan ja lunastusmäärä tilitetään tavallisessa järjestyksessä;

gande högst 10 kg, i postautomobilerna under följande villkor:

1) Fraktgods mottages till befordran endast från ett till ett annat ställe invid en och samma automobillinje;

2) Fraktgodset skall, behörigen inslaget och försett med tydlig adress, överlämnas till automobilpostiljonen vid automobilens hållplats;

3) Befordringsavgiften för fraktgods erlägges vid dess avlämnande åt automobilpostiljonen, som över det erlagda beloppet utfärdar kvitto medelst vanlig resebiljett (kupongbiljett), varvid det uppburna beloppet tecknas å vit paketetikett (blank. N:o 130), som fästes på försändelsen;

4) Oberoende av befordringsvägens längd utgör befordringsavgiften för fraktgods,

vägande		högst	1	kg.	....	2	mark
„	över 1	„	3	„	....	3	„
„	„ 3	„	5	„	....	4	„
„	„ 5	„	7	„	....	5	„
„	„ 7	„	10	„	....	6	„

5) Fraktgods emottages icke till befordran om antalet passagerare därigenom måste inskränkas;

6) Fraktgodset utlämnas åt adressaten utan kvitto direkte i postautomobilen vid dess hållplats;

7) Är icke adressaten eller dennes bud tillstädes för mottagandet av fraktgodset vid den hållplats, dit godset är adresserat, föres detsamma till närmaste postanstalt, som i vanlig ordning äger utfärda tillkännagivande om godsets ankomst med angivande bl. a. av lösenbeloppet, vilket utgöres av skillnaden mellan befordringsavgiften för vanligt paket och fraktgodset;

8) Fraktgodset utlämnas på anstalten emot kvitto, tecknat å tillkännagivandet; för lösenbeloppet redovisas i vanlig ordning;

9) Posti- ja lennätinlaitos ei vastaa rahtitavaran katoamisesta tai vahingoittumisesta eikä rahtitavaran myöhästyneen kuljetuksen tai viivästyneen jakelun aiheuttamasta vahingosta.

Helsingissä, maaliskuun 9 päivänä 1932.

9) För förlust eller skada av fraktgods eller för skada, förorsakad av fördröjd befordran eller försenad utdelning av dylikt gods, ansvarar post- och telegrafverket icke.

Helsingfors, den 9 mars 1932.

G. E. F. Albrecht.

John Wirkberg.