

POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN
KIERTOKIRJE-
KOKOELMA

POSTI- OCH TELEGRAFSTYRELSENS
CIRKULÄR-
SAMLING

1931

N:o 54

Sisällys: N:o 54. Kiertokirje postinkuljetuksesta höyrylaivoilla.

Innehåll: N:o 54. Cirkulär angående postbefordran med ångbåtar.

N:o 54.

N:o 54.

Kiertokirje

Cirkulär

postinkuljetuksesta höyrylaivoilla.

angående postbefordran med ångbåtar.

Posti- ja lennätintoimipaikkojen tiedoksi ja noudatettavaksi ilmoitetaan täten, että postinkuljetuksessa kuluvan vuoden kesäpurjehduskautena on ryhdytty seuraaviin toimenpiteisiin, nimittäin:

Post- och telegrafanstalterna till kännedom och iakttagande meddelas härigenom, att nedannämnda anordningar vidtagits beträffande postbefordran under innevarande års sommarseglationstid, nämligen:

A) *lakkautettu maantiepostinkuljetukset* seuraavilta linjoilta: Lemu—Rymättylä, Vinkkilä—Kustavi, Velkua—Taivassalo, Norrskata—Korpo, Teisko—Kämmenniemi—Tampere, Teisko—Terälahti, Tampere—Aitolahti, Ruhala—Murole—Toikko, Visuvesi—Ruovesi, Korpilahti—Putkilahti, Salmela—Jyväskylä, Taipalsaari—Lappeenranta, Himalansaari—Ristiina kahdesti viikossa, Heinävesi—Varkaus, Palokki—Heinävesi, Kurjalanranta—Leppävirta, Näädänmaa—Leppävirta, Ahvionsaari—Savonlinna, Savonranta—Kerimäki, Mustinlahti—Vehmersalmi—Kuopio, Hirvilahti—Pitkälähti, Kaavi—Riistavesi—Kuopio (Toivala), Nilsä—Juankoski—Kaavi, Palonurmi—Lastukoski—Nilsä, Hailuoto—Siikajoki, Ruhtinansalmi—Suomussalmi, Kemijärvi—Pelkosenniemi—Kairala, Tornio—Kuusiluoto;

A) *indragits landsvägapostbefordringarna* å följande linjer: Lemu—Rymättylä, Vinkkilä—Kustavi, Velkua—Taivassalo, Norrskata—Korpo, Teisko—Kämmenniemi—Tampere, Teisko—Terälahti, Tampere—Aitolahti, Ruhala—Murole—Toikko, Visuvesi—Ruovesi, Korpilahti—Putkilahti, Salmela—Jyväskylä, Taipalsaari—Lappeenranta, Himalansaari—Ristiina två gånger i veckan, Heinävesi—Varkaus, Palokki—Heinävesi, Kurjalanranta—Leppävirta, Näädänmaa—Leppävirta, Ahvionsaari—Savonlinna, Savonranta—Kerimäki, Mustinlahti—Vehmersalmi—Kuopio, Hirvilahti—Pitkälähti, Kaavi—Riistavesi—Kuopio (Toivala), Nilsä—Juankoski—Kaavi, Palonurmi—Lastukoski—Nilsä, Hailuoto—Siikajoki, Ruhtinansalmi—Suomussalmi, Kemijärvi—Pelkosenniemi—Kairala, Tornio—Kuusiluoto;

B) *järjestetty kaikenlaatuisen postin kuljetus:*

1) Turun—Merimaskun—Palvan (Velkua)—Hakkenpään välille höyrylaivalla „Vehmassalmi”, joka arkipäivä edestakaisin;

2) Turun—Rymättylän—Pohjakulman välille höyrylaivalla „Salmi”, joka arkipäivä edestakaisin;

3) Turun—Kaksikerran välille moottori-laivalla „Hirvensalo”, joka arkipäivä edestakaisin;

4) Turun—Nauvon—Mattnäsin—Lohmin—Korpoströmin välille höyrylaivalla „Östern”, joka arkipäivä edestakaisin;

5) Turun—Kustavin—Uudenkaupungin välille höyrylaivalla „Koli”, kolme kertaa viikossa edestakaisin;

6) Turun—Korpon—Norrskatan—Houtskärin—Kumlingen—Vårdön—Godbyn—Mariehamnin välille höyrylaivoilla „Åland” ja „Åland II”, lähtien Turusta maanantaisin, tiistaisin, torstaisin ja perjantaisin klo 16;

7) Turun—Brändö-Ålandin välille höyrylaivalla „Vellamo”, kerran viikossa Norrskatan ja kahdesti viikossa Iniön kautta;

8) Kökarin—Sottungan välille moottoriveneellä „Kökar”, kolme kertaa viikossa edestakaisin;

9) Turun—Nauvon—Korpon—Houtskärin—Sottungan—Degerby-Ålandin—Mariehamnin välille höyrylaivalla „Mariehamn” Turusta sunnuntaisin klo 8.00, höyrylaivalla „Delet” keskiviikkoisin ja lauantaisin klo 16.00 ja höyrylaivalla „Ahkera” maanantaisin klo 19.30.

10) Tampereen—Teiskon—Terälahden välille höyrylaivalla „Intti” joka arkipäivä edestakaisin;

11) Tampereen—Aitolahden välille höyrylaivalla „Aitolahti” joka arkipäivä edestakaisin;

B) *anordnats befordran av allt slags post:*

1) mellan Åbo—Merimasku—Palva (Velkua)—Hakkenpää med ångbåten „Vehmassalmi”, varje sökendag fram och åter;

2) mellan Åbo—Rymättylä—Pohjakulma med ångbåten „Salmi” varje sökendag fram och åter;

3) mellan Åbo—Kaksikerta med motorbåten „Hirvensalo”, varje sökendag fram och åter;

4) mellan Åbo—Nagu—Mattnäs—Lohm—Korpoström med ångbåten „Östern”, varje sökendag fram och åter;

5) mellan Åbo—Kustavi—Uusikaupunki med ångbåten „Koli”, tre gånger i veckan fram och åter;

6) mellan Åbo—Korpo—Norrskata—Houtskär—Kumlinge—Vårdö—Godby—Mariehamn med ångbåtarna „Åland” och „Åland II”, avgå från Åbo måndagar, tisdagar, torsdagar och fredagar kl. 16;

7) mellan Åbo—Brändö-Åland med ångbåten „Vellamo” en gång i veckan via Norrskata och två gånger i veckan via Iniö;

8) mellan Kökar—Sottunga med motorbåten „Kökar”, tre gånger i veckan, fram och åter;

9) mellan Åbo—Nagu—Korpo—Houtskär—Sottunga—Degerby-Åland—Mariehamn med ångbåten „Mariehamn” från Åbo söndagar kl. 8.00, med ångbåten „Delet” onsdagar och lördagar kl. 16.00 och med ångbåten „Ahkera” måndagar kl. 19.30.

10) mellan Tampere—Teisko—Terälahti med ångbåten „Intti” en gång varje sökendag fram och åter;

11) mellan Tampere—Aitolahti med ångbåten „Aitolahti” en gång varje sökendag fram och åter;

12) Tampereen—Kämmenniemen välille höyrylaivalla „Teisko”, kerran joka arkipäivä edestakaisin;

13) Tampereen—Länsi-Teiskon—Kovettun—Toikon—Kurun välille höyrylaivalla „Kuru”, lähtien Tampereelta joka arkipäivä klo 15.00;

14) Tampereen—Muroleen—Ruhalan—Ruoveden—Visuveden—Pohjaslahden välille höyrylaivoilla „Pohjola” ja „Tarjanne”, lähtien Tampereelta vuorotellen joka arkipäivä klo 10;

15) Jyväskylän—Korospohjan (Putkilahden) välille höyrylaivalla „Kaima I”, joka arkipäivä edestakaisin;

16) Jyväskylän—Salmelan välille höyrylaivalla „Kaima II”, joka arkipäivä edestakaisin;

17) Lappeenrannan—Taipalsaaren välille höyrylaivalla „Turisti”, joka arkipäivä edestakaisin;

18) Viipurin—Juustilan—Nuijamaan välille höyrylaivalla „Osuuskunta”, kolme kertaa viikossa edestakaisin;

19) Kotkan—Suursaaren—Tytärsaaren—Lavansaaren—Seiskarin—Koiviston välille höyrylaivalla „Suursaari”, kaksi kertaa viikossa edestakaisin;

20) Mikkelin—Himalansaaren välille kolme kertaa viikossa edestakaisin höyrylaivalla „Tähti III”;

21) Savonlinnan—Ahvionsaaren välille höyrylaivalla „Kalla” kolme kertaa viikossa edestakaisin;

22) Savonlinnan—Savonrannan välille höyrylaivoilla „Orivesi I” ja „Orivesi II”, kolme kertaa viikossa edestakaisin, välittäen laivat postia myös Varparannan ja Juvolan postipysäkeille sekä niistä;

23) Kuopion—Palokin—Heinäveden—Savonlinnan välille höyrylaivoilla „Heinävesi I” ja „Heinävesi II”, kerran päivässä edestakaisin, välittäen laivat postia myös Haukiniemen ja Niittylahden postipysäkeille sekä niistä;

12) mellan Tampere—Kämmenniemi med ångbåten „Teisko”, en gång varje söcken- dag fram och åter;

13) mellan Tampere—Länsi-Teisko—Kovettu—Toikko—Kuru med ångbåten „Kuru”, som avgår från Tampere varje söckendag kl. 15.00;

14) mellan Tampere—Murole—Ruhala—Ruovesi—Visuvesi—Pohjaslahti med ångbåtarna „Pohjola” och „Tarjanne”, som alternerande avgå från Tampere varje söckendag kl. 10;

15) mellan Jyväskylä—Korospohja (Putkilahti) med ångbåten „Kaima I”, en gång varje söckendag fram och åter;

16) mellan Jyväskylä—Salmela med ångbåten „Kaima II”, en gång varje söcken- dag fram och åter;

17) mellan Lappeenranta—Taipalsaari med ångbåten „Turisti”, varje söckendag fram och åter;

18) mellan Viipuri—Juustila—Nuijamaa med ångbåten „Osuuskunta”, tre gånger i veckan fram och åter;

19) mellan Kotka—Suursaari—Tytärsaari—Lavansaari—Seiskari—Koivisto med ångbåten „Suursaari”, två gånger i veckan fram och åter;

20) mellan Mikkelin—Himalansaari tre gånger i veckan fram och åter med ångbåten „Tähti III”;

21) mellan Savonlinna—Ahvionsaari med ångbåten „Kalla” tre gånger i veckan fram och åter;

22) mellan Savonlinna—Savonranta med ångbåtarna „Orivesi I” och „Orivesi II”, tre gånger i veckan fram och åter, medtagande båtarna post jämväl till och från Varparanta och Juvola posthaltpunkter;

23) mellan Kuopio—Palokki—Heinävesi—Savonlinna med ångbåtarna „Heinävesi I” och „Heinävesi II”, en gång dagligen fram och åter, medtagande båtarna post jämväl till och från Haukniemi och Niittylahti posthaltpunkter;

24) Kuopion—Kurjalanrannan—Näädänmaan välille höyrylaivalla „Louhi”, kerran päivässä edestakaisin;

25) Kuopion—Vehmersalmen—Mustinlahden välille höyrylaivalla „Vehmersalmi”, kerran päivässä edestakaisin, välittäen laiva postia myös Litmaniemen ja Roikansaaren postipysäkeille sekä niistä;

26) Kuopion—Riistaveden välille höyrylaivalla „Lokki”, kerran päivässä edestakaisin;

27) Kuopion—Muruveden—Akonpohjan (Kaavi) välille höyrylaivalla „Koski” kuusi kertaa viikossa edestakaisin;

28) Kuopion—Muruveden—Karjalankosken (Juankoski) välille höyrylaivalla „Karjalankoski”, kerran päivässä edestakaisin;

29) Kuopion—Hirvilahden välille höyrylaivalla „Länsi-Kuopio”, kerran päivässä edestakaisin;

30) Iisveden—Vaajasalmen välille höyrylaivalla „Alli” kerran päivässä edestakaisin;

31) Suomussalmen—Ruhtinansalmen välille höyrylaivalla „Alku”, kolme kertaa viikossa edestakaisin;

32) Oulun—Hailuodon välille höyrylaivalla „Hailuoto”, kolme kertaa viikossa edestakaisin;

33) Tornion—Röytän—Kuusiluodon—Kemin välille höyrylaivalla „Pohjola”, kerran päivässä edestakaisin;

34) Kemijärven—Pelkosenniemen—Kairalan välille kolme kertaa viikossa edestakaisin höyrylaivoilla „Aalto”, „Hirvas” ja „Saattaja”;

C) *järjestetty tavallisen kirjepostin ja sanomalehtien kuljetus:*

1) Loviisan—Helsingin välille höyrylaivalla „Lovisa”;

2) Helsingin—Botbyn postipysäkin välille höyrylaivoilla „Botby” ja „Susanna”;

24) mellan Kuopio—Kurjalanranta—Näädänmaa med ångbåten ”Louhi”, en gång dagligen fram och åter;

25) mellan Kuopio—Vehmersalmi—Mustinlahti med ångbåten „Vehmersalmi”, en gång dagligen fram och åter, medtagande båten post jämväl till och från Litmaniemi och Roikansaari posthaltpunkter;

26) mellan Kuopio—Riistavesi med ångbåten „Lokki”, en gång dagligen fram och åter;

27) mellan Kuopio—Muruvesi—Akonpohja (Kaavi) med ångbåten „Koski”, sex gånger i veckan fram och åter;

28) mellan Kuopio—Muruvesi—Karjalankoski (Juankoski) med ångbåten „Karjalankoski”, en gång dagligen fram och åter;

29) mellan Kuopio—Hirvilahti med ångbåten „Länsi-Kuopio”, en gång dagligen fram och åter;

30) mellan Iisvesi—Vaajasalmi en gång dagligen fram och åter med ångbåten „Alli”;

31) mellan Suomussalmi—Ruhtinansalmi med ångbåten „Alku”, tre gånger i veckan fram och åter;

32) mellan Oulu—Hailuoto med ångbåten „Hailuoto”, tre gånger i veckan fram och åter;

33) mellan Tornio—Röyttä—Kuusiluoto—Kemi med ångbåten „Pohjola”, en gång dagligen fram och åter;

34) mellan Kemijärvi—Pelkosenniemi—Kairala tre gånger i veckan fram och åter med ångbåtarna „Aalto”, „Hirvas” och „Saattaja”;

C) *anordnats befordran av vanlig brevpöst och tidningar:*

1) mellan Lovisa—Helsingfors med ångbåten „Lovisa”;

2) mellan Helsingfors—Botby posthaltpunkt med ångbåtarna „Botby” och „Susanna”;

- 3) Porvoon—Hummelsundin välille höyrylaivalla „Svea”;
- 4) Porvoon—Källaruddenin välille höyrylaivalla „Borgå Skärgård”;
- 5) Helsingin—Porvoon välille höyrylaivalla „Borgå” ja „J. L. Runeberg”;
- 6) Lahden (Vesijärven)—Upilan—Talamäen —Oinassaaren—Rahisaaren—Vaanian — Vehkasaaren—Syvärannan—Tuulensuun —Kailan välille höyrylaivalla „Laitiala”;
- 7) Kuopion—Kehvon—Kurolanlahden—Pulkonkosken välille kerran päivässä edestakaisin höyrylaivalla „Ilma”;
- 8) Kuopion—Räsälänlahden—Juonionlahden — Ritisenlahden — Humalalahden—Pehlahden välille kerran päivässä edestakaisin höyrylaivalla „Sotka”;
- 9) Kuopion—Horkanlahden—Riistakosken—Siikalahden välille kerran päivässä edestakaisin höyrylaivalla „Kiuruvesi”;
- 10) Kuopion—Karhonsalmen—Hirvolanniemen —Kopolanniemen—Matilansaaren—Koivulahden välille kerran päivässä edestakaisin höyrylaivalla „Riistavesi”;
- 11) Kuopion—Juojärven—Juojärven kanavan—Papinniemen—Pöytälahden välille kolme kertaa viikossa edestakaisin höyrylaivalla „Tapio”;
- 12) Kuopion—Vaajasalon—Niittylahden (Asuman, Väliharjun ja Savulahden postipysäkit) — Kortejoen —Sikoniemen—Kurkiharjun — Kohtirannan—Rouhialan—Tervasalmen—Haapaniemen—Pajulahden välille kerran päivässä edestakaisin höyrylaivalla „Pieksänkoski”;
- 13) Kuopion—Siilinjärven—Pajukosken välille kerran päivässä edestakaisin höyrylaivalla „Nilsä”;
- 14) Kuopion—Liukonpellon—Kuolemalahden — Nytenjoen—Loukonjoen—Atinlahden —Vihtarinlahden—Parkinlahden—Heinäveden välille kerran päivässä edestakaisin höyrylaivalla „Liperi”;
- 15) Kuopion—Jysänkosken—Jynkäniemen—Hanhisalmen—Pieksänkosken välille
- 3) mellan Borgå—Hummelsund med ångbåten „Svea”;
- 4) mellan Borgå—Källarudden med ångbåten „Borgå Skärgård”;
- 5) mellan Helsingfors—Borgå med ångbåtarna Borgå och „J. L. Runeberg”;
- 6) mellan Lahti (Vesijärvi)—Upila—Talamäki — Oinassaari — Rahisaari—Vaania — Vehkasaari — Syväranta—Tuulensuu —Kaila med ångbåten „Laitiala”;
- 7) mellan Kuopio—Kehvo—Kurolanlahti —Pulkonkoski en gång dagligen fram och åter med ångbåten „Ilma”;
- 8) mellan Kuopio—Räsälänlahti—Juonionlahti—Ritisenlahti—Humalalahti—Pehlahti en gång dagligen fram och åter med ångbåten „Sotka”;
- 9) mellan Kuopio—Horkanlahti—Riistakoski—Siikalahti en gång dagligen fram och åter med ångbåten „Kiuruvesi”;
- 10) mellan Kuopio—Karhonsalmi—Hirvolanniemi —Kopolanniemi—Matilansaari—Koivulahti en gång dagligen fram och åter med ångbåten „Riistavesi”;
- 11) mellan Kuopio—Juojärvi—Juojärvi kanal—Papinniemi—Pöytälahti tre gånger i veckan fram och åter med ångbåten „Tapio”;
- 12) mellan Kuopio—Vaajasalo—Niitty-lahti (Asuma, Väliharju och Savulahti posthaltpunkter) — Kortejoki —Sikoniemi—Kurkiharju — Kohtiranta — Rouhiala—Tervasalmi—Haapaniemi—Pajulahti en gång dagligen fram och åter med ångbåten „Pieksänkoski”;
- 13) mellan Kuopio—Siilinjärvi—Pajukoski en gång dagligen fram och åter med ångbåten „Nilsä”;
- 14) mellan Kuopio—Liukonpelto—Kuolemalahdi — Nytenjoki — Loukonjoki—Atinlahti — Vihtarinlahti—Parkinlahti—Heinävesi en gång dagligen fram och åter med ångbåten „Liperi”;
- 15) mellan Kuopio—Jysänkoski—Jynkäniemi—Hanhisalmi—Pieksänkoski en

kerran päivässä edestakaisin höyrylaivalla „Kalervo”;

16) Kuopion—Leppävirran—Savonlinnan välille kerran päivässä edestakaisin höyrylaivoilla „Leppävirta I” ja „Leppävirta II”;

17) Vuonislahden—Kolin välille kerran päivässä edestakaisin moottoriveneellä „Ukko-Koli”.

Helsingissä, toukokuun 21 päivänä 1931.

gång dagligen fram och åter med ångbåten „Kalervo”;

16) mellan Kuopio—Leppävirta—Savonlinna en gång dagligen fram och åter med ångbåtarna „Leppävirta I” och Leppävirta II”;

17) mellan Vuonislahti—Koli en gång dagligen fram och åter med motorbåten „Ukko-Koli”.

Helsingfors, den 21 maj 1931.

G. E. F. Albrecht.

Paavo Airio.