

Sirkulär.

1901.

Från Poststyrelsen i Finland.

N:o VI.

7.

Angående inrättande af nya postanstalter.

Med dertill meddeladt nådigt tillstånd öppnas den 1 instundande Mars *poststationer* å **Välimäki** bruk i Impilaks socken inom Viborgs län och i **Pylkönmäki** församling inom Vasa län; och kommer Välimäki poststation att närmast underlyda Sordavala postkontor samt utväxla post äfven med Impilahti, äfvensom Pylkönmäki poststation att underlyda Saarijärvi post-expedition samt utväxla post äfven med Myllymäki och Mahlu.

8.

Angående införande af postbefordran å Lovisa—Vesijärvi jernväg och andra i samband dermed varande anordningar.

Sedan Kejsrerliga Senaten, på i ämnet gjord framställning, förordnat om igångsättande af postbefordran å Lovisa—Vesijärvi Jernvägs Aktiebolag tillhöriga Lovisa—Vesijärvi jernväg mellan Lovisa och Lahti stationer, komma följande anordningar att vidtagas från den 1 nu infallande Mars, då ifrågavarande postbefordran tager sin början, nämligen:

1:o *posten försändes* å nämnda jernväg tillsvidare i följande ordning:

all slags post uti postiljonskupé, hvilken benämnes L—L (Lovisa—Lahti),

en gång *dagligen* i hvardera riktningen med tåg N:o 1, som afgår från Lovisa kl. 9.05 f. m. och ankommer till Lahti kl. 12.57 e. m., samt med tåg N:o 2, som afgår från Lahti kl. 2.15 e. m. och ankommer till Lovisa kl. 6.05 e. m., och

oassurerad post uti förseglad påse *hvarje söckendag* från Lovisa postkontor till Lahti As. postexpedition och vice versa med tåg N:o 3, som afgår från Lovisa kl. 2.25 e. m. och ankommer till Lahti kl. 6.21 e. m., samt

tåg N:o 4, som afgår från Lahti kl. 6.20 f. m. och ankommer till Lovisa kl. 10.09 f. m., hvarjemte *breflåda*, för befordran af vanlig brefpost, kommer att medfölja dessa tåg, men *tömmes* denna breflåda *endast uti Lahti och Lovisa*;

2:o) *inrättas postexpedition af 2:dra klassen* å Lappträsk jernvägsstation under benämning af **Lappträsk st.**, hvilken underordnas Lappträsk postexpedition af 1:sta klassen; samt

3:o) särskilda *landsvägaposter indragas*, nya *anordnas* och en del förut befintliga *omställas* i enlighet med härjemte följande bihang C N:o 2 till Poststyrelsens cirkulär för år 1901.

9.

Angående sekreta fribrefsförsändelsers postbehandling såsom rekommenderade fribref.

Enär under senaste år mängden af „sekret“ betecknad fribrefskorrespondens i ovanlig grad tilltagit, isynnerhet från och till inom Finland förlagda ryska myndigheter, och då en del postanstalter icke med tillräcklig omsorg frambefordrat dylik korrespondens, har Poststyrelsen funnit nödigt föreskrifva, att alla sekreta fribrefsförsändelser härefter böra postbehandlas såsom rekommenderade, oberoende af huruledes de inlemnats till postbefordran.

Tillika erinras postanstalterna, att icke emottaga såsom „sekreta“ betecknade försändelser med mindre än att dessa äro inlagda uti väl till slutna omslag af fast och stadigt papper, eller af lärft, vaxduk eller annat hållbart ämne.

Helsingfors, å Poststyrelsen, den 20 Februari 1901.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.

Kiertokirje.

1901.

Suomen Postihallituksesta.

N:o VI.

7.

Koskeva uusien postitoimistojen perustamista.

Annetun armollisen suostumuksen nojalla *avataan* tulevan maaliskuun 1 päivänä *postiasemat* **Wälimäen** tehtaalla Impilahden pitäjässä Wiipurin lääniä ja **Pylkönmäen** seurakunnassa Waasan lääniä; ja tulee Wälimäen postiasema lähinnä kuulumaan Sortavalan postikonttorin alle sekä vaihtamaan postia myös Impilahden kanssa, sekä Pylkönmäen postiasema lähinnä kuulumaan Saarijärven postitoimituksen alle ja vaihtamaan postia myös Myllymäen ja Mahlun kanssa.

8.

Koskeva postikuljetuksen toimeen panemista Loviisan—Vesijärven rautatiellä ja muista sen yhteydessä olevista toimenpiteistä.

Sittenkun Keisarillinen Senaatti, asiasta tehdyn esityksen johdosta, on määrännyt että postinkulku toimeen pannaan Loviisan—Vesijärven Rautatien Osakeyhtiölle kuuluvalla Loviisan Vesijärven rautatiellä Loviisan ja Lahden asemain välillä, tulee seuraaviin toimenpiteisiin ryhdyttäväksi tulevan Maaliskuun 1 päivästä, jolloin kysymyksessä oleva postikuljetus alkaa, nimittäin:

1:ksi *posti lähetetään* mainitulla rautatiellä toistaiseksi seuraavassa järjestyksessä:

kaikenlaatuista postia posteljoonivaunussa, joka nimitetään L—L (Loviisa—Lahti), *kerran päivässä* kumpaankin suuntaan junalla N:o 1, joka lähtee Loviisasta k:lo 9.05 a. p. ja saapuu Lahteen k:lo 12.57 i. p., sekä junalla N:o 2, joka lähtee Lahdesta k:lo 2.15 i. p. ja saapuu Loviisaan k:lo 6.05 i. p., ja

vakuuttamatonta postia sinetitetyssä pussissa *jokaisena arkipäivänä* Loviisan postikonttorista Lahden As. postitoimitukseen ja päin vastoin junalla N:o 3, joka lähtee Loviisasta k:lo 2.25 i. p. ja saapuu Lahteen k:lo 6.21 i. p., sekä junalla N:o 4, joka lähtee Lahdesta k:lo 6.20 a. p. ja saapuu Loviisaan k:lo 10.09 a. p., jonka ohessa *kirjelaatikko*, tavallisen kirjepostin kuletusta varten, tulee näitä junia seuraamaan, mutta mainittu kirjelaatikko *tyhjennetään ainoastaan Lahdessa ja Loviisassa*;

2:ksi) *perustetaan* Lappträskin rautatieasemalle *2:n luokan postitoimitus* nimeltä **Lappträsk st.**, joka tulee kuulumaan Lappträskin 1:n luokan postitoimituksen alle; sekä

3:ksi) tulee useita *maantiepistejä lopetettavaksi*, uusia *asetettavaksi* ja muutamia jo ennestään löytyviä *toisin muutettavaksi* tätä seuraavan Postihallituksen kiertokirjeisiin vuodelta 1901 kuuluvan liitteen C N:o 2 mukaisesti.

9.

Koskeva salaisten vapaakirjelähetysten sisäänkirjoitettuina vapaakirjeinä postissa käsittelemistä.

Koska viime aikoina „salaiseksi“ (sekret) merkityn vapaakirje-kirjevaihdon määrä tavattomassa määrässä on kasvanut, erittäinkin suomessa olevien venäläisten virastojen välillä, ja koska muutamat postitoimistot eivät kyllin huolellisesti ole perille toimittaneet sellaista kirjevaihtoa, on Postihallitus katsonut tarpeelliseksi määrätä, että kaikki salaiset vapaakirjelähetykset ovat tästä lähin käsiteltävät sisäänkirjoitettuina, siihen katsomatta miten ne ovat jätetyt postissa kuljetettaviksi.

Samalla huomautetaan postitoimistoja ettei tule vastaan ottaa „salaisiksi“ merkittyjä lähetyksiä elleivät ne ole pantuina hyvin suljettuihin, tiiviisti ja vankasta paperista tahi palttinasta, vahakankaasta tahi muusta lujasta aineesta tehtyihin kääreisiin.

Helsingissä, Postihallituksessa, Helmikuun 20 päivänä 1901.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.