

POSTIHALLITUKSEN  
YLEISET  
KIRJELMÄT

1926

POSTSTYRELSENS  
ALLMÄNNA  
SKRIVELSER

N:o 7

1.

Postinkuljetuksesta meritse Helsingin ja  
Tukholman välillä.

*Tulevan toukokuun 9 päivästä lukien* kuljetetaan kaikenlaatuista postia Helsingistä Tukholmaan kahdesti viikossa höyrylaivoilla „*Torneå*” ja „*Heimdall*”, jotka lähtevät

*Helsingistä*: „*Torneå*” joka sunnuntai k:lo 10 a. p. ja „*Heimdall*” joka keskiviikko samaan aikaan.

*Kirjelähetykset*, jotka ovat aiotut Helsingistä edelleen lähetettäväksi yllämainituilla vuoroilla, ovat ohjattavat seuraavalla tavalla:

a) Kajaanin—Kouvolan, Kotkan—Haminan—Kouvolan ja Turun—Riihimäen rataosien varsilla sijaitsevista paikoista lähimpiin postivaunuihin, jotka lähettävät lähetykset edelleen postivaunulla N:o 10 (juna N:o 26) Helsingin postikonttorin läht. ulk. postien osastolle;

b) niistä Itä- ja Etelä-Suomen postitoimistoista, jotka lähettävät postinsa Helsinkiin postivaunulla N:o 2 yöjuna, tähän postivaunuun, joka laittaa suorat karttapäätökset määrättyihin ulkomaan vaihtopostitoimistoihin.

Ulkomaille osoitettujen *pakettien*, jotka ovat aiotut menemään sunnuntai- tai keskiviikkovuorolla, tulee saapua Helsingin postikonttoriin viimeistään edellisinä päivinä; kiireiset paketit (colis urgents), jotka saapuvat Helsinkiin postivaunulla N:o 10 k:lo 7.02 a. p. (juna N:o 26) sunnuntai tai keskiviikko aamuna, lähetetään kuitenkin edelleen samana päivänä.

1.

Angående postbefordran sjöledes mellan  
Helsingfors och Stockholm.

*Från och med den 9 instundande maj* befordras allt slags post från Helsingfors till Stockholm två gånger i veckan med ångfartygen „*Torneå*” och „*Heimdall*”, vilka avgå

*från Helsingfors*: „*Torneå*” varje söndag kl. 10 f. m. och „*Heimdall*” varje onsdag samma tid.

*De brev försändelser*, vilka äro avsedda att från Helsingfors vidare sändas med ovan nämnda lägenheter, skola dirigeras på följande sätt:

a) från de vid bandelarna Kajaani—Kouvola, Kotka—Hamina—Kouvola och Åbo—Riihimäki belägna orterna till närmaste postkupéer, vilka vidare sända försändelserna med postkupén N:o 10 (tåg N:o 26) till postkontorets i Helsingfors avd. för avgående utr. poster;

b) från de postanstalter i östra och södra Finland, vilka avsända sin post till Helsingfors med postkupén N:o 2 nattåg, till denna postkupé, som anordnar direkta kartsolut till vissa utväxlingspostanstalter i utlandet.

Till utlandet adresserade *paket*, vilka äro avsedda att avgå med söndags- eller onsdagslägenheterna, skola ingå till postkontoret i Helsingfors senast föregående dagar: il-paket (colis urgents), vilka ankomma till Helsingfors med postkupén N:o 10 kl. 7.02 f. m. (tåg N:o 26) söndag eller onsdag morgon, befordras likväl vidare samma dag.

**Postinkuljetuksesta Turun—Mariehamnin—Tukholman välillä.**

*Tulevan toukokuun 5 päivästä alkaen* kuljetetaan kaikenlaatuista postia Turun, Mariehamnin ja Tukholman välillä myöskin höyrylaivalla „Mariehamn”, joka lähtee

*Turusta* joka keskiviikko k:lo 6.15 i. p. ja

*Tukholmasta* joka perjantai k:lo 6 i. p. Helsingissä, Postihallituksessa, huhtikuun 26 päivänä 1926.

**Angående postbefordran mellan Åbo—Mariehamn—Stockholm.**

*Från och med den 5 instundande maj* befordras allt slags post mellan Åbo, Mariehamn och Stockholm jämväl med ångfartyget „Mariehamn”, som avgår

*från Åbo* varje onsdag kl. 6.15 e. m. och

*från Stockholm* varje fredag kl. 6 e. m. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 26 april 1926.

**G. E. F. Albrecht.**

**John Wirkberg.**