

POSTIHALLITUKSEN
YLEISET
KIRJELMÄT

POSTSTYRELSENS
ALLMÄNNA
SKRIVELSER

1925

N:o 15

1.

Lentopostista Helsingin ja Königsbergin välillä.

Postihallituksen kiertokirjeessä N:o 15 (3) kuluvan vuoden huhtikuun 23 päivältä mainittu postinkuljetus lentokoneilla Helsingin—Tallinnan—Riiian—Klaipedan (Memel)—Königsbergin linjalla lakkaa kuluvan syyskuun lopussa.

Kun lentopostinkuljetus Helsingin—Tukholman linjalla on jo lakkautettu, on postikonttoreiden ja postitoimitusten eteisiin asetettu, kyseessä olevia ilmakuljetusvuoroja koskeva julkipano poistettava.

2.

Ulkomaille menevistä „poste restante” (postista noudettavista) lähetyksistä.

Sattuneesta syystä ilmoitetaan, että Suomessa usein esiintyvä lyhennys „p. r.” sanojen „poste restante” asemasta yleensä ei ole käytännössä ulkomailla, joten lähetyksiä, joissa tämä lyhennys esiintyy, voidaan tästä syystä käsitellä perillesaamattomina.

Tästä on postitoimistojen huomautettava asianomaisia kirjeenvaihtajia.

3.

Postinkuljetuksesta Turun ja Tukholman välillä.

Tulevan lokakuun 14 päivästä lukien kuljetetaan postia Turun, Marieham-

1.

Angående luftpost mellan Helsingfors och Königsberg.

Den i Poststyrelsens cirkulär N:o 15 (3) av den 23 april innevarande år omnämnda postbefordran med luftfartyg å linjen Helsingfors—Tallinn (Reval)—Riga—Klaipeda (Memel)—Königsberg upphör vid utgången av innevarande september månad.

Då luftpostbefordran å linjen Helsingfors—Stockholm allaredan inställts, skall det i postkontorens och postexpeditionernas förrum uppsatta anslaget, beträffande ifrågavarande luftfartslägenheter, avlägsnas.

2.

Angående poste restante-försändelser till utlandet.

Av förekommen anledning meddelas, att den i Finland ofta förekommande förkortningen „p. r.” för „poste restante” i allmänhet icke är bruklig i utlandet, vadan försändelser till utlandet, å vilka denna förkortning förekommer, av denna anledning kunna komma att behandlas såsom obeställbara.

Härom äga postanstalterna uppmärksamgöra vederbörande korrespondenter.

3.

Angående postbefordran mellan Åbo och Stockholm.

Från och med den 14 instundande oktober befordras post mellan Åbo, Marie-

nin ja Tukholman välillä Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiön, Höyrylaiva Osakeyhtiö Boren ja Stockholms Rederiaktiebolag Svean höyrylaivoilla, jotka lähtevät vuorotellen

Turusta k:lo 6.15 i. p. joka maanantai, tiistai, torstai, perjantai ja lauantai, sekä

Tukholmasta k:lo 8 i. p. joka sunnuntai, tiistai, keskiviikko, torstai ja lauantai.

Mariehamniin poiketaan matkalla Turusta joka tiistai, torstai ja perjantai sekä matkalla Tukholmasta joka tiistai, keskiviikko ja lauantai.

Paitsi yllämainittuja vuoroja ylläpitää höyrylaiva „Mariehamn” toistaiseksi Postihallituksen yleisessä kirjelmässä N:o 9 (2) viime kesäkuun 13 päivältä mainittua vuoroa, lähtien Turusta joka keskiviikko k:lo 6.15 i. p. ja Tukholmasta joka perjantai k:lo 6 i. p. Helsingissä, Postihallituksessa, syyskuun 28 päivänä 1925.

Pääjohtajan poissa ollessa:

hamn och Stockholm med Finska Ångfartygs-Aktiebolaget, Ångfartygs Aktiebolaget Bore och Stockholms Rederi-Aktiebolag Svea tillhöriga ångfartyg, vilka avgå alternerande

från Åbo kl. 6.15 e. m. varje måndag, tisdag, torsdag, fredag och lördag, samt

från Stockholm kl. 8 e. m. varje söndag, tisdag, onsdag, torsdag och lördag.

Mariehamn anlöpes på resan från Åbo varje tisdag, torsdag och fredag, samt på resan från Stockholm varje tisdag, onsdag och lördag.

Förutom ovannämnda lägenheter upprätthåller ångfartyget „Mariehamn” tillvidare den i Poststyrelsens allmänna skrivelse N:o 9 (2) av den 13 sistförlidne juni omnämnda turen, avgående från Åbo varje onsdag kl. 6.15 e. m. och från Stockholm varje fredag kl. 6 e. m. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 28 september 1925.

Under Generaldirektörens frånvaro:

John Wirkberg.

T. Kouvo.