

LIITE A
POSTI- JA LENNÄTINHALLITUKSEN
KIERTOKIRJE-
KOKOELMAAN

BIHANG A
TILL
POST- OCH TELEGRAFSTYRELSENS
CIRKULÄRSAMLING

1927

N:o 6

Muutoksia postipakettitaksaan.

(Joulukuu 1926)

Sivu 66. *Honduras a) 2. Muut paikat:* Nykyiset määrät sar. 4 ja 6 muutetaan seuraaviksi: 23:10 ja 2,15 1 kilolta, 39:55 ja 3,65 5 kilolta sekä 66:85 ja 6,55 10 kilolta. Tulliluetteloiden lukumäärä sar. 8 muutetaan 2.

Sivu 96. *Länsi-Afrikka, Portug: b) Kap Verde-saaret . . . :*

Sar. 2 pyyhitään sana Pays-Bas ja sar. 4 ja 6 muutetaan nykyiset määrät seuraaviksi: 29:05 ja 3,00 1 kilolta sekä 46:90 ja 4,70 5 kilolta.

C) *S. Thomé, Principe:* Sar. 2 pyyhitään sana Pays-Bas ja nykyiset määrät sar. 4 ja 6 muutetaan seuraaviksi: 30:45 ja 3,20 1 kilolta sekä 49:70 ja 5,10 5 kilolta.

Sivu 100. *Länsi-Intia (Antillit) Alankom.:* Tulliluetteloiden lukumäärä sar. 8 muutetaan 2.

Sivu 105. *Marokko I. Marokon postitoimistot A. Länsi-Marokko:* Sar. 11 lisätään paikkojen luetteloon: Si-Allal-Tazi.

Sivu 106. *Nicaragua:* Nykyiset määrät sar. 4 ja 6 muutetaan seuraaviksi: 23:10 ja 2,15 1 kilolta, 39:55 ja 3,65 5 kilolta sekä 66:85 ja 6,55 10 kilolta.

Sivu 142. *Tshekkoslovakia,* kuljetustie Suède, Allemagne: Korkein arvomäärä 10,000 tavallisille ja tilaaoittaville paketeille sar. 5 muutetaan merkiinnäksi „Rajaton”.

Vasta-arvotaulukkoon, joka seurasi posti-hallituksen kiertokirjeliitettä A N:o 2 1927. on tehtävä seuraavat muutokset:

Sivu 9. *Norja . . . :* Määrä 30 sar. 9 muutetaan 20.

Ändringar uti postpaketttaxan.

(December 1926)

Sid. 66. *Honduras a) 2. Övriga orter:* Nuvarande belopp i kol. 4 och 6 ändras till 23:10 och 2,15 för 1 kg, till 39:55 och 3,65 för 5 kg, samt till 66:85 och 6:55 för 10 kg. Antalet tulldeklarationer i kol. 8 ändras till 2.

Sid. 96. *Västafrika, portug: b) Kap Verde-öarna . . . :*

I kol. 2 strykes ordet Pays-Bas och nuvarande belopp i kol. 4 och 6 ändras till 29:05 och 3,00 för 1 kg, samt till 46:90 och 4,70 för 5 kg.

C) *S. Thomé, Principe:* I kol. 2 strykes ordet Pays-Bas och nuvarande belopp i kol. 4 och 6 ändras till 30:45 och 3,20 för 1 kg. samt till 49:70 och 5,10 för 5 kg.

Sid. 100. *Västindien (Antillerna) Nederl.:* Antalet tulldeklarationer i kol. 8 ändras till 2.

Sid. 105. *Marokko I. Marokkanska postanstalter A. Västmarokko:* I kol. 11 tillföres i ortförteckningen: Si-Allal-Tazi.

Sid. 106. *Nicaragua:* Nuvarande belopp i kol. 4 och 6 ändras till 23,10 och 2,15 för 1 kg, till 39:55 och 3,65 för 5 kg samt till 66:85 och 6,55 för 10 kg.

Sid. 142. *Tjeckoslovakien,* befordringsvägen Suède, Allemagne: Maximivärdet 10,000 för vanliga och skrymmande paket i kol. 5 ersättes med anteckning „Obegränsat”.

I ekvivalenttabellen, som åtföljde poststyrelsens cirkulärbihang A N:o 2 1927. böra följande ändringar vidtagas:

Sid. 9. *Norge . . . :* Beloppet 30 i kol. 9 ändras till 20.

Sivu 12. *Venezuela*: Sar. 7 lisätään määrä 20.

Sid. 12. *Venezuela*: I kol. 7 tillföres beloppet 20.

Muutoksia ulkomaiseen sähkösanomataksaan.
(V. 1926).

Ändringar i utländska telegramtaxan.
(År 1926).

Sivu 18. *Arabia ja Perim*: Lisätään: LC sallittu Hedjaziin; englannin ja arabian k.

Sid. 18. *Arabien och Perim*: Tillföres: LC tillåtet till Hedjaz; engelska, arabiska.

Sivu 20. *Franska Indokina*: Lisätään: LC ei via France TSF.

Sid. 20. *Franska Indokina*: Tillföres: LC icke via France TSF.

Sivu 33. *Elfenbenkusten*: Lisätään: D ei via France TSF.

Sid. 33. *Elfenbenkusten*: Tillföres: D ej via France TSF.

Sivu 33. *Dahomey*: Lisätään: D ei via France TSF.

Sid. 33. *Dahomey*: Tillföres: D ej via France TSF.

Sivu 35. *Guinée (française)*: Lisätään: D ei via France TSF.

Sid. 35. *Guinée (française)*: Tillföres: D ej via France TSF.

Sivu 38. *Togo*: Lisätään: D ei via France TSF.

Sid. 38. *Togo*: Tillföres: D ej via France TSF.

Sivu 54. *Guyane, française*: Lisätään: D ei via France TSF.

Sid. 54. *Guyane, française*: Tillföres: D ej via France TSF.

Sivu 55. *Guyane, hollandaise*: Nykyiset suuntaustiet taksoineen muutetaan seuraaviksi:

Sid. 55. *Guyane, hollandaise*: Nuvarande dirigeringsvägar med åtföljande taxor ändras till följande:

via Northern	London—New-York radio	3,77
	Calais— " " "	3,77
	Göteborg radio—New-York radio	3,77
	Stavanger radio—New-York radio	3,77
	London-Marconi—New-York radio	3,77

via Northern	London—New-York radio	3,77
	Calais— " " "	3,77
	Göteborg radio—New-York radio	3,77
	Stavanger radio—New-York radio	3,77
	London-Marconi—New-York radio	3,77

Sivu 57. *Venezuela b*). Muut toimistot via Trinidad radio: Nykyiset suuntaustiet taksoineen muutetaan seuraaviksi:

Sid. 57. *Venezuela b*). Övriga stationer via Trinidad radio: Nuvarande dirigeringsvägar med åtföljande taxor ändras till följande:

via Northern	London—New-York radio	4,52
	Calais— " " "	4,52
	Göteborg radio—New-York radio	4,52
	Stavanger radio—New-York radio	4,52
	London-Marconi—New-York radio	4,52

via Northern	London—New-York radio	4,52
	Calais— " " "	4,52
	Göteborg radio—New-York radio	4,52
	Stavanger radio—New-York radio	4,52
	London-Marconi—New-York radio	4,52

Sivu 60. *Guadeloupe*: Lisätään: D ei via France TSF.

Sivu 62. *Martinique*: Lisätään: D ei via France TSF.

Sivu 63. *St. Pierre & Miquelon*: Lisätään: D ei via France TSF.

Sivu 72. *Nya Kaledonien*: Lisätään LC ei via France TSF.

Sivut 78—79. *WLT-sähkösanomat* via Northern—London ja London—Marconi, Etelä-Amerikka, *Equador*: *WLT-sähkösanomia* voidaan nyttemmin lennättimitse lähettää kaikkiin toimistoihin Equadorissa.

Sid. 60. *Guadeloupe*: Tillföres: D ej via France TSF.

Sid. 62. *Martinique*: Tillföres: D icke via France TSF.

Sid. 63. *St. Pierre & Miquelon*: Tillföres: D ej via France TSF.

Sid. 72. *Nya Kaledonien*: Tillföres: LC ej via France TSF.

Sid. 78—79. *WLT-telegram* via Northern—London och London—Marconi, Syd-Amerika, *Equador*: *WLT-telegram* kunna numera telegrafiskt befordras till alla stationer i Equador.

Julkaistu marraskuun 8 päivänä 1927.

Utgivet den 8 november 1927.