

Cirkulär.

1900.

Från Poststyrelsen i Finland.

N:o IV.

6.

Angående ombildning af förut befintliga postanstalter.

Från den 16 innevarande Maj ombildas *Kaukjärvi* 2:dra klassens post-expedition, hvilken dock sedan den 1 Januari 1898 fungerat i egenskap af endast poststation, till *postexpedition af 1:sta klassen*, äfvensom *Ykspila* poststation till *postexpedition af 2:dra klassen*, som öppnhålles årligen endast från den 16 Maj till den 16 November, *men är skyldig att expediera och utdela assurerade försändelser af ända till tretusen marks värde, afgående med samma post från en och samma afsändare till en och samma mottagare.*

7.

Angående utvexlingspostanstalter mellan Finland och Sverige.

Postutvexling mellan Finland och Sverige kommer att, förutom mellan de postanstalter, som omnämnas uti Poststyrelsens cirkulär af den 29 Oktober 1895 N:o XXVI (42) och af den 10 November 1897 N:o XXIV (39), ytterligare anordnas, i anslutning till ångbåtsförbindelsen mellan Åbo och Hangö å ena samt Stockholm å andra sidan, från *Toijala—Åbo och Hyvinkää—Hangö postkupéer till postkontoret i Stockholm, omfattande denna utvexling dock enbart vanlig och rekommenderad brefpost jemte tidningar och fortgående från Toijala—Åbo kupén året om, men från Hyvinkää—Hangö kupén deremot endast under vinterångbåtskommunikationen, eller från medlet af November till medlet af Maj månad årligen; och vidtager utvexlingen från Toijala—Åbo kupén från medlet af innevarande Maj månad samt från Hyvinkää—Hangö kupén från medlet af nästkommande November månad. Dessa lägenheter till utvexling af post med Sverige böra dock icke anlitas vid andra tillfällen än sådana, då oförmälda postkupéer anlända till Åbo och Hangö kort innan de postförande ångfartygens afgång derifrån, hvaremot i öfriga fall den till Sverige destinerade, via Åbo eller Hangö afgående posten bör sändas till utvexlingspostanstalterna i Åbo och Hangö.*

8.

Angående särskilda anordningar beträffande postbefordringen å jernvägarne i landet

Med föranledande af att förändrad tidtabell för Finska Statsjernvägarne träder i gällande kraft från och med *den 16 innevarande Maj* komma ifrån sagde dag tillsvidare följande anordningar att vidtagas beträffande jernvägs-postbefordringen i landet:

1:o) posten befordras uti *expeditörskupé* två gånger dagligen i hvardera riktningen mellan Abo och Karis, med tåg N:o 211 kl. 9.10 f. m. från Abo till Karis, med tåg N:o 212 kl. 1.11 e. m. från Karis till Åbo, med tåg N:o 213 kl. 1.05 e. m. från Åbo till Karis och med tåg N:o 214 kl. 5.05 e. m. från Karis till Åbo: och benämnas dessa kupéer N:o 17 på färd från Karis till Åbo och N:o 18 i den motsatta riktningen;

2:o) *indragas expeditörskupéerna* N:ris 3 och 4, hvilka varit insatta uti härintills gående tågen N:o 191 kl. 8 f. m. från Åbo till Toijala, N:o 192 kl. 12.25 e. m. från Toijala till Åbo, N:o 115^a kl. 4.25 e. m. från Åbo till Helsingfors, N:o 116^a kl. 8.10 f. m. från Helsingfors till Toijala och N:o 194 kl. 6.51 e. m. från Toijala till Abo, hvaremot *anordnas postbefordran uti expeditörskupé mellan Åbo och Toijala* uti tåget N:o 191 kl. 11.15 f. m. från Abo till Toijala, under benämning af postkupén N:o 4, och uti tåget N:o 192 kl. 7.15 e. m. från Toijala till Abo, under benämning af postkupén N:o 3, samt *mellan Åbo och Riihimäki* uti tåget N:o 199 kl. 5 e. m. från Åbo till Riihimäki, under benämning af postkupén N:o 20, och uti tåget N:o 200 kl. 6.05 f. m. från Riihimäki till Abo, under benämning af postkupén N:o 19, dervid dock expeditör tienstgör endast uti postkupén N:o 3 mellan Urjala och Abo samt uti postkupén N:o 20 mellan Abo och Urjala, hvaremot dessa postkupéer i öfrigt äfvensom postkupéerna N:ris 4 och 19 betjenas endast af en sorterare och *inskränkes verksamheten mellan Toijala och Riihimäki till att enbart aflemna och mottaga den från och till Åbo—Toijala banan afgående posten*:

3:o) *indragas expeditörskupéerna* N:ris 15 och 16, hvilka varit insatta uti härintills gående tågen N:o 172 kl. 10.45 f. m. från Hyvinkää till Hangö och N:o 171 kl. 3.20 e. m. från Hangö till Hyvinkää, äfvensom *postiljonskupén* uti tågen N:o 221 kl. 5 f. m. från Salo till Karis och N:o 222 kl. 8.40 e. m. från Karis till Salo, N:o 173 kl. 8 f. m. från Karis till Hyvinkää och N:o 174 kl. 5.35 e. m. från Hyvinkää till Karis, samt N:ris 127 och 128 mellan Hyvinkää och Helsingfors, hvaremot anordnas:

a) *befordran af all slags post uti expeditörskupé* mellan Helsingfors och Hangö uti tåget N:o 172 kl. 8.33 f. m. från Helsingfors till Hangö och uti tåget N:o 171 kl. 3.30 e. m. från Hangö till Helsingfors, dervid kupéerna benämnas N:o 15 på färd från Helsingfors till Hangö och N:o 16 i den motsatta riktningen, samt

b) *befordran af rekommenderad och orekommenderad korrespondens uti postiljonskupé* mellan Hangö och Hyvinkää uti tåget N:o 173 kl. 6.25 f. m. från Hangö till Hyvinkää och uti tåget N:o 174 kl. 5.40 e. m. från Hyvinkää till Hangö samt i kombination härmed mellan Hyvinkää och Helsingfors uti tåget N:o 127 kl. 10.34 f. m. från Hyvinkää till Helsingfors och uti tåget N:o 128 kl. 3.15 e. m. från Helsingfors till Hyvinkää; och benämnas dessa postiljonskupéer H—H (Hangö—Helsingfors);

4:o *indrages postiljonskupén*, som under benämning H—T (Helsingfors—Toijala) varit insatt uti tåget N:o 122 kl. 2.30 e. m. från Helsingfors till Toijala, hvaremot anordnas *befordran af rekommenderad och orekommenderad korrespondens uti postiljonskupé* mellan Helsingfors och Björneborg uti tåget N:o 122 kl. 2.50 e. m. från Helsingfors till Björneborg och uti tåget N:o 121 kl. 8.30 f. m. från Björneborg till Helsingfors; och benämnas dessa postiljonskupéer H—B (Helsingfors—Björneborg);

5:o *breflådor* för befordran af vanlig brefpost komma att medfölja konduktörsvagnarne:

a) uti tåget N:o 195 kl. 6 f. m. från Abo till Toijala och uti tåget N:o 196 kl. 3.40 e. m. från Toijala till Abo, men *tömmes* denna breflåda *endast uti Toijala och Abo*,

b) uti tåget N:o 221 kl. 4.40 f. m. från Salo till Karis och uti tåget N:o 222 kl. 8.30 e. m. från Karis till Salo, men *tömmes* denna breflåda *endast uti Karis och Salo*. samt

c) uti tågen, som afgå kl. 1.25 e. m. från Viborg till Sordavala och kl. 4 e. m. från Sordavala till Viborg, men *tömmes* denna breflåda *endast uti Sordavala och Viborg*,

Hvilket allt till postanstalternas kännedom och iakttagande härigenom meddelas. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 5 Maj 1900.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.

Kiertokirje.

1900.

Suomen Postihallituksesta.

N:o IV.

6.

Koskeva ennaltaan olevien postitoimistojen toisenlaatuisiksi muodostamista.

Sisällä olevan toukokuun 16 päivästä muodostetaan *Kaukjärven* 2:sen luokan postitoimitus, joka kuitenkin tammikuun 1 päivästä 1898 on toiminut vain postiasemana, *1:si luokan postitoimitukseksi*, sekä *Ylspilan* postiasema *2:sen luokan postitoimitukseksi*, joka vuosittain pidetään avoinna ainoastaan toukokuun 16 päivästä marraskuun 16 päivään, *mutta on velvollinen lähettämään ja jakamaan korkeintaan kolmen tuhannen markan arvosta vakuutettuja lähetyksiä samalta lähettäjältä samassa postissa samalle vastaanottajalle.*

7.

Koskeva Suomen ja Ruotsin välisiä vaihtopostitoimistoja.

Postinvaihtoa Suomen ja Ruotsin välillä tulee, paitse niiden postitoimistojen välillä, joista mainitaan Postihallituksen kiertokirjeessä lokakuun 29 päivältä 1895 N:o XXVI (42) ja marraskuun 10 päivältä 1897 N:o XXIV (39), toimeenpantavaksi lisäksi vielä toiselta puolen Turun ja Hangon sekä toiselta puolen Tukholman välisen höyrylaivaliikkeen yhteydessä, *Toijalan—Turun ja Hyvinkään—Hangon postivaunuista Tukholman postikonttooriin, kuuluen tähän postinvaihtoon kumminkin yksinomaan vain yksinkertaista ja sisäänkirjoitettua kirjepostia ynnä sanomalehtiä*, ja kestää tämä postinvaihto Toijalan—Turun postivaunuista läpi vuoden, mutta Hyvinkään—Hangon postivaunusta sitävästoin ainoastaan *talvihöyrylaivaliikkeen aikana*, tai vuosittain marraskuun puolivälistä toukokuun puoliväliin; ja alkaa tuo postinvaihto Toijalan—Turun postivaunusta tämän toukokuun puolivälistä sekä Hyvinkään—Hangon postivaunusta ensi tulevan marraskuun puolivälistä. Näitä tilaisuuksia postinvaihtoon Ruotsin kanssa älköön kuitenkaan käytettävä muulloin kuin silloin, jolloin mainitut postivaunut saapuvat Turkuun ja

Hankoon vähää ennen kuin postiakuljettavat höyrylaivat lähtevät sanotuista kaupungeista, jota vastoin muutoin Ruotsiin osoitettu Turun tai Hangon kautta menevä posti aina on lähetettävä vaihtopostitoimistoihin Turussa ja Hangossa.

8.

Koskeva erityisiä järjestelyjä postin kuljetuksessa rautateillä maassa.

Sen johdosta että Suomen Valtiorautateillä muutettu aikataulu astuu voimaan *tämän toukokuun 16 päivästä* tulevat sanotusta päivästä toistaiseksi seuraavat muutetut järjestelyt maamme rautatiepostinkuljetuksessa olemaan voimassa:

1:o) posti kuljetetaan **ekspeditöörivaunussa** kahdesti päivässä molempiin suuntiin Turun ja Kariksen välillä, junalla N:o 211 k:lo 9.10 a. p. Turusta Karikseen, junalla N:o 212 k:lo 1.11 i. p. Kariksesta Turkuun, junalla N:o 213 k:lo 1.05 i. p. Turusta Karikseen ja junalla N:o 214 k:lo 5.05 i. p. Kariksesta Turkuun; ja on näillä vaunuilla nimenä N:o 17 matkalla Kariksesta Turkuun ja N:o 18 päinvastaisella matkalla.

2:o) *lakkautetaan ekspeditöörivaunut* N:rot 3 ja 4, jotka tätä ennen ovat seuranneet junia N:o 191, joka k:lo 8 a. p. on Turusta lähtenyt Toijalaan, N:o 192 k:lo 12.25 i. p. Toijalasta Turkuun, N:o 115^a k:lo 4.25 i. p. Turusta Helsinkiin, N:o 116^a k:lo 8.10 a. p. Helsingistä Toijalaan ja N:o 194 k:lo 6.51 i. p. Toijalasta Turkuun, jota vastoin *toimeenpannaan postinkuljetus ekspeditöörivaunussa Turun ja Toijalan välille* junilla N:o 191, joka lähtee k:lo 11.15 a. p. Turusta Toijalaan, nimellä postivaunu N:o 4; ja junalla N:o 192, k:lo 7.15 i. p. Toijalasta Turkuun, nimellä postivaunu N:o 3, sekä *Turun ja Riihimäen välille* junalla N:o 199 k:lo 5 i. p. Turusta Riihimäelle, nimellä postivaunu N:o 20, ja junalla N:o 200 k:lo 6.05 Riihimäeltä Turkuun, nimellä postivaunu N:o 19, jolloin kumminkin ekspeditööri palvelee ainoastaan postivaunussa N:o 3 Urjalan ja Turun välillä sekä postivaunussa N:o 20 Turun ja Urjalan välillä, kun sitä vastoin näissä postivaunuissa muutoin kuten myöskin postivaunuissa N:o 4 ja 19 *palvelee vain yksi lajittelija jonka tehtävänä Toijalan ja Riihimäen välillä yksinomaan on jättää ja vastaanottaa Turun —Toijalan radan postin;*

3:o) *lakkautetaan ekspeditöörivaunut* N:o 15 ja 16, jotka tätä ennen ovat seuranneet junia N:o 172 k:lo 10.45 a. p. Hyvinkäältä Hankoon ja N:o 171 k:lo 3.20 i. p. Hangosta Hyvinkäälle, kuin myöskin *postiljoonivaunu* junista N:o 221 k:lo 5 a. p. Salosta Karikseen ja N:o 222 k:lo 8.40 i. p. Kariksesta

Saloon, N:o 173 k:lo 8 a. p. Kariksesta Hyvinkäälle ja N:o 174 k:lo 5,35 i. p. Hyvinkäältä Karikseen, sekä N:o 127 ja 128 Hyvinkään ja Helsingin välillä, jota vastoin toimeenpannaan:

a) *kaikenlaatuisen postin kuljetus ekspeditöörivaunussa* Helsingin ja Hangon välille, junalla N:o 172, k:lo 8.33 a. p. Helsingistä Hankoon ja junalla N:o 171, k:lo 3.30 i. p. Hangosta Helsinkiin, ollen postivaunuilla matkalla Helsingistä Hankoon nimenä N:o 15 ja matkalla päinvastoin N:o 16 sekä

b) *sisäänkirjoitetun ja sisäänkirjoittamattoman kirjeenvaihdon kuljetus postiljoonivaunussa* Hangon ja Hyvinkään välillä junalla N:o 173 k:lo 6.25 a. p. Hangosta Hyvinkäälle ja junalla N:o 174 k:lo 5.40 i. p. Hyvinkäältä Hankoon ja tämän yhteydessä Hyvinkään ja Helsingin välillä junalla N:o 127 k:lo 10.34 a. p. Hyvinkäältä Helsinkiin ja junalla N:o 128 k:lo 3.15 i. p. Helsingistä Hyvinkäälle; ollen näillä postiljoonivaunuilla nimenä H—H (Hanko—Helsinki);

4:o) *lakkautetaan postiljoonivaunu*, joka nimellä H—T (Helsinki—Toijala) on seurannut junaa N:o 122 k:lo 2,30 i. p. Helsingistä Toijalaan, jota vastoin toimeenpannaan *sisäänkirjoitetun ja sisäänkirjoittamattoman kirjeenvaihdon kuljetus postiljoonivaunussa* Helsingin ja Porin välillä junalla N:o 122 k:lo 1.50 i. p. Helsingistä Poriin ja junalla N:o 121 k:lo 8.30 a. p. Porista Helsinkiin, kantaen nämät postiljoonivaunut nimen H—B (Helsinki—Pori [=Björneborg]);

5:o) *kirjelaatikoita* yksinkertaisen kirjepostin kuljettamista varten tulee seuraamaan konduktöörivaunuja:

a) junassa N:o 195 k:lo 6 a. p. Turusta Toijalaan ja junassa N:o 196 k:lo 3.40 i. p. Toijalasta—Turkuun, mutta *tyhjennetään vain Toijalassa ja Turussa*;

b) junassa N:o 221 k:lo 4.40 a. p. Salosta Karikselle ja junassa N:o 222 k:lo 8.30 i. p. Kariksesta Saloon, mutta *tyhjennetään vain Kariksessa ja Salossa*, sekä

c) junissa, jotka lähtevät k:lo 1.25 Viipurista Sortavalaa ja k:lo 4 i. p. Sortavalasta Viipuriin, mutta *tyhjennetään vain Sortavalassa ja Viipurissa*.

Mikä kaikki postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan. Helsingissä, Postihallituksessa, toukokuun 5 päivänä 1900.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.