Kiertokirje.

1903. Suomen Postihallituksesta. N:o XII.

17.

Koskeva erityisiä toimenpiteitä Oulun—Tornion välisen rautatien yleiselle liikenteelle luovuttamisen johdosta.

Sittenkun Keisarillinen Senaatti on määrännyt, että Oulun—Tornion välinen rautatie on tämän lokakuun 16 päivästä Rautatiehallituksen vastaan otettava ja yleiselle liikenteelle luovutettava, ryhdytään siihen annetulla myöntymyksellä seuraaviin toimenpiteisiin sanotusta päivästä, nimittäin:

1:si) jatketaan nykyisen *lajittelijavaunun Oulun* ja *Kemin* välillä matkat kerta päivässä edes ja takaisin aina *Tornioon* saakka pidättämällä entiset nimitykset, eli *postivaunu* **N:o 23** matkalla Oulusta Tornioon ja *postivaunu* **N:o 24** päinvastaiseen suuntaan; tullen nämä postivaunut seuraamaan junaa N:o 302, joka lähtee Oulusta kello 7,45 i. p., siis postivaunun N:o 7 saavuttua Ouluun, ja saapuu Tornioon kello 11,55 i. p., ja junaa N:o 301, joka lähtee Torniosta kello 6,25 a. p. ja saapuu Ouluun kello 10,35 a. p., siis ennen postivaunun N:o 8 lähtöä Oulusta.

2:si) *perustetaan* seuraavat *uudet postitoimistot*, nimittäin:

1:sen luokan postitoimitus **Lautiosaaren** rautatienpysäkille,

2:sen luokan postitoimitus Iin rautatienasemalle nimellä **Ii As.**, kuin myös *postiasemat* Haukiputaan — nimellä **Haukipudas As.** —, Kuivaniemen — nimellä **Kuivaniemi As.** — ja Tornion — nimellä **Tornio As.** — rautatienasemille sekä **Tuiran,** Kellon — nimellä **Kello As.** — ja **Kaakamon** rautatienpysäkeille,

jonka ohessa **Olhavan** nykyinen postiasema *muutetaan* tähänastisesta paikastaan samannimiselle rautatienasemalle ja *muodostetaan 2:sen luokan postitoimitukseksi.*

Iin As. vastaperustettu 2:sen luokan postitoimitus kuin myöskin Olhavan postiasemasta muodostettu 2:sen luokan postitoimitus tulevat molemmat kuulumaan Iin 1:sen luokan postitoimituksen alle.

Uudet postiasemat taas tulevat lähin alistumaan ja vaihtamaan postia seuraavaisesti:

Haukipudas As.	kuuluu	Oulun postikonttorin alle ja vaihtaa postia myöskin Haukiputaan ja rautatiepostitoimituksen kanssa,
Kuivaniemi As.	„	Kemin postitoimituksen alle ja vaihtaa postia myöskin Kuivaniemen ja rautatiepostitoimituksen kanssa,
Tornio As.	„	Tornion postikonttorin alle ja vaihtaa postia myöskin rautatiepostitoimituksen kanssa,
Tuira	„	Oulun postikonttorin alle ja vaihtaa postia myöskin rautatiepostitoimituksen kanssa,
Kello As.	„	Oulun postikonttorin alle ja vaihtaa postia myöskin Kellon ja rautatiepostitoimituksen kanssa,
Kaakamo	„	Lautiosaaren tulevan postitoimituksen alle ja vaihtaa postia myöskin rautatiepostitoimituksen kanssa.

3:si) erityisiä maantiepostinkuljetuksia lakkautetaan, uusia toimeenpannaan ja muutamia ennen olevia muutetaan myötäseuraavan „Muutoksia maantie-postinkulkuaikataulussa“ N:o 6/1903 mukaisesti.

18.

Koskeva ennen olevien postitoimistojen alistamista toisten postitoimistojen alle.

Tulevan marraskuun 1 päivästä alistetaan **Simon** ja **Simon As.** 2:sen luokan postitoimitukset sekä **Ylisimon** postiasema, jotka kaikki ovat kuuluneet **Iin** 1:sen luokan postitoimituksen alle, **Kemin** 1:sen luokan postitoimituksen alle.

Kälan 2:sen luokan postitoimitus, joka ennen on kuulunut **Helsingin** postikonttorin alle, on viime syyskuun 1 päivästä alistettu **Kyrkslättin** 1:sen luokan postitoimituksen alle.

19.

Koskeva erityisiä toimenpiteitä postinkuljetuksessa rautateillä.

Tämän lokakuun 16 päivästä toimeenpannaan seuraavat järjestelyt postinkuljetuksessa rautateillä:

1:si) Postihallituksen kiertokirjeessä N:o XI (15) viime elokuun 21 päivältä mainittu postinkuljetus *postiljoonivaunussa* **H—K—H.** (Helsinki—Kerava—Hyvinkää) tulee tapahtumaan Helsingistä Hyvinkäälle junalla N:o 156, joka lähtee Helsingistä kello 8,20 a. p. ja saapuu Keravalle kello 9,23 a. p., ja junalla N:o 172, joka lähtee Keravalta kello 9,46 a. p. ja saapuu Hyvinkäälle kello 10,35 a. p.,, sekä Hyvinkäältä Helsinkiin junalla N:o 127, joka lähtee Hyvinkäältä kello 11,24 a. p. ja saapuu Helsinkiin kello 12,56 i. p., kuin myös Helsingistä Keravalle junalla N:o 126, joka lähtee Helsingistä kello 5,15 i. p. ja saapuu Keravalle kello 6,09 i. p., sekä Keravalta Helsinkiin junalla N:o 165, joka lähtee Keravalta kello 10 i. p. ja saapuu Helsinkiin kello 11,05 i. p.;

2:si) asetetaan tavallisen kirjepostin kuljettamiseksi *eriosastoisia kirjelaatikoita,* jotka vaihdetaan kaikilla asemilla *Hyvinkään—Karjan* rataosalla, junaan N:o 174, joka lähtee Hyvinkäältä kello 5,04 i. p. ja saapuu Karjalle kello 7,48 i. p., ja junaan N:o 173, joka lähtee Karjalta kello 7,59 a. p. ja saapuu Hyvinkäälle kello 10,40 a. p.

Tämän ohessa ilmoitetaan, että *kirjelaatikko* tavallisen kirjepostin kuljettamiseksi on asetettu viime syyskuun 1 päivästä konduktöörivaunuun sekä junassa N:o 193, joka tämän kuun 16 päivästä lähtee Turusta kello 10,45 a. p. ja saapuu Toijalaan kello 2,23 i. p., mutta *tyhjennetään tämä laatikko ainoastaan Toijalassa,* että junassa N:o 200, joka samasta ajasta lukien lähtee Riihimäeltä kello 6 a. p. ja saapuu Turkuun kello 11,42 a. p., mutta *tyhjennetään tämä laatikko ainoastaan Turussa.*

Mikä kaikki postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan. Helsingissä, Postihallituksessa, lokakuun 7 päivänä 1903.

P. Jamalainen.

A. K. Planting.

Cirkulär.

1903. Från Poststyrelsen i Finland. N:o XII.

17.

Angående särskilda anordningar med anledning af Uleåborg—Torneå jernvägs upplåtande till allmän trafik.

Sedan Kejserliga Senaten förordnat, att Uleåborg—Torneå jernväg skall från den 16 innevarande oktober af Jernvägsstyrelsen öfvertagas och till allmän trafik upplåtas, vidtagas med dertill meddeladt tillstånd från sagde dag följande anordningar, nämligen:

1:o) utsträckas nuvarande *sorterarekupéns* mellan *Uleåborg* och *Kemi* resor en gång dagligen fram och åter ända till *Torneå* med bibehållande af de förutvarande benämningarne, eller *postkupén* **N:o 23** på färd från Uleåborg till Torneå och *postkupén* **N:o 24** i den motsatta riktningen; kommande dessa postkupéer att åtfölja tåg N:o 302, som afgår från Uleåborg kl. 7,45 e. m., således efter postkupéns N:o 7 ankomst till Uleåborg, och ankommer till Torneå kl. 11,55 e. m., och tåg N:o 301, som afgår från Torneå kl. 6,25 f. m. och ankommer till Uleåborg kl. 10,35 f. m., således innan postkupéns N:o 8 afgång från Uleåborg.

2:o) *inrättas* följande *nya postanstalter*, nämligen:

postexpedition af 1:sta klassen å **Lautiosaari** jernvägshaltpunkt,

postexpedition af 2:dra klassen å Ii jernvägsstation under benämning af **Ii As.**, äfvensom

poststationer å Haukipudas — under namn af **Haukipudas As.** —, Kuivaniemi — under namn af **Kuivaniemi As.** — och Torneå — under namn af **Torneå B.** — jernvägsstationer samt å **Tuira,** Kello — under namn af **Kello As.** — och **Kaakamo** jernvägshaltpunkter,

hvarjemte **Olhava** nuvarande poststation *förflyttas* från dess hittillsvarande plats till den likabenämnda jernvägsstationen och *ombildas till postexpedition af 2:dra klassen.*

Nyinrättade Ii As. postexpedition af 2:dra klassen likasom ock Olhava från poststation ombildade postexpedition af 2:dra klassen komma hvardera att vara underordnade Ii postexpedition af 1:sta klassen.

De nya poststationerna åter komma att närmast underlyda och utvexla post med följande postanstalter:

Haukipudas As.	lyder	under	Uleåborgs postkontor samt utvexlar post äfven med Haukipudas och kupépostexpeditionen,
Kuivaniemi As.	„	„	Kemi postexpedition samt utvexlar post äfven med Kuivaniemi och kupépostexpeditionen,
Torneå B.	„	„	Torneå postkontor och utvexlar post äfven med kupépostexpeditionen,
Tuira	„	„	Uleåborgs postkontor och utvexlar post äfven med kupépostexpeditionen,
Kello As.	„	„	Uleåborgs postkontor samt utvexlar post äfven med Kello och kupépostexpeditionen,
Kaakamo	„	„	Lautiosaari blifvande postexpediton och utvexlar post äfven med kupépostexpeditionen.

3:o) särskilda landsvägapostbefordringar indragas, nya anordnas och en del förutbefintliga omställas i enlighet med närslutna „Förändringar i landsväga-postgångstidtabellen“ N:o 6/1903.

18.

Angående förutbefintliga postanstalters underordnande under annan postanstalt.

Från den 1 instundande november underordnas **Simo** och **Simo As.** postexpeditioner af 2:dra klassen samt **Ylisimo** poststation, hvilka samtliga varit underordnade **Ii** postexpedition af 1:sta klassen, **Kemi** postexpedition af 1:sta klassen.

Käla postexpedition af 2:dra klassen, hvilken förut varit underordnad **Helsingfors** postkontor, har från den 1 sistlidne september underordnats **Kyrkslätt** postexpedition af 1:sta klassen.

19.

Angående särskilda anordningar beträffande postbefordringen å jernvägarne.

Från den 16 innevarande oktober vidtagas följande anordningar beträffande postbefordringen å jernvägarne:

1:o) i Poststyrelsens cirkulär N:o XI (15) för den 21 sistlidne augusti omnämnda postbefordran uti *postiljonskupén* **H—K—H.** (Helsingfors—Kerava—Hyvinkää) kommer att försiggå från Helsingfors till Hyvinkää med tåg N:o 156, som afgår från Helsingfors kl. 8,20 f. m. och ankommer till Kerava kl. 9,23 f. m., och tåg N:o 172, som afgår från Kerava kl. 9,46 f. m. och ankommer till Hyvinkää kl. 10,35 f. m., samt från Hyvinkää till Helsingfors med tåg N:o 127, som afgår från Hyvinkää kl. 11,24 f. m. och ankommer till Helsingfors kl. 12,56 e. m., äfvensom från Helsingfors till Kerava med tåg N:o 126, som afgår från Helsingfors kl. 5,15 e. m. och ankommer till Kerava kl. 6,09 e. m., samt från Kerava till Helsingfors med tåg N:o 165, som afgår från Kerava kl. 10 e. m. och ankommer till Helsingfors kl. 11,05 e. m.;

2:o) utsättas för befordran af vanlig brefpost *facklådor*, hvilka utbytas å samtliga stationer å bansträckan *Hyvinkää—Karis*, uti tåg N:o 174, som afgår från Hyvinkää kl. 5,04 e. m. och ankommer till Karis kl. 7,48 e. m., och tåg N:o 173, som afgår från Karis kl. 7,59 f. m. och ankommer till Hyvinkää kl. 10,40 f. m.

Tillika meddelas, att en *breflåda* för befordran af vanlig brefpost blifvit från den 1 sistförlidne september utställd å konduktörsvagnen såväl uti tåg N:o 193, som från den 16 dennes afgår från Åbo kl. 10,45 f. m. och ankommer till Toijala kl. 2,23 e. m., men *tömmes denna låda endast i Toijala*, som uti tåg N:o 200, som från samma tid afgår från Riihimäki kl. 6 f. m. och ankommer till Åbo kl. 11,42 f. m., men *tömmes denna låda endast i Åbo.*

Hvilket allt till postanstalternas kännedom och iakttagande härmed meddelas. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 7 oktober 1903.

P. Jamalainen.

A. K. Planting.

Helsingfors, J. Simelii arfvingars boktryckeri aktiebolag, 1903.