Cirkulär.

1898. Från Poststyrelsen i Finland. N:o XXX.

46.

Angående inrättande af särskilda nya och ombildning af en del förut befintliga postanstalter.

Jemlikt Nådigt förordnande kommer från den 1 nästinstundande Januari

dels följande nya postanstalter att *inrättas*, nämligen:

postexpedition af 1:sta klassen: å **Hämekoski** bruk i Ruskeala socken inom Viborgs län,

postexpeditioner af 2:dra klassen:

å **Otalampi** jernvägsstation vid Hyvinkää—Hangö banan, å **Karisalmi** jernvägshaltpunkt vid Viborg—Joensuu banan, å Kangasala jernvägsstation under namn af **Kangasala As.**, vid Toijala—Seinäjoki bandel samt å Laukaa, under namn af **Laukaa As.**, **Kuusa** och **Suolahti** jernvägsstationer vid Jyväskylä—Suolahti bandel,

poststationer: å **Pulsa** och **Vainikkala** jernvägsstationer vid Helsingfors—S:t Petersburg banan, å **Salminen** jernvägshaltpunkt vid Kouvola—Kuopio banan, å **Vehmainen** jernvägshaltpunkt vid Toijala—Seinäjoki bandel, å **Leppävesi** jernvägsstation vid Jyväskylä—Suolahti bandel, å **Osara** landtbruksskola och i **Riitiala** by af Ikalis socken inom Åbo och Björneborgs län, i **Kovero** by af Ilomants socken, i **Melalahti** by af Tuusniemi socken och i **Kärkkäälä**

by af Rautalampi socken inom Kuopio län samt i **Toivakka** bönehusgäll och i **Dagsmark** by af Lappfjärd socken inom Vasa län,

dels nedan nämnda postanstalter att *ombildas*, nämligen:

till postexpeditioner af 1:sta klassen: de nuvarande postexpeditionerna af 2:dra klassen å **Hovinmaa, Kuokkala, Matkaselkä** och **Säiniö** jernvägsstationer äfvensom poststationen i **Soanlahti**, samt

till postexpeditioner af 2:dra klassen: poststationerna i **Anianpelto**, å **Asunta** och **Ihala** jernvägshaltpunkter, i **Kaukola, Nuijamaa, Sammatti, Säkkijärvi** och **Taipalsaari** samt å **Vesanka** jernvägshaltpunkt.

Ofvan nämnda nyinrättade äfvensom de från poststationer uppflyttade postexpeditioner af 2:dra klassen komma att, i det afseende Cirkuläret N:o 22 af den 22 Juni 1888 angifver, vara underordnade andra postanstalter sålunda:

Otalampi — Nummela postexpedition af 1:sta klassen,
Karisalmi — Viborgs postkontor,
Kangasala As. — Kangasala postexpedition af 1:sta klassen,
Laukaa As. — Jyväskylä postkontor,
Kuusa — Jyväskylä „
Suolahti — Jyväskylä „
Anianpelto — Asikkala postexpedition af 1:sta klassen,
Asunta — Keuruu k.k. „ „ „
Ihala — Elisenvaara „ „ „
Kaukola — Sairala „ „ „
Nuijamaa — Viborgs postkontor,
Sammatti — Nummi postexpedition af 1:sta klassen,
Säkkijärvi — Viborgs postkontor,
Taipalsaari — Villmanstrands postkontor,
Vesanka — Jyväskylä „

De nya poststationerna åter komma att närmast underlyda och utvexla post med följande postanstalter:

Pulsa lyder under Taavetti postexpedition och utvexlar post äfven med kupépostexpeditionen,
Vainikkala „ „ Nurmi Vp. L. postexpedition och utvexlar post äfven med kupépostexpeditionen,
Salminen „ „ Kuopio postkontor och utvexlar post äfven med kupépostexpeditionen,
Vehmainen „ „ Tammerfors postkontor och utvexlar post äfven med kupépostexpeditionen,

Leppävesi lyder under Jyväskylä postkontor och utvexlar post äfven med kupépostexpeditionen,
Osara „ „ Hämeenkyrö postexpedition och utvexlar post äfven med Ikaalinen,
Riitiala „ „ Ikaalinen postexpedition och utvexlar post äfven med Parkano,
Kovero „ „ Ilomantsi postexpedition och utvexlar post äfven med Kiihtelysvaara och Hammaslahti,
Melalahti „ „ Kuopio postkontor och utvexlar post äfven med Tuusniemi och Kaavi,
Kärkkäälä „ „ Rautalampi postexpedition och utvexlar post äfven med Sumiainen, Laukaa och Konginkangas,
Toivakka „ „ Jyväskylä postkontor och utvexlar post äfven med Rutalahti och Leivonmäki,
Dagsmark „ „ Lappfjärd postexpedition och utvexlar post äfven med Isojoki.

De nyinrättade postanstalterna ställas i postförbindelse, der de ej äro belägna invid jernväg, på sätt, som framgår af härjemte följande bihang, hvilket bör vidfästas postanstalternas landsväga-postgångstidtabell.

47.

Angående anordningar med föranledande af postbefordran å Jyväskylä—Suolahti bandel.

Sedan Kejserliga Senaten, på i ämnet gjord framställning, bifallit införande af postbefordran å Jyväskylä—Suolahti bandel, komma följande anordningar att vidtagas från den 1 nästinstundande Januari, nämligen:

1:o posten framföres å ifrågavarande bandel en gång dagligen fram och åter uti *postiljonskupé*, som utgör utsträckning af postiljonskupén J—H, Jyväskylä—Haapamäki, och åtföljer tillsvidare tåget N:o 235, som afgår från Jyväskylä kl. 9,10 e. m. och ankommer till Suolahti kl. 10,55 e. m., och tåget N:o 234, som afgår från Suolahti kl. 6,30 f. m. och ankommer till Jyväskylä kl. 8,20 f. m.;

2:o särskilda förändringar att försiggå uti en del landsvägaposters befordran i enlighet med här ofvan åberopade bihang.

48.

Angående införande af postbefordran å Jokkis jernväg och andra i samband dermed varande anordningar.

På grund af dertill meddeladt Nådigt tillstånd, anordnas från den 1 Januari 1899 postbefordran utan åtföljande postiljon å Jokkis Forssa Jernvägsaktiebolag tillhöriga Jokkis jernväg mellan Humppila och Forssa stationer, i anledning hvaraf följande omställningar komma att ega rum från sagde dag, nämligen:

1:o **Jokioinen** postexpedition af 1:sta klassen *flyttas* från dess nuvarande plats till Jokkis jernvägsstation, men bibehåller deremot fortfarande sin förra benämning;

2:o posten befordras å berörda jernväg en gång dagligen i hvardera riktningen med det tåg, som tillsvidare afgår från Forssa station kl. 12,6 e. m. och ankommer till Humppila kl. 1,3 e. m. samt från Humppila station kl. 1,30 e. m. och ankommer till Forssa kl. 2,27 e. m.;

3:o särskilda landsvägaposter *indragas* och nya *anordnas*, hvarom närmare omnämnes uti det bihang, som medföljer detta cirkulär.

49.

Angående särskilda postexpeditioners af 2:dra klassen berättigande att förmedla assurerade försändelser af ända till 3,000 marks värde.

Kejserliga Senaten har funnit godt tillåta, *att assurerade försändelser af ända till 3,000 marks värde få från en och samma afsändare till en och samma mottagare med samma post expedieras till och från de nuvarande postexpeditionerna af 2:dra klassen* i **Eno**, **Finnby**, **Lappila** och **Turtola**.

50.

Angående förändrad benämning å postanstalt.

Nuvarande Forssa postexpedition af 1:sta klassen kommer från den 1 nästinfallande Januari att, i likhet med jernvägsstationen, *benämnas* **Matku**.

51.

Angående särskilda förut befintliga postanstalters underordnande under annan postanstalt.

Från meraberörda dag, den 1 Januari, komma nedan uppräknade postanstalter att vara underordnade:

Korpiselkä poststation — **Värtsilä** postexpedition samt utvexla post derjemte med Suojärvi,

Suistamo „ — **Soanlahti** postexpedition samt utvexla post derjemte med Hämekoski,

Viljakkala „ — **Hämeenkyrö** postexpedition.

Hvilket allt till postanstalternas kännedom och efterrättelse härigenom meddelas. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 24 December 1898.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.

Helsingfors, J. Simelii arfvingars boktryckeri aktiebolag, 1898.

Kiertokirje.

1898. Suomen Postihallituksesta. № XXX.

46.

Koskeva muutamien uusien postitoimistojen perustamista ja eräitten entisten muodostamista.

Armollisen määräyksen mukaan tulevat ensitulevan Tammikuun 1 päivästä,

osaksi seuraavat uudet postitoimistot *perustettaviksi*, nimittäin:

1:sen luokan postitoimitus: **Hämekosken** tehtaalle Ruskealan pitäjässä Wiipurin lääniä,

2:sen luokan postitoimituksia: **Otalammen** rautatienasemalle Hyvinkään—Hankoniemen radalla, **Karisalmen** rautatienpysäkille Wiipurin—Joensuun radalla, Kangasalan rautatienasemalle, nimellä **Kangasala As.**, Toijalan—Seinäjoen rataosalla, sekä Laukaan, nimellä **Laukaa As.**, **Kuusan** ja **Suolahden** rautatienasemille Jyväskylän—Suolahden rataosalla,

postiasemia: **Pulsan** ja **Vainikkalan** rautatienasemille Helsingin—Pietarin radalla, **Salmisen** rautatienpysäkille Kouvolan—Kuopion radalla, **Vehmaisen** rautatienpysäkille Toijalan—Seinäjoen rataosalla, **Leppäveden** rautatienasemalle Jyväskylän—Suolahden rataosalla, **Osaran** maanviljelyskoululle ja **Riitialan** kylään Ikaalisten pitäjää Turun ja Porin lääniä, **Koveron** kylään Ilomantsin pitäjää, **Melalahden** kylään Tuusniemen pitäjää ja **Kärkkäälän** kylään Rautalammen pitäjää Kuopion lääniä sekä **Toivakan** rukoushuoneseurakuntaan ja **Dagsmarkin** kylään Lappväärtin pitäjää Waasan lääniä,

osaksi alla nimitetyt postitoimistot *muodostettaviksi*, nimittäin:

1:sen luokan postitoimituksiksi: **Hovinmaan, Kuokkalan, Matkaselän** ja **Säiniön** rautatienasemilla olevat nykyiset 2:sen luokan postitoimitukset kuin myös **Soanlahden** postiasema, sekä

2:sen luokan postitoimituksiksi: postiasemat **Anianpellolla, Asunnan** ja **Ihalan** rautatienpysäkeillä, **Kaukolassa, Nuijamaassa, Sammatissa, Säkkijärvellä** ja **Taipalsaarella** sekä **Vesangan** rautatienpysäkillä.

Edellä mainitut uudet kuin myös postiasemista muodostetut 2:sen luokan postitoimitukset tulevat siinä suhteessa, kuin kiertokirje N:o 22 Kesäkuun 22 p:ltä 1888 määrää, kuulumaan toisten postitoimistojen alle seuraavaisesti:

Otalampi — Nummelan 1:sen luokan postitoimituksen,
Karisalmi — Wiipurin postikonttoorin,
Kangasala As. — Kangasalan 1:sen luokan postitoimituksen,
Laukaa As. — Jyväskylän postikonttoorin,
Kuusa — Jyväskylän „
Suolahti — Jyväskylän „
Anianpelto — Asikkalan 1:sen luokan postitoimituksen,
Asunta — Keuruun k. k. „ „ „
Ihala — Elisenvaaran „ „ „
Kaukola — Sairalan „ „ „
Nuijamaa — Wiipurin postikonttoorin,
Sammatti — Nummen 1:sen luokan postitoimituksen,
Säkkijärvi — Wiipurin postikonttoorin,
Taipalsaari — Lappeenrannan „
Vesanka — Jyväskylän „

Uudet postiasemat taasen tulevat seuraavaisesti lähinnä kuulumaan toisten postitoimistojen alle ja vaihtamaan postia alempana mainittujen postitoimistojen kanssa, nimittäin:

Pulsa kuuluu Taavetin postitoimituksen alle ja vaihtaa postia myöskin postivaunutoimituksen kanssa,
Vainikkala „ Nurmen Wp. L. postitoimituksen alle ja vaihtaa postia myös postivaunutoimituksen kanssa,
Salminen „ Kuopion postikonttoorin alle ja vaihtaa postia myös postivaunutoimituksen kanssa,
Vehmainen „ Tampereen postikonttoorin alle ja vaihtaa postia myös postivaunutoimituksen kanssa,
Leppävesi „ Jyväskylän postikonttoorin alle ja vaihtaa postia myös postivaunutoimituksen kanssa,

Osara	kuuluu	Hämeenkyrön postitoimituksen alle ja vaihtaa postia myös Ikaalisten postitoimituksen kanssa,
Riitiala	„	Ikaalisten postitoimituksen alle ja vaihtaa postia myös Parkanon postitoimituksen kanssa,
Kovero	„	Ilomantsin postitoimituksen alle ja vaihtaa postia myös Kiihtelysvaaran ja Hammaslahden postitoimituksien kanssa,
Melalahti	„	Kuopion postikonttoorin alle ja vaihtaa postia myös Tuusniemen ja Kaavin postitoimituksien kanssa,
Kärkkäälä	„	Rautalammen postitoimituksen alle ja vaihtaa postia myös Sumiaisten, Laukaan ja Konginkankaan postitoimituksien kanssa,
Toivakka	„	Jyväskylän postikonttoorin alle ja vaihtaa postia myös Rutalahden ja Leivonmäen postitoimituksien kanssa,
Dagsmark	„	Lappfjärdin postitoimituksen alle ja vaihtaa postia myös Isojoen postitoimituksen kanssa.

Vastaperustetut postitoimistot asetetaan postiyhteyteen, missä ne eivät sijaitse rautatien varrella, tavalla kuin näkyy tämän myötä seuraavasta liitteestä, joka on kiinnitettävä postitoimistojen maantieposti-aikatauluun.

47.

Koskeva toimenpiteitä postinkuljetuksen johdosta Jyväskylän—Suolahden rataosalla.

Sittenkuin Keisarillinen Senaatti asiassa tehdystä esityksestä on suostunut postinkuljetuksen toimeenpanemiseen Jyväskylän—Suolahden rataosalla, tulevat seuraavat järjestelyt toimeenpantaviksi ensitulevan Tammikuun 1 päivästä, nimittäin:

1:si) posti kuljetetaan mainitulla rataosalla kerran päivässä edes takaisin *postiljooni-vaunussa*, joka on jatkona postiljoonivaunulle J—H, Jyväskylä—Haapamäki, ja toistaiseksi seuraa junaa N:o 235, mikä lähtee Jyväskylästä k:lo 9,10 j. p. p. ja saapuu Suolahdelle k:lo 10,55 j. p. p., sekä junaa N:o 234, joka lähtee Suolahdelta k:lo 6,30 e. p. p. ja saapuu Jyväskylään k:lo 8,20 e. p. p.

2:si) eräitä muutoksia tapahtumaan muutamissa maantiepostikuljetuksissa tässä edellä mainitun liitteen mukaan.

48.

Koskeva postinkuljetuksen toimeenpanemista Jokioisten rautatiellä ja muita sen yhteydessä olevia toimenpiteitä.

Siihen annetulla Armollisella luvalla toimeenpannaan Tammikuun 1 päivästä 1899 postinkuljetus postiljoonin seuraamatta Jokkis—Forssan Rautatienosakeyhtiön omistamalla Jokioisten rautatiellä Humppilan ja Forssan asemien välillä, jonka johdosta seuraavat muutokset tulevat tapahtumaan mainitusta päivästä, nimittäin:

1:si) **Jokioisten** 1:sen luokan postitoimitus *muutetaan* nykyisestä paikastaan Jokkisten rautatienasemalle pitäen entisen nimensä;

2:si) postia kuljetetaan mainitulla rautatiellä kerran päivässä kumpaankin suuntaan sillä junalla, joka toistaiseksi lähtee Forssan asemalta k:lo 12,6 j. p. p. ja saapuu Humppilaan k:lo 1,3 j. p. p., sekä Humppilan asemalta k:lo 1,30 j. p. p. ja saapuu Forssaan k:lo 2,27 j. p. p.;

3:si) eräitä maantiepostia *lakkautetaan* ja uusia *toimeenpannaan*, josta lähemmin mainitaan liitteessä, joka seuraa tätä kiertokirjettä.

49.

Koskeva erityisten 2:sen luokan postitoimitusten oikeuttamista välittää vakuutettuja lähetyksiä aina 3,000 markan arvoon asti.

Keisarillinen Senaatti on katsonut hyväksi sallia, *että vakuutettuja lähetyksiä aina 3,000 markan arvoon asti saadaan samassa postissa toimittaa samalta lähettäjältä samalle vastaanottajalle seuraavissa nykyisissä 2:sen luokan postitoimituksissa*, nimittäin: **Enon**, **Finnbyn**, **Lappilan** ja **Turtolan**.

50.

Koskeva postitoimiston nimen muuttamista.

Nykyinen Forssa niminen 1:sen luokan postitoimitus tulee ensitulevan Tammikuun 1 p:stä, samoin kuin rautatienasemakin, *kantamaan nimeä* **Matku**.

51.

Koskeva erityisten ennen olevien postitoimistojen alistamista toisen postitoimiston alle.

Jo mainitusta Tammikuun 1 p:stä tulevat allaluetellut postitoimistot kuulumaan toisen postitoimiston alle seuraavasti:

Korpiselän postiasema — **Värtsilän** postitoimituksen ja vaihtaa postia myöskin Suojärven kanssa.

Suistamon „ **Soanlahden** postitoimituksen ja vaihtaa postia myöskin Hämekosken kanssa.

Viljakkala „ **Hämeenkyrön** postitoimituksen.

Mikä kaikki postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan. Helsingissä, Postihallituksessa, Joulukuun 24 p:nä 1898.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.

Suomensi:

E. Backman.

Helsingissä, J. Simeliuksen perillisten kirjapaino osakeyhtiö, 1899.