Cirkulär.

1898. Från Poststyrelsen i Finland. N:o XIV.

22.

Bestämmelser att tjena till efterrättelse vid taxering af lokala försändelser.

Emedan flere postanstaltsföreståndare hos Poststyrelsen anhållit om särskilda förklaringar och upplysningar angående tillämpningen af bestämmelsen i Poststyrelsens cirkulär N:o IX af den 28 sistlidne April om att såsom lokalförsändelse bör taxeras försändelse, som befordras från en postanstalt till närmaste postanstalt vid samma landpostväg, har Poststyrelsen funnit nödigt härigenom meddela följande bestämmelser att tjena till efterrättelse vid nämnda taxering:

a) Den lokala taxan bör tillämpas för brefpostförsändelse, (= bref, korsbandsförsändelse och postkort) adresserad till postanstalt, till hvilken från inlemningspostanstalten direkt landpostföring utan passerande af annan postanstalt*) eger rum med skjuts, på entreprenad, med landtbrefbärare eller per jernväg äfvensom till sådan angränsande postanstalt, till hvilken posten befordras direkte hela vägen eller en del deraf vintertiden öfver is samt sommartiden sjöledes (t. ex. emellan Helsingfors och Sveaborg, Kotka och Suursaari, Björneborg och Räfsö m. fl.), hvaremot den lokala taxan icke får tillämpas då posten från inlemningspostanstalten till adresspostanstalten befordras sommartiden direkte sjöledes, men under andra tider af året landvägen med anlöpande af mellanliggande postanstalt (såsom t. ex. Helsingfors—Borgå, Kemi—Röyttä m. fl.);

*) Hvarvid posthaltpunkt icke betraktas såsom postanstalt.

b) I händelse post befordras från inlemningspostanstalten till adresspostanstalten med direkt landpostföring samt dessutom med ångbåt eller landvägen med passerande af annan postanstalt, *bör den lokala taxan* tillämpas äfven för sådana försändelser, hvilka genom att afsändas med den först afgående posten komma att befordras antingen med ångbåt eller öfver annan postanstalt ifrån inlemnings- till adresspostanstalten (såsom t. ex. Esbo—Helsingfors, Tuulos—Tavastehus, Nykarleby—Jakobstad, Pyhäjoki—Brahestad, Åbo—Nådendal m. fl.);

c) Den lokala taxan har i enlighet med förestående bestämmelser tillämpning på portot för såväl enkla orekommenderade som rekommenderade och assurerade brefpostförsändelser;

d) Försändelse, som i vigt öfverstiger 500 gram, taxeras ej enligt den lokala taxan, som utgör 10 penni eller 3 kopek för hvarje försändelse, börande dock portot för korsbandsförsändelse, innehållande tryckalster och i vigt icke öfverstigande 50 gram, i ingen händelse uppbäras med högre belopp än enligt den allmänna taxan 5 penni eller 2 kopek.

Helsingfors, å Poststyrelsen, den 29 Juni 1898.

Hj. Lagerborg.

C. Bruno Serónius.

Helsingfors, J. Simelii arfvingars boktryckeri aktiebolag, 1898.

Kiertokirje.

1898. Suomen Postihallituksesta. N:o XIV.

22.

Määräyksiä noudatettaviksi paikalliskirjeiden taksoittamisessa.

Kun useat postitoimistojen hoitajat ovat Postihallitukselta pyytäneet erityisiä selityksiä ja neuvoja Postihallituksen kiertokirjeesen N:o IX viime kuluneen Huhtikuun 28 p:ltä otettujen määräysten suhteen, jossa kiertokirjeessä säädetään että paikallislähetyksenä on taksoitettava lähetyksiä, jotka kuljetetaan jostakin postitoimistosta lähimpään saman maapostitien varrella sijaitsevaan postitoimistoon, on Postihallitus katsonut tarpeelliseksi täten antaa seuraavat määräykset sanotussa taksoituksessa varteen otettaviksi:

a) Paikallistaksan mukaan on taksoitettava kirjepostilähetys (= kirje, ristiside ja postikortti), joka on osoitettu postitoimistoon, mihin sisäänjättö-postitoimistosta kuljetetaan postia suoraan maata myöten urakalla, kyydillä, maalaiskirjeenkantajalla tahi rautateitse, olematta välillä mitään muuta postitoimistoa *), jossa poiketaan, minkä ohessa paikallistaksan mukaan ovat frankeerattavat ne kirjelähetykset, jotka ovat osoitetut lähinnä olevaan sellaiseen postitoimistoon, johon postia kuljetetaan koko matka suoraan tahi osa matkasta talvella jäätä myöten, kesällä vesitse (kuten esim. Helsingin ja Viaporin, Kotkan ja Suursaaren, ~~Porin ja Reposaaren~~ välillä j. n. e.), jota vastoin paikallistaksaa älköön käytettäkö milloin postia sisäänjättö-postitoimistosta kuljetetaan osoitepostitoimistoon kesällä suoraan vesitse, mutta muina vuoden aikoina maata myöten, jolloin poiketaan välillä olevaan postitoimistoon (kuten esim. Helsingin—Porvoon ja Kemin—Röytän välillä j. n. e.):

*) Postipysäkkiä ei ole pidettävä postitoimistona.

b) Siinä tapauksessa että postia kuljetetaan sisäänjättö-postitoimistosta osoitepostitoimistoon suoraan maata myöten sekä sitäpaitsi laivalla tahi maata myöten jonkun muun postitoimiston välille sattuessa, on *paikallistaksaa* noudatettava niidenkin lähetysten suhteen, jotka ensimmäisessä lähtevässä postissa lähetettyinä tulevat kuljetettaviksi sisäänjättö-postitoimistosta osoitepostitoimistoon joko laivalla taikka toisen postitoimiston kautta, (kuten esim. Espoon—Helsingin, Tuuloksen—Hämeenlinnan, Uusikaarlepyyn—Pietarsaaren, Pyhäjoen—Raahen, Turun—Naantalin välillä j. n. e.);

c) Paikallistaksa on edellä olevien määräysten mukaan voimassa niinhyvin yksinkertaisille sisäänkirjoittamattomille kuin myöskin sisäänkirjoitetuille ja vakuutetuille kirjepostilähetyksille;

d) Lähetystä, joka painaa yli 500 grammaa, ei taksoiteta paikallistaksan mukaan, joka tekee 10 penniä eli 3 kopeekkaa jokaisesta lähetyksestä, vaan älköön kumminkaan painotuotteita sisältävästä ristisiteestä, jonka paino ei ole 50 grammaa suurempi, missään tapauksessa kannettako korkeampaa kuljetusmaksua kuin mitä sellaisesta lähetyksestä yleisen taksan mukaan on suoritettava, eli 5 penniä tahi 2 kopeekkaa.

Helsingissä, Postihallituksessa Kesäkuun 29 p:nä 1898.

Hj. Lagerborg.

C. Bruno Sevónius.

Suomensi: *K. T. Hagelberg.*

Helsingissä, J. Simeliuksen perill. kirjap. osakeyhtiö, 1898.