

# Cirkulär.

1895.

Från Poststyrelsen i Finland.

N<sup>o</sup> IV.

## 4.

### *Angående inrättande af nya postanstalter.*

Jemlikt Kejsrerliga Senatens förordnande öppnas från den 1 nästinstundande Mars nya *poststationer* i Lundo socken, under namn af **Lieto**, och **Wahto** kapell inom Åbo och Björneborgs län samt i **Hiekka** benämnda förstad till Wiborg.

De nyinrättade poststationerna komma att närmast underlyda, Lieto och Wahto—Åbo postkontor samt Hiekka—Wiborgs postkontor, äfvensom att ställas i postförbindelse på följande sätt:

Lieto två gånger i veckan med postkontoret i Åbo, hvarvid posten afreser från Lieto tisdag och lördag kl. 9 f. m. samt från Åbo samma dagar kl. 1 e. m., med beviljad fartid af två timmar i hvardera riktningen,

Wahto två gånger i veckan likaledes med postkontoret i Åbo, dervid affärden från Wahto sker tisdag och lördag kl. 8 f. m. samt från Åbo samma dagar kl. 1 e. m., med medgifven fartid af tre timmar såväl vid fram- som återfärden.

## 5.

### *Angående inrättande af nya samt omställning af förut befintliga postgångar.*

Följande nya postförbindelser komma att anordnas samt nedanupptagna förändringar att ske i nuvarande postgångar från den 1 Mars, nämligen:

1:o) anordnas postbefordran en tredje gång i veckan emellan *Nummi* och *Lohja*, med afresa från Nummi torsdag kl. 9,30' f. m. och från Lohja samma

dag kl. 2,30' e. m. samt beviljad fartid af två och en half timmar i hvardera riktningen,

2:o) inrättas postforsling en gång i veckan emellan *Orimattila* och *Artjärvi*, med afresa från Orimattila onsdag kl. 7 f. m. och från Artjärvi samma dag kl. 1 e. m. samt beviljad fartid af fyra timmar i hvardera riktningen, vid hvilken postbefordran postföraren är skyldig att fullgöra jemväl en landtbrefbärares åligganden,

3:o) igångsättes en andra veckopost emellan *Korpo* och *Houtskär* under den tid af året posten till dessa orter icke befordras med ångbåt, i följd hvaraf N:o 246 i den fastställda postgångstidtabellen undergår sådan förändring, att posten afsändes från Korpo onsdag och lördag kl. 7 f. m., såvida posten från Åbo då redan anländt, och från Houtskär samma dagar kl. 4 e. m., med beviljad fartid af fyra timmar i hvardera riktningen, hvaremot i motsatt fall Åbo postens ankomst bör inväntas samt färden till Houtskär företagas senast en timme derefter och återfärden från Houtskär ske efter 3 à 4 timmars uppehåll derstädes, dock i så god tid att återkomsten till Korpo inträffar innan kl. 5 måndag och torsdag morgon,

4:o) anordnas postbefordran en tredje gång i veckan emellan *Björkö*, *Johannes* och *Wiborg*, med anledning hvaraf N:o 231 omställes sålunda, att posten afgår från Björkö måndag, onsdag och fredag kl. 10 f. m. samt från Wiborg tisdag, torsdag och lördag kl. 12 på dagen, med iakttagande af de nu gällande far- och uppehållstiderna,

5:o) undergår postbefordringen emellan *Kuru* och *Tammerfors*, N:o 164, den förändring att posten försändes deremellan onsdag och lördag.

Postgången emellan *Taipalsaari* och *Willmanstrand* har undergått sådan omställning, att posten deremellan befordras tisdag och fredag å förut bestämda tider.

## 6.

*Angående särskilda postexpeditioners af 2:dra klassen berättigande att befordra assurerade försändelser af ända till 3,000 marks värde.*

Kejsrerliga Senaten har funnit godt tillåta att *assurerade försändelser af ända till 3,000 marks värde få från en och samma afsändare till en och samma*

emottagare med samma post expedieras till och ifrån de nuvarande postexpeditionerna af andra klassen i **Alastaro** och **Inkilä**.

## 7.

*Angående några postanstalters underordnande under annan postanstalt samt särskilda andra postanstalters postutvexling.*

Från förenämnda tid, den 1 Mars, komma:

a) följande *postexpeditioner af 2:dra klassen* att, i det afseende cirkuläret N:o 22 för den 22 Juni 1888 angifver, underlyda:

**Alho**, — Elisenvaara postexpedition af 1:sta klassen,

**Ojäjärvi**, — Sairala " " " "

b) följande *poststationer* att underlyda och utvexla post med:

**Kaukola** lyder under Sairala postexpedition samt utvexlar post äfven med Ojäjärvi,

**Sammatti** lyder under Nummi postexpedition samt utvexlar post äfven med Karjalohja,

c) följande *poststationer* att vara underordnade samma postanstalt som härintills, hvaremot utvexlingen af post sker såsom nedan nämnes:

**Kavantsaari**, underlydande Wiborgs postkontor, utvexlar post äfven med kupépostexpeditionen,

**Kiikoinen**, " Tyrväå postexpedition, utvexlar post äfven med kupépostexpeditionen.

Hvilket allt till postanstalternas kännedom och efter rättelse härmed meddelas. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 21 Februari 1895.

**Hj. Lagerborg.**

*A. K. Planting.*

# Kiertokirje.

1895.

Suomen Postihallituksesta.

N:o IV.

## 4.

*Koskeva uusien postitoimistojen perustamista.*

Keisarillisen Senaatin määräyksestä avataan ensitulevan Maaliskuun 1 p:stä uusia *postiasemia* Liedon pitäjässä ja Wahdon kappelissa Turun ja Porin lääniä sekä Wiipurin Hiekka nimisessä esikaupungissa.

Vasta perustetut postiasemat tulevat lähinnä kuulumaan, Lieto ja Wahto — Turun postikonttoorin sekä Hiekka—Wiipurin postikonttoorin alle kuin myös asetettaviksi postiyhteyteen seuraavalla tavalla:

Lieto kaksi kertaa viikossa Turun postikonttoorin kanssa, jolloin posti lähtee Liedosta tiistaisin ja lauantaisin k:lo 9 e. p. p. sekä Turusta samoina päivinä k:lo 1 j. p. p., myönnetyllä kahden tunninkulkuajalla kumpaankin suuntaan,

Wahto kaksi kertaa viikossa samaten Turun postikonttoorin kanssa, jolloin lähtö Wahdolta tapahtuu tiistaisin ja lauantaisin k:lo 8 e. p. p. sekä Turusta samoina päivinä k:lo 1 j. p. p., myönnetyllä kahden tunnin kulkuajalla niinhyvin meno- kuin paluumatkalla.

## 5.

*Koskeva uusien postinkulkujen asettamista ja entisten muuttamista.*

Seuraavat uudet postiyhteydet tulevat asetettaviksi sekä alla mainitut muutokset tapahtumaan nykyisissä postinkuluissa Maaliskuun 1 p:stä, nimittäin:

1:ksi) asetetaan postinkulku kolmas kerta viikossa Nummen ja Lohjan välille, lähtien Nummelta torstaisin k:lo 9,30' e. p. p. ja Lohjalta samana päivänä

k:lo 2,30' j. p. p. sekä myönnetyllä kahden ja puolen tunnin kulkuajalla kumpaankin suuntaan,

2:ksi) asetetaan postinkuljetus kerta viikossa *Orimattilan* ja *Artjärven* välille, lähtien Orimattilasta keskiviikkosin k:lo 7 e. p. p. ja Artjärveltä samana päivänä k:lo 1 j. p. p. sekä myönnetyllä neljän tunnin kulkuajalla kumpaankin suuntaan, jota postia kuljettaessaan postinkuljettaja on velvollinen toimittamaan myös maalaiskirjeenkantajalle kuuluvat tehtävät,

3:ksi) pannaan toinen viikkoposti kulkemaan *Korpon* ja *Houtskärin* välille sinä vuoden aikana, jolloin postia näihin paikkakuntiin ei kuljeteta höyrylaivalla, jonka tähden N:o 246 vahvistetussa postinkulkuaikeataulussa muuttuu siten, että posti lähetetään Korpostä keskiviikkosin ja lauantaisin k:lo 7 e. p. p., jos posti Turusta silloin jo on saapunut, ja Houtskäristä samoina päivinä k:lo 4 j. p. p., myönnetyllä neljän tunnin kulkuajalla kumpaankin suuntaan, jota vastoin vastakohdan sattuessa Turun postin saapumista on odotettava sekä matkalle lähdeävä Houtskäriin viimeistään tunti sen jälkeen ja paluumatka Houtskäristä tapahtuva 3 à 4 tunnin viipymisen jälkeen siellä, kumminkin niin hyvissä ajoin, että takaisintulo Korpoon tapahtuu ennen k:lo 5 maanantai- ja torstai-aamuna,

4:ksi) asetetaan postinkuljetus kolmas kerta viikossa *Koiviston kunnan*, *Johanneksen* ja *Wiipurin* välille, josta syystä N:o 231 muuttuu siten, että posti lähtee Koiviston kunnasta maanantaisin, keskiviikkosin ja perjantaisin k:lo 10 e. p. p. sekä Wiipurista tiistaisin, torstaisin ja lauantaisin k:lo 12 päivällä, noudattamalla nykyisiä kulku- ja pysähdysaikoja,

5:ksi) muuttuu postinkuljetus *Kurun* ja *Tampereen* välillä, N:o 164, siten, että posti kuljetetaan näiden paikkojen välillä keskiviikkosin ja lauantaisin.

Postinkulku *Taipalsaaren* ja *Lappeenrannan* välillä on muutettu siten, että posti sillä välillä kuljetetaan tiistaisin ja perjantaisin ennen määrättyillä ajoilla.

## 6.

*Koskeva* muutamien 2:sen luokan postitoimitusten oikeuttamista lähettämään vakuutettuja lähetyksiä, arvoltaan aina 3,000 markkaan saakka.

Keisarillinen Senaatti on nähnyt hyväksi sallia, että vakuutettuja lähetyksiä aina 3,000 markan arvosta saadaan toimittaa samassa postissa yhdeltä lähettä-

jältä toisen vastaanotettavaksi nykyisissä **Alastaron** ja **Inkilän 2:sen luokan postitoimituksissa.**

## 7.

*Koskeva muutamien postitoimistojen alistamista toisen postitoimiston alle sekä erityisten muitten postitoimistojen postinvaihetusta.*

Edellä mainitusta ajasta, Maaliskuun 1 p:stä, tulevat:

a) seuraavat *2:sen luokan postitoimitukset*, siinä suhteessa kuin kiertokirje N:o 22 Kesäkuun 22 p:ltä 1888 määrää, kuulumaan toisen postitoimiston alle:

**Alho** — Elisenvaaran 1:sen luokan postitoimituksen,

**Ojajärvi** — Sairalan „ „ „

b) seuraavat *postiasemat* alistumaan ja vaihtamaan postia:

**Kaukola** kuuluu Sairalan postitoimituksen alle ja vaihtaa postia myös Ojajärven kanssa,

**Sammatti** „ Nummen postitoimituksen alle ja vaihtaa postia myös Karjalohjan kanssa,

c) seuraavat *postiasemat* kuulumaan samojen postitoimistojen alle kun tähänkin saakka, jota vastoin postin vaihetus tapahtuu, kuten tässä alempana mainitaan:

**Kavantsaari**, kuuluen Wiipurin postikonttoorin alle, vaihtaa postia myös vaunupostitoimituksen kanssa,

**Kiikoinen**, „ Tyrvään postitoimituksen alle, vaihtaa postia myös vaunupostitoimituksen kanssa.

Mikä kaikki postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan. Helsingissä, Postihallituksessa, Helmikuun 21 p:nä 1895.

**Hj. Lagerborg.**

Suomensi:  
*Artur Löfgren.*

*A. K. Planting.*