

POSTIHALLITUKSEN  
YLEISET  
KIRJELMÄT

POSTSTYRELSENS  
ALLMÄNNA  
SKRIVELSER

1924

N:o 10

1.

**Koskeva postinkuljetusta valtionrautateilla.**

Työn helpottamiseksi postivaunnussa N:o 9 yöj. on Postihallitus nähnyt hyväksi määrätä, että tulevan kesäkuun 1 päivästä lähtien on rataosalle Kouvola—Mikkeli osoitettu kaikenlaatuinen posti ohjattava sanottuun postivaunuun eri pusseissa, jotka ovat varustettavat osoitteella „P:v. N:o 9 yöj. Kouvola—Mikkeli”, ollen kuitenkin Harjuun ja Selänpäähän menevä posti edelleenkin ohjattava postivaunuihin N:ot 1 ja 2 yöj.

Yksinkertaisen kirjepostin ja sanoma-lehtien kuljetus Kuopiosta Iisalmeen postiljoonin saattamatta tavarajunan N:o 1603 konduktöörivaunnussa, joka Postihallituksen yleisen kirjelmän N:o 29 (2) lokakuun 20 päivästä 1921 mukaan on tapahtunut ainoastaan purjehdukselle sopimattomana vuodenaikana, tulee vastaisuudessa tapahtumaan kautta vuoden.

Tulevan kesäkuun 1 päivästä toimeenpannaan kaikenlaatuisen postin kuljetus Helsingistä Grankullaan konduktöörivaunnussa postiljoonin saattamana paikallisjunassa N:o 143, joka lähtee Helsingistä k:lo 7,07 ap. saapuen Grankullaan k:la 7,49 ap.; mikä postitoimis-

1.

**Angående postbefordran å statsjärnvägarna.**

För underhjälpande av arbetet i postkupén N:o 9 nattåg har Poststyrelsen funnit gott bestämma, att, räknat från den 1 instundande juni, allt slags post, som är adresserad till bandelen Kouvola—S:t Michel skall dirigeras till sagda postkupé i skilda påsar, vilka böra för-ses med adress „Pkp. N:o 9 nattåg Kouvola—S:t Michel”; börande likväl den till Harju och Selänpää adresserade posten fortfarande dirigeras till postkupéerna N:ris 1 och 2 nattåg.

Befordran av enkel brevpост och tidningar från Kuopio till Iisalmi i konduktörsvagn utan medföljande av postiljon uti godståget N:o 1603, som enligt Poststyrelsens allmänna skrivelse N:o 29 (2) av den 20 oktober 1921, upprätthållits endast under icke-seglationstid, kommer härefter att upprätthållas året om.

Från den 1 instundande juni anordnas befordran av allt slags post från Helsingfors till Grankulla i konduktörsvagn med åtföljande av postiljon uti lokaltåget N:o 143, som avgår från Helsingfors kl. 7,07 f. m. och ankommer till Grankulla kl. 7,49 f. m.; vilket postan-

toille tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan.

Helsingissä, Postihallituksessa, toukokuun 28 päivänä 1924.

stalterna till kännedom och iakttagande härigenom meddelas.

Helsingfors, å Poststyrelsen, den 28 maj 1924.

Pääjohtajan poissa ollessa:

Under Generaldirektörens frånvaro:

**John Palmgren.**

*J. E. Wienola.*