Cirkulär.

Sedan Hans Kejserliga Majestät i nåder fastställt Finlands senast församlade Ständers beslut, att främst efter fullbordandet af Wasa jernvägsbyggnad en jernbana skulle anläggas från Östermyra station å sagda jernväg i den af Ständerna angifna sträckning till Gamlakarleby och Uleåborg, samt förordnat att för ledningen af nästnämnde jernvägsbyggnad äfvensom för förvaltningen af dertill anslagna medel samt för afgörandet af de ekonomiska frågor, som af byggnadsarbetet äro betingade, skulle tillsättas en särskild myndighet med benämning „Uleåborgs jernvägsbyggnadskomité“, har Kejserliga Senaten, genom den för bemälde, numera tillsatta komité den 2 innevarande januari utfärdade instruktion, beviljat komitén och det tekniska befälet porto- och assuransfrihet, med begagnande af särskildt embetssigill, för bref och penningeremisser i ärender som röra jernvägen; hvilket till postanstalternes kännedom och efterrättelse härigenom meddeles; hvarjemte postanstalterne, jemlikt Kejserliga Senatens uti skrifvelse från Jordbruksexpeditionen af samma dag, den 2 dennes, gifna föreskrift, anmodas att, såvidt möjligt är, söka i händelse af behof underlätta meranämnda byggnadskomités arbeten. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 26 Januari 1884.

Under Herr Postdirektören Verklige Statsrådet Fr. Andersins frånvaro:

C. F. Forssell. **C. W. Sahlstén.**

N:o $\frac{2}{302}$*84.*

Helsingfors, Tidnings- & Tryckeriaktiebolagets tryckeri, 1884.