Cirkulär.

1895. Från Poststyrelsen i Finland. № XI.

35.

Angående särskilda anordningar i kupépostexpeditionens verksamhet.

Från den 13 nästinstundande Oktober komma följande förändringar och anordningar att vidtagas i kupépostexpeditionens verksamhet:

1:o) indragas å Savolaks banan expeditörskupéerna å sträckan emellan S:t Michel och Kuopio, äfvensom å Karelska banan å sträckan emellan Jaakkima och Joensuu, hvaremot i stället anordnas emellan nämnda orter postbefordran i postiljonskupé, och

2:o) omställes postbefordringen å linien Helsingfors—Tammerfors sålunda, att de nuvarande postiljonskupéerna, med posttågen N:o 10 och 129 från Helsingfors till Tammerfors och med posttågen N:o 130 och 9 från Tammerfors till Helsingfors, indragas samt i stället anordnas med dessa tåg postbefordran i expeditörskupé, under benämning af 5 H. T. på färd från Helsingfors till Tammerfors och 6 H. T. i den motsatta riktningen, hvarjemte expeditörskupéer komma att åtfölja. under benämning Postkupén **N:o 5**, tåget N:o 141, som afgår från Tammerfors till Östermyra kl. 1,45 e. m., och tåget N:o 129, som afgår från Östermyra till Nikolaistad kl. 7,51 f. m., samt, under benämning Postkupén **N:o 6**, tåget N:o 130 från Nikolaistad till Östermyra och samma tåg från Östermyra till Tammerfors, äfvensom postiljonskupéer i tåget N:o 129, som afgår från Tammerfors till Öster-

N:o 201, $^{3}/_{10}$ 1895. Poststyrelsen.

myra kl. 11,25 e. m., och tåget N:o 142, som afgår från Östermyra till Tammerfors kl. 8 f. m.

Hvilket allt till postanstalternas kännedom och efterrättelse härmed meddelas. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 30 September 1895.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.

Helsingfors, Kejserliga Senatens tryckeri, 1895.

Kiertokirje.

1895. Suomen Postihallituksesta. № XX.

35.

Koskeva erityisiä järjestelyjä vaunupostitoimituksen toiminnassa.

Ensitulevan Lokakuun 13 päivästä tulevat seuraavat muutokset ja määräykset toimeen pantaviksi vaunupostitoimituksen toiminnassa:

1:o) lakkautetaan ekspeditöörin vaunut Savon radalla Mikkelin ja Kuopion välillä, kuin myös Karjalan radalla Jaakkiman ja Joensuun välillä, jota vastoin mainittujen paikkojen välille asetetaan postinkuljetus postiljoonin vaunussa, ja

2:o) muodostetaan postinkuljetus linjalla Helsinki—Tampere siten, että nykyisin postijunia N:o 10 ja 129 Helsingistä Tampereelle ja postijunia N:o 130 ja 9 Tampereelta Helsinkiin seuraavat postiljoonin vaunut lakkautetaan sekä sen sijaan asetetaan näiden junien mukaan postinkuljetus ekspeditöörin vaunussa, nimellä 5 H. T. matkalla Helsingistä Tampereelle ja 6 H. T. päinvastaiseen suuntaan, jonka ohessa ekspeditöörinvaunut, nimellä Postivaunu **N:o 5,** tulevat seuraamaan junaa N:o 141, joka lähtee Tampereelta Seinäjoelle k:lo 1,45 j. p. p., ja junaa N:o 129, joka lähtee Seinäjoelta Nikolainkaupunkiin k:lo 7,51 e. p. p., sekä, nimellä Postivaunu **N:o 6,** junaa 130 Nikolainkaupungista Seinäjoelle ja samaa junaa Seinäjoelta Tampereelle, kuin myös postiljoonin vaunut seuraamaan ju-

N:o 201, $^{3}/_{10}$ 1895. Postihallitus.

naa N:o 129, joka lähtee Tampereelta Seinäjoelle k:lo 11,25 j. p. p. ja junaa N:o 142, joka lähtee Seinäjoelta Tampereelle k:lo 8 e. p. p.

Mikä kaikki postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan. Helsingissä, Postihallituksessa, 30 päivänä Syyskuuta 1895.

Hj. Lagerborg.

A. K. Planting.

Suomensi:
Artur Löfgren.

Helsingissä. Keisarillisen Senaatin kirjapainossa, 1895.