

# Öirkulär.

1896.

Från Poststyrelsen i Finland.

N:o XV.

## 24.

### Angående inrättande af nya och ombildning af en förut varande postanstalt.

Med Kejsrerliga Senatens tillstånd öppnas den 1 nästinstundande Juni en **postexpedition af 2:dra klassen** å St: Anne bruk uti Suojärvi socken inom Wiborgs län under benämning af **Annan tehdas**, samt

en **poststation i Kitelä** kapell inom Wiborgs län, hvarjemte **till postexpedition af 1:sta klassen ombildas** nuvarande postexpeditionen af 2:dra klassen i **Lappträsk**.

Den nyinrättade postexpeditionen af 2:dra klassen å St: Anne bruk kommer att, i det afseende cirkuläret nr 22 för den 22 Juni 1888 angifver, vara underordnad Impilahti postexpedition af 1:sta klassen, under hvilken sistnämnde postexpedition jemväl den nya poststationen i Kitelä närmast lyder samt utvexlar post derjemte med Pitkäranta och ofvanberörda Annan tehdas.

Posten befordras till de nya postanstalterna på följande sätt:

till Annan tehdas med den en gang i veckan enligt nr 233 i den fastställda postgångstidtabellen emellan Suojärvi och Impilahti färdande posten, som samtidigt förändras salunda, att posten försändes emellan Suojärvi, Annan tehdas och den nya poststationen i Kitelä, med afresa från Suojärvi måndag kl. 10 f. m. och från Kitelä onsdag kl. 10 f. m. samt beviljad fartid af tre timmar emellan Suojärvi och Annan tehdas och fyratio timmar emellan sistnämnde postanstalt och Kitelä äfvensom uppehållstid af en timme å Annan tehdas såväl vid fram- som återfärden, samt

till Kitelä med de fyra ganger i veckan enligt nr 123 och 124 resande posterna emellan Impilahti och Pitkäranta.

## Angående anordnande af ny samt utsträckning och omställning af förut befintliga postgångar.

Från den 1 nästkommande Juni komma:

1:o) en fjerde veckopost att anordnas emellan **Lauttakylä, Keikyä** och **Kiikka** nr 44, som förändras sålunda, att posten afgår, från Lauttakylä mandag, onsdag, torsdag och lördag kl. 10 f. m., från Kiikka samma dagar kl. 4,45 e. m.; fartid 1½ timme såväl emellan Lauttakylä och Keikyä som emellan Keikyä och Kiikka samt uppehållstid a Keikyä af en half timme:

2:o) följande postbefordringar att utsträckas, nämligen:

a) emellan **Dalsbruk, Dragsfjärd** och **Kimito** nr 6 sålunda, att två af de tre veckoposterna deremellan befordras året om, med afresa tillsvärdare från hvardera ändpunkten om mandag och torsdag samt iakttagande af härförinnan bestämda afgångstider, hvaremot den tredje veckoposten indrages, likasom de föregående åren, för tiden från den 1 Juni till den 1 September samt postbefordringen under sistsagde tid två gånger i veckan emellan Dragsfjärd och Kimito helt och hållet upphör:

b) emellan **Nakkila, Eurajoki** och **Raumo** nr 18 sålunda, att posten deremellan framdeles försändes jemväl från den 1 Juni till den 1 Oktober två gånger i veckan, nämligen tisdag och torsdag från Nakkila samt onsdag och fredag från Raumo a förut föreskrifna tider, hvaremot den om lördag från Nakkila och söndag från Raumo afgående posten fortfarande är indragen för dessa månader samt förutvarande postbefordringen två gånger i veckan emellan Eurajoki och Raumo under berörda tid upphör:

3:o) följande förändringar att ske i nedan uppräknade postgångar, nämligen.

a) emellan **Loimaa, Alastaro, Wampula** och **Lauttakylä** nr 39; posten afgår, från Loimaa fredag kl. 5 e. m., från Lauttakylä lördag kl. 9 e. m. med iakttagande af härförinnan bestämda far- och uppehållstider:

b) emellan **Lauttakylä** och **Punkalaidun** nr 44a; posten afgår från Lauttakylä tisdag kl. 1,30 f. m. och från Punkalaidun samma dag kl. 11,30 e. m.; fartid 3½ timmar:

c) emellan **Punkalaidun** och **Urojala** nr 270; posten afgår, från Punkalaidun tisdag och lördag kl. 5,30 f. m., från Urojala samma dagar kl. 6 e. m.; fartid 5 timmar:

d) emellan **Tyrvää** och **Punkalaidun** n:r 270:a: posten afgår, från Tyrvää fredag kl. 10,30 e. m., från Punkalaidun lördag kl. 11,30 e. m.: färdtid 6 timmar.

## 26.

### Angående postanstalts underordnande under annan postanstalt.

Från meranämnda dag, den 1 Juni, kommer postexpeditionen af 2:dra klassen i **Liljendal** att, i det afseende cirkuläret n:r 22 för den 22 Juni 1888 angifver, vara underordnad Lappträsk postexpedition af 1:sta klassen.

Hvilket allt till postanstalternas kännedom och iakttagande härmed meddelas. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 19 Maj 1896.

**Hj. Lagerborg.**

*A. K. Planting.*



# Kiertokirje.

1896.

Suomen Postihallituksesta.

N<sup>o</sup> XV.

## 24.

### Koskeva uusien postitoimistojen perustamista ja yhden ennen löytyvän muodostamista.

Keisarillisen Senaatin luvalla avataan ensitulevan Kesäkuun 1 p:nä:

**2:sen luokan postitoimitus** Annan tehtaalla Suojärven pitäjässä Wiipurin lääninä nimellä *Annan tehdas*, sekä **postiasema** *Kitelän* kappelissa Wiipurin lääninä,

minkä ohessa **1:sen luokan postitoimitukseksi** muodostetaan *Lappträskin* nykyinen 2:sen luokan postitoimitus.

Vasta perustettu 2:sen luokan postitoimitus Annan tehtaalla tulee siinä suhteessa, kuin kiertokirje N:o 22 Kesäkuun 22 p:ltä 1888 määrää, kuulumaan Impilahden 1:sen luokan postitoimituksen alle, jonka viimeainnutun postitoimituksen alle myöskin uusi postiasema Kitelässä lähinnä kuuluu sekä vaihtaa postia sen ohessa Pitkänrannan ja edellä mainitun Annan tehtaan kanssa.

Posti kuljetetaan uusiin postitoimistoihin seuraavalla tavalla:

Annan tehtaalle kerran viikossa n:o 233 mukaan vahvistetussa postinkulkuaiakataulussa Suojärven ja Impilahden välillä kulkevan postin kanssa, joka samaan aikaan muuttuu siten, että posti lähetetään Suojärven, Annan tehtaan ja uuden postiaseman Kitelässä välillä, lähtien Suojärveltä maanantaisin klo 10 e. p. p. ja Kitelästä keskiviikkosin klo 10 e. p. p. sekä myömmetyllä kolmen tunnin kulkuajalla Suojärven ja Annan tehtaan välillä ja neljäkymmenen tunnin kulkuajalla viime mainitun postitoimiston ja Kitelän välillä kuin myös tunnin viipymisajalla Annan tehtaalla niinhyvin meno- kuin paluumatkalla, sekä

Kitelään neljä kertaa viikossa n:o 123 ja 124 mukaan Impilahden ja Pitkänrannan välillä kulkevien postien kanssa.

## 25.

## Koskeva uuden postinkulun asettamista sekä ennen löytyvien laajentamista ja muuttamista.

Ensitulvan Kesäkuun 1 p:stä tulevat:

1:o) neljäs viikkoposti asetettavaksi **Lauttakylän, Keikyän ja Kiikan** välille n:o 44, joka muuttuu siten, että posti lähtee Lauttakylästä maanantaisin, keskiviikkosin, tuorstaisin ja lauantaicin k:lo 10 e. p. p., Kiiasta samoina päivinä k:lo 4,45 j. p. p.: kulku-aika 1½ tuntia niinhyvin Lauttakylän ja Keikyän kuin Keikyän ja Kiikan välillä sekä puolen tunnin viipymisaika Keikyällä:

2:o) seuraavat postinkuljetukset laajennettaviksi, nimittäin:

a) **Dalsbrukin, Dragsfjärdin ja Kimiton** välillä n:o 6 siten, että kahta sillä välillä olevasta kolmesta viikkopostista kuljetetaan kaiken vuotta, lähtien toistaiseksi Dalsbrukilta ja Kimitosta maanantaisin ja tuorstaisin sekä noudattamalla tätä ennen määrättyjä lähtöaikoja, jota vastoin kolmas viikkoposti lakkautetaan, niinkuin edellisinäkin vuosina, Kesäkuun 1 p:stä Syyskuun 1 p:ään sekä postinkuljetus viime mainituksi ajaksi kaksi kertaa viikossa Dragsfjärdin ja Kimiton välillä kokonansa taukoo:

b) **Nakkilan, Eurajoen ja Rauman** välillä n:o 18 siten, että posti sillä välillä vastedes lähetetään myöskin Kesäkuun 1 p:stä Lokakuun 1 p:ään kaksi kertaa viikossa, nimittäin tiistaisin ja tuorstaisin Nakkilasta sekä keskiviikkosin ja perjantaisin Raumalta ennen määrättyillä ajoilla, jota vastoin lauantaicin Nakkilasta ja sunnuntaicin Raumalta lähtevä posti edelleen on lakkautettu näiksi kuukausiksi sekä ennen oleva postinkuljetus kaksi kertaa viikossa Eurajoen ja Rauman välillä mainituksi ajaksi taukoo:

3:o seuraavat muutokset tapahtumaan alempana luetelluissa postinkuluissa, nimittäin:

a) **Loimaan, Alastaron, Wampulan ja Lauttakylän** välillä n:o 39; posti lähtee, Loimaalta perjantaisin k:lo 5 j. p. p., Lauttakylästä lauantaicin k:lo 9 j. p. p. noudattamalla tätä ennen määrättyjä kulku- ja viipymisaikoja;

b) **Lauttakylän ja Punkalaitumen** välillä n:o 44a; posti lähtee, Lauttakylästä tiistaisin k:lo 1,30 e. p. p. ja Punkalaitumelta samana päivänä k:lo 11,30 j. p. p.; kulku-aika 3½ tuntia;

c) **Punkalaitumen ja Urjalan** välillä n:o 270; posti lähtee, Punkalaitumelta tiistaisin ja lauantaicin k:lo 5,30 e. p. p., Urjalasta samana päivänä k:lo 6 j. p. p.; kulku-aika 5 tuntia;

d) Tyrvään ja Punkalaitumen välillä n:o 270:a: posti lähtee, Tyrväältä perjantaisin klo 10,30 j. p. p., Punkalaitumelta lauantaisin klo 11,30 j. p. p.; kulkuaika 6 tuntia.

## 26.

### Koskeva postitoimiston alistamista toisen postitoimiston alle.

Vielä mainitusta, Kesäkuun 1 p:stä tulee *Liljendalin* 2:sen luokan postitoimitus siinä suhteessa, kuin kiertokirje N:o 22 Kesäkuun 22 p:ltä 1888 määrää, kuulumaan Lapträskin 1:sen luokan postitoimituksen alle.

Mikä kaikki postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan. Helsingissä, Postihallituksessa, Toukokuun 19 p:nä 1896.

## Hj. Lagerborg.

*A. K. Planting.*

Suomensi:  
*Artur Löfgren.*

**Oikaisu:** Postihallituksen Kiertokirjeessä N:o VIII (15) Maaliskuun 21 p:ltä 1896 seisoo „postisäästöpankkien“, pitää olla „säästöpankkien“.