

C i r k u l ä r.

Enligt Postdirektionen skedde meddelanden tillkommer Kongliga Svenska postverket för dess område transporterande brefpostförsändelser, som via Danmark och England, eller via England öfver Göteborg mellan Finland och nedannämnde länder befordras, en godtgörelse, som främmande afgifter och sveuskt transito porto sammanräknade, uppgår till följande belopp per enkel försändelse, beräknad vid bref till 15 gram och vid bandförsändelse till 40 gram, nemligen:

Nummer.	Länder och orter samt expeditiönsväg.	Fränkings villkor för ortkommanderande bref.	Fränkings grän.	Vanliga bref.			Försändelser under band.	
				Afgående frankerade	Ankomme ofrankerade.	Rekommenderade afgifter utöver vanligt porto	Varuprof.	Trycksaker
				öre.	öre.	öre.	öre.	öre.
		A	B	C	D	E	F	G
1	Storbritannien och Irland	Fr. frihet.	Destinationsort.	36½	55	—	14½*	14½*
2	Gibraltar och Malta	do do	do do	85½	101	54	14½	14½
3	Portugal	do do	do do	85½	101	rek. ej tillåten.	14½	14½
4	Förenta Staterna i Nordamerika	Fr. tvång.	do do	62½	101	54	16½	16½
5	Britiska Nordamerika.							
	Canada { med Canadiska paketbåtar direkte	Fr. frihet.	do do	68½	101	54	16½	16½
	{ via Förenta Staterna (på afsändarens begäran).	do do	do do	68½	108	54	16½	16½
	Ny Skottland, { via Halifax	do do	do do	68½	101	54	16½	16½
	Ny Brunsvig, { via Förenta Staterna (på afsändarens							
	Prins Edwards ö { begäran)	do do	do do	68½	108	54	16½	16½
	New-Foundland och Falklands öarne	Fr. frihet.	do do	85½	101	54	16½	16½
	Columbia och { via Förenta Staterna	do do	do do	128½	147	rek. ej tillåten.	16½	16½
	Vancouvers ö {							
6	Britiska Westindien	do do	do do	128½	147	54	16½	16½
7	Colonier och Besittningar i Westindien, som ej tillhöra Storbritannien.							
	Danska Westindien och Curacoa	do do	do do	128½	147	54	16½	16½
	Honduras icke Britiska andelen	Fr. tvång	Utsk. ort.	137½	155	rek. ej tillåten.	20½	20½
	Öfriga orter	do do	do do	128½	147	tillåten	16½	16½

** För trycksaker under band äfvensom varuprof från Storbritannien och Irland till Sverige betalas af afsändare.

För hvarje tidning, ej öfverstigande 4 uns, 2 pence, med tillägg af 2 pence för hvarje 4 uns deröfver.

För andra trycksaker samt varuprof:

för försändelse, ej öfverstigande 1 uns, 2 pence,

” ” öfver 1 men ej öfverstigande 2 uns, 4 pence,

” ” öfver 2 do do 4 uns, 5 pence,

” ” öfver 4 do do 4 uns, 5 pence.

För ofullständigt frimärkt dylik försändelse påföres adressaten lösen till dubbelt belopp mot det, hvarmed den bort frankeras, med afdrag dock af värdet för de försändelsen åsatta frimärken.

För till och från öfrige orter denna expeditiönsväg befordrade trycksaker och varuprof under band, som till befordran aflemnas ofrankerade eller otillräckligt frankerade, gäller att de behandlas och taxeras såsom ofrankerade bref utan moderation, hvarvid dock värdet af åsatta frimärken afräknas. Vårgrän att efterbetala portot anses som vårgrän att emottaga försändelsen.

14-51a

		A	B	C	D	E	F	G
8	Central Amerika, Costa Rica, S:t Salvador, Yucatan, Guatemala, Moskvito territoriet och Nicaragua.							
	Guatemala	Fr. tvång.	Utskeppningsort.	128½	147		20½	20½
	Costa Rica	d:o d:o	d:o d:o	218½	236	rek. ej tillåten.	16½	16½
	S:t Salvador, Nicaragua	d:o d:o	d:o d:o	218½	236		20½	20½
	Öfriga orter	d:o d:o	d:o d:o	218½	236		—**	16½
9	Mexico, Ny Granada med Panama samt Brasilien, Paraguay, Uruguay och Argentinska Republiken	Fr. tvång.	d:o d:o	128½	147	d:o d:o	16½	16½
10	Guyana och Venezuela.							
	Britiska Guyana	Fr. frihet.	Dest. ort.	128½	147	54	16½	16½
	Nederländska Guyana	d:o d:o	d:o d:o	128½	147	rek. ej tillåten.	16½	16½
	Öfriga orter	Fr. tvång.	Utsk. ort.	128½	147		16½	16½
11	Ecuador, Bolivia, Peru och Chili med Araukania	d:o d:o	d:o d:o	174½	236	d:o d:o	20½	20½
12	Canariska öarne för enkelt bref t. o. m. 7½ gr.	Fr. frihet.	Dest. ort.	85½	101	d:o d:o	—**	16½
	För bref öfver 7½ t. o. m. 15 gr. fränkerade 130½ öre.							
	ofränkerade 146 „							
	För bref vägande utöfver 15 gram, utgör portot för frank. ofrank.							
	För hvarje 7½ gr. af brevets vikt 45 öre. 45 öre.							
	Med tillägg för hvarje vikt af 15 gr. af 40½ „ 56 „							
	Ex. öfver 15—22½ gr. 216 „ 247 „							
	„ 22½—30 261 „ 292 „							
	„ 30—37½ 346½ „ 393 „							
	„ 37½—45 391 „ 438 „							
13	Madeira och Azoriska öarne.							
	Madeira	d:o d:o	d:o d:o	85½	101	d:o d:o	16½	16½
	Azoriska öarne	d:o d:o	d:o d:o	85½	101		14½	14½
14	Cap Verd eller Gröna uddens öar	d:o d:o	d:o d:o	85½	101	d:o d:o	16½	16½
15	Westkusten af Afrika.							
	a) Britiska Senegambien, Britiska guldusten, Lagos, Liberia och Sierra Leona	d:o d:o	d:o d:o	85½	101	54	16½	16½
	b) Alla öfriga hamnplatser	Fr. tvång.	Utsk. ort.	85½	101	rek. ej tillåten.	16½	16½
16	Caplandet, Colonien, Victoria (Cap Natal) S:t Helena och Ascension.							
	Ascension	Fr. tvång.	d:o d:o	128½	147	d:o d:o	—**	—**
	Öfriga orter	Fr. frihet.	Dest. ort.	128½	147	54	16½	16½
17	Ostindien.							
	a) Engelska besittningar å Vesta Indiska halfön samt Ceylon	d:o d:o	d:o d:o	108½	140	54	18½	18½
	b) Hongkong, Labuan, Singapore, Penang	d:o d:o	d:o d:o	128½	147	54	18½	18½
	Rangoon.	d:o d:o	d:o d:o	128½	147	rek. ej tillåten.	18½	18½
	c) öfriga orter	Fr. tvång.	Utsk. ort.	85½	116		18½	18½
18	Australien	d:o d:o	d:o d:o	85½	101	54	18½	18½
19	Sandwichsöarne	d:o d:o	d:o d:o	128½	147	rek. ej tillåten.	20½	20½

** Säsom för bref, utan moderation.

som öf
en rek
April
område
en ersa
öre å v
kommit
vit till
sakats

Anmärkning: Till Storbritannien och Irland befordras rekommenderade bref såväl öfver Danmark, som öfver Göteborg; men till öfriga orter, dit rekommendation är tillåten, endast öfver Danmark och England. Går en rekommenderad brefpostförsändelse förlorad, skall, enligt Postfördragen emellan Sverge och Danmark af den 6 (10) April 1869 och emellan Sverge och Nordtyska förbundet af den 24 (23) Februari 1869, det postverk, inom hvars område försändelsen blifvit till befordran inlemnad, åligga att, såsnart förlusten blifvit styrkt, till afsändaren utbetala en ersättning af 37 Riksdaler svenskt riksmünt, om försändelsen afgått å vägen öfver Danmark och 37 Riksdaler 50 öre å vägen öfver Tyskland, med rätt till godtgörelse af det postverk, inom hvars område förlusten bevisligen uppkommit; likväl skall i hvardera fallet anspråk på ersättning anmälans inom sex månader efter det försändelsen blifvit till befordran inlemnad; för sjötransport öfvertaga Postverken ingen garanti; ej heller ersättes förlust, som förorsakats af krig, af oundgängliga följder utaf naturhändelser eller försändelsernas egen beskaffenhet.

Utöfver härofvän i öre riksmünt utförde portoavgifter som till finskt mynt omföras enligt Expeditions-Reglementet af den 16 September 1868 under Litt. N. vidfogad tabell, uppbäres och redovisas ej allenast det finska inrikes portot med 20 penni för afgående frankeradt, och 25 penni för ankommet ofrankeradt bref, samt 64 penni för försändelser under band, per enkel försändelse utan ock för hvarje rekommenderadt bref, som kan afsändas, rekommendationsavgiften 25 penni, hvartill kommer den utländska enahanda avgiften, der denna är angifven, med 54 öre likaså för hvarje bref, förutom den vanliga och angifna bref portoavgiften efter vikt. Rekommenderade bref och bandförsändelser, såvidt dessa sednare skola åtnjuta medgifven moderation, äro alltid underkastade frankotvång.

Hvilket allt samtliga postanstalter till egen kännedom och efterrättelse samt vederbörande korrespondenters delgifvande härigenom meddelas. Helsingfors, å Postdirektionen, den 25 Juli 1870.

Under Herr Postdirektören, General-Majoren Achates Gripenbergs tjänstledighet:

Alex. Tanninen.

C. W. Sahlstén.

DANSK TAXA.

(För tillämpning i Sverige.)

1:o. För paketpostförsändelser emellan Köpenhamn resp. Helsingör och samtelige Postkontor i Danmark.

För försändelser utan angifvet värde betalas:

Vigtporto, som utgör:

för försändelser intill och med 1 ℓ utan afseende å afstånden 8 sk. D. Rmt
 öfver 1 " " 2 ℓ " " 12 " "
 öfver 2 " " 4 ℓ " " 16 " "
 och för försändelser, vägrande öfver 4 ℓ , till och från följande orter, nedanupptagne belopp af Danska skil-
 lingar Rmt pr ℓ ; dock, om det med sådan beräkning erhållne vigtparto understiger 16 sk., minst 16 sk.

Till och från	Från och till		Till och från	Från och till	
	Köpen- hamn.	Helsingör.		Köpen- hamn.	Helsingör.
	sk. D. R.	sk. D. R.		sk. D. R.	sk. D. R.
Aakirkeby	2	2	Nordby på Fanø	4	4
Aalborg	4	3	Nyborg	2	2
Aarhus	3	3	Nykjöbing p. F.	2	2
Aarup	2	2	— i Jyll	4	5
Allinge	2	2	— i Sjæll	2	2
Assens	2	3	Nysted	2	3
Bandholm	2	3	Nørresundby	4	5
Bogense	2	3	Odense	2	2
Ebeltoft	4	4	Præstø	2	2
Faaborg	2	3	Qværndrup	2	2
Fjerritslev	5	5	Randers	3	4
Fredensborg	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	Ribe	3	4
Fredericia	2	3	Ringkjöbing	4	4
Frederiksborg	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	Ringsted	$\frac{1}{2}$	1
Frederikshavn	5	6	Roeskilde	$\frac{1}{2}$	1
Frederikssund	1	$\frac{1}{2}$	Rudkjöbing	2	3
Frederiksværk	1	$\frac{1}{2}$	Rødby	2	3
Fuglebjerg	1	2	Rønne	2	2
Gaabense	2	2	Rønnede	1	2
Grenaa	4	4	Saxkjöbing	2	3
Hasle	2	2	Silkeborg	3	4
Helsingør	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	Skagen	6	6
Helsingör	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$ *)	Skanderborg	3	3
Herning	3	4	Skive	4	4
Hjörning	5	5	Sjelskør	1	2
Hobro	4	4	Skodborghuus	3	3
Holbæk	1	2	Slagelse	1	2
Holstebro	4	4	Slangstrup	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
Horsens	3	3	Sorø	1	1
Hørsholm	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	Stege	2	2
Kallundborg	2	2	Stokkemarke	2	3
Kjerteminde	2	2	Storehedinge	1	2
Kjöbenhavn	$\frac{1}{2}$ *)	$\frac{1}{2}$	Struer	4	4
Kjöge	$\frac{1}{2}$	1	Stubbekjöbing	2	2
Koldby på Samsø	2	2	Svanike	2	3
Kolding	2	3	Svendborg	2	3
Korsör	1	2	Svinninge	1	2
Lemvig	4	5	Sæby	5	5
Lyngby	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$	Taastrup	$\frac{1}{2}$	1
Læsø	5	6	Tarm	3	4
Løgstør	4	5	Thisted	5	5
Mariager	4	4	Ullerslev	2	2
Maribo	2	3	Varde	3	4
Marstal	3	3	Veile	2	3
Middelfart	2	3	Vestervig	5	5
Nakskov	3	3	Viborg	3	4
Næstved	1	2	Vordingborg	2	2
Nexö	2	3	Æreskjöping	2	3
Nibe	4	5			

*) Se 21:sta art. 3:dje afdeln. 2 mom. i svensk-danska postfördraget af den 30 Juni 1865.

$\frac{D_0}{w}$
$\frac{1}{2}$
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

värdeporto, som utgör:

för värde intill och

[illegible]

öfver 1,000 R:dr, för de första 1,000 R:dr 80 sk. och för hvar 100 R:dr af den öfverskjutande delen 4

För **bref** med penningar eller värdesaker betalas ej viktporto utan endast förestående värdep

Exempel:

vigtporto $15 \times 1 = 15$ sk., men då portot minst bör utgöra 16 sk.,

vigtporto 15 ~~sk.~~ $\times 3$ sk. = 45 sk.

vigtporto 8 sk.

4) för en försändelse om 2 // vikt från Helsingör till Aarhus med 1,200 R:dr Danskt R:mts inne-

vigtporto 12 sk.

för öfriga 200 (för hvart 100 R:dr 4 sk.) 8 88

Ann.: När naturhinder förorsaka rubbning i den vanliga dirigeringen af paketpostförsändelser.

regel, att paketer från Helsingborg till orter i Danmark äfvensom paketer från Hel-

paketer alltid taxeras såsom befordrade öfver Malmö och Köpenhamn eller vice versa,

1) Dansk port:

For försänd

vigtporto, som utgør:

för försändelser vägande öfver 8 ~~sk.~~ 4 sk. D. Rmt för hvarje vikt af 2

För försändelser med angifvet värde äfvensom penningbref

forenämnde vigtporlo jemte
vänderanta, som utstå

för värde intill och med

för de första 1,000 R.-B.-Daler 60 sk. D. R:mt och

B) Främmande port:

a) för försändels

porten enligt Taxan för uppbärande af Tyskt resp. Österrikiskt porto m m för paketet från

parten som lämpligast utredas genom att låta försändelsen åtföljas

Med paketer (med eller utan angivet värde) kan ett löst bref såsom adressbref, då

För flera till samma adressbref hörande paketer beräknas porton särskildt för hvart och ett.

Paketpostförsändelser emellan Köpenhamn resp. Helsingör och ofvan under 1:o upp-

Paketpostförsändelser från Köpenhamn resp. Helsingör till de under 2:o upptagne

elser till sådane orter, för paketer till hvilka denna Taxa icke uppgifver främmande porton, att iakttaga, att

~~~~~

# Tabell

för reducering af Dansk mynt till Svenskt mynt.

| Danskt mynt. | Svenskt mynt. | Danskt mynt. | Svenskt mynt. | Danskt mynt. | Svenskt mynt. | Danskt mynt.          | Svenskt mynt. |
|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-----------------------|---------------|
| 1/2 skill.   | 1 öre.        | 25 skill.    | 52 öre.       | 50 skill.    | R:dr 1,04     | 75 skill.             | R:dr 1,56     |
| 1 ..         | 2 ..          | 26 ..        | 54 ..         | 51 ..        | .. 1,06       | 76 ..                 | .. 1,58       |
| 2 ..         | 4 ..          | 27 ..        | 56 ..         | 52 ..        | .. 1,08       | 77 ..                 | .. 1,60       |
| 3 ..         | 6 ..          | 28 ..        | 58 ..         | 53 ..        | .. 1,10       | 78 ..                 | .. 1,63       |
| 4 ..         | 8 ..          | 29 ..        | 61 ..         | 54 ..        | .. 1,12       | 79 ..                 | .. 1,65       |
| 5 ..         | 10 ..         | 30 ..        | 63 ..         | 55 ..        | .. 1,14       | 80 ..                 | .. 1,67       |
| 6 ..         | 12 ..         | 31 ..        | 65 ..         | 56 ..        | .. 1,17       | 81 ..                 | .. 1,69       |
| 7 ..         | 15 ..         | 32 ..        | 67 ..         | 57 ..        | .. 1,19       | 82 ..                 | .. 1,71       |
| 8 ..         | 17 ..         | 33 ..        | 69 ..         | 58 ..        | .. 1,21       | 83 ..                 | .. 1,73       |
| 9 ..         | 19 ..         | 34 ..        | 71 ..         | 59 ..        | .. 1,23       | 84 ..                 | .. 1,75       |
| 10 ..        | 21 ..         | 35 ..        | 73 ..         | 60 ..        | .. 1,25       | 85 ..                 | .. 1,77       |
| 11 ..        | 23 ..         | 36 ..        | 75 ..         | 61 ..        | .. 1,27       | 86 ..                 | .. 1,79       |
| 12 ..        | 25 ..         | 37 ..        | 77 ..         | 62 ..        | .. 1,29       | 87 ..                 | .. 1,81       |
| 13 ..        | 27 ..         | 38 ..        | 79 ..         | 63 ..        | .. 1,31       | 88 ..                 | .. 1,83       |
| 14 ..        | 29 ..         | 39 ..        | 81 ..         | 64 ..        | .. 1,33       | 89 ..                 | .. 1,85       |
| 15 ..        | 31 ..         | 40 ..        | 83 ..         | 65 ..        | .. 1,35       | 90 ..                 | .. 1,88       |
| 16 ..        | 34 ..         | 41 ..        | 85 ..         | 66 ..        | .. 1,38       | 91 ..                 | .. 1,90       |
| 17 ..        | 36 ..         | 42 ..        | 88 ..         | 67 ..        | .. 1,40       | 92 ..                 | .. 1,92       |
| 18 ..        | 38 ..         | 43 ..        | 90 ..         | 68 ..        | .. 1,42       | 93 ..                 | .. 1,94       |
| 19 ..        | 40 ..         | 44 ..        | 92 ..         | 69 ..        | .. 1,44       | 94 ..                 | .. 1,96       |
| 20 ..        | 42 ..         | 45 ..        | 94 ..         | 70 ..        | .. 1,46       | 95 ..                 | .. 1,98       |
| 21 ..        | 44 ..         | 46 ..        | 96 ..         | 71 ..        | .. 1,48       | I D:r D. R:mt .. 2,00 |               |
| 22 ..        | 46 ..         | 47 ..        | 98 ..         | 72 ..        | .. 1,50       |                       |               |
| 23 ..        | 48 ..         | 48 ..        | R:dr 1,00     | 73 ..        | .. 1,52       |                       |               |
| 24 ..        | 50 ..         | 49 ..        | .. 1,02       | 74 ..        | .. 1,54       |                       |               |