

1.

Koskeva vastaanottotodistuksen palauttamista.

Sattuneesta syystä huomautetaan postitoimistoja pääsopimukseen kuuluvan toimitusohjesäännön XII art. 3 kohdan määräyksestä, minkä mukaan vastaanottotodistus, jolla kansainvälisessä lii-

kenteessä on postikortin koko ja lujuus, pitää palauttaa *päällyksettä lähetyksen lähettäjälle* eikä enää kuoressa postiinjättötoimistoon.

2.

Koskeva tulliluetteloiden lukumäärää.

Ulkomailta saapuvia paketteja saattaa tästä lähin seurata ainoastaan yksi tulliluettelo kutakin pakettia kohti, mikä

lukumäärä tullihallituksen ilmoituksen mukaan on riittävä.

3.

Koskeva postinkuljetusta pikajunalla Helsingistä Turkuun.

Tulevan joulukuun 1 päivästä alkaen tulee postivaunu nimeltä Helsinki—Turku N:o 31 joka tiistai, torstai ja lauantai seuraamaan Helsingistä k:lo 2.06 i. p. lähtevää pikajunaa. Tämä postivaunu, jonka tulee laittaa suoranaisia kirjekarttapäätöksiä määrättyihin postitoimistoihin ulkomaille, ottaa, paitsi suljettuja posteja Helsingistä, ulkomaille osoitetut tavalliset, kirjatut ja vakuutetut kirjelahetykset Helsingin, Kyrkslättin,

Karisin ja Skurun postitoimistoista sekä postivaunusta N:o 16.

Kuitenkin ovat kaikki ulkomaille osoitetut lähetykset, jotka ovat aiotut kuljettaviksi Turun kautta, muista postitoimistoista paitsi Helsingistä edelleen ohjattavat Turun postikonttoriin, jos lähetysten lasketaan saapuvan mainittuun konttoriin viimeistään tiistaisin, torstaisin tai lauantaisin k:lo 5.19 i. p. eikä siis edellämäinnittuun postivaunuun.

4.

Koskeva postinkuljetusta rataosalla Turku—Naantali.

Sittenkun Rautatiehallitus on päättänyt *kuluvan marraskuun 16 päivästä*

väliaikaiselle liikenteelle luovuttaa rakteilla olevan Turun—Naantalin rata-

osan, ryhdytään tämän johdosta sanotusta päivästä alkaen väliaikaisesti allamainittuihin postia koskeviin toimenpiteisiin, nimittäin:

1) *lakkautetaan* maantiepostinkuljetus kuusi kertaa viikossa edestakaisin Turun ja Naantalin väliltä;

2) *toimeenpannaan* kaikenlaatuisen postin kuljetus suljetuissa pusseissa Turun

ja Naantalin välille postiljoonin saattamatta konduktöörivaunussa kerran päivässä kumpaankin suuntaan junissa N:ot 835 ja 836, joista edellinen juna lähtee Turusta k:lo 4.15 i. p. saapuen Naantaliin k:lo 4.55 i. p., sekä jälkimäinen Naantalista k:lo 6.0 i. p. saapuen Turkuun k:lo 6.40 i. p.

5.

Koskeva postinkuljetusta Turun—Saariston—Maarianhaminan välillä.

Kuluvan marraskuun 21 päivästä aloittaa postikuljettava höyrylaiva *Aranda* talviliikenteensä linjalla Turku—Saaristo—Maarianhamina, noudattaen tois-
taiseksi seuraavia kulkuvuoroja:

Kelirikon aikana:

Turusta joka keskiviikko k:lo 11.45 i. p. Maarianhaminaan Nagun, Korpon, Houtskärin, Kökarin, Sottungan ja Degerby-Ålandin kautta;

Maarianhaminasta joka perjantai aamu Turkuun Degerby-Ålandin, Sottungan, Kumlingen, Brändö-Ålandin, Houtskärin, Korpon ja Nagun kautta;

Turusta joka lauantai k:lo 11.45 i. p. Färjsundiin Nagun, Korpon, Houtskärin, Brändö-Ålandin, Kumlingen, Sottun-

gan, Degerby-Ålandin ja Lumparlandin kautta;

Färjsundista joka maanantai aamu Turkuun Lumparlandin, Degerby-Ålandin, Sottungan, Kökarin, Houtskärin, Korpon ja Nagun kautta.

Kelirikon jälkeen:

kaksi kertaa viikossa edestakaisin linjalla Turku—Nagu—Norrskata—Korpo—Houtskär — Sottunga—Degerby-Åland—Maarianhamina, lähtien Turusta keski-
viikkoisin ja lauantaisin sekä Maarianhaminasta maanantaisin ja perjantaisin; mikä postitoimistoille tiedoksi ja noudattavaksi täten ilmoitetaan. Helsingissä, Postihallituksessa, marraskuun 15 päivänä 1923.

G. E. F. Albrecht.

P. Oittinen.
v. t.

1.

Angående återsändning av mottagningsbevis.

Av förekommen anledning uppmärksamgöras postanstalterna på bestämmelsen i art. XII mom. 3 av expeditionsreglementet till huvudkonventionen, enligt vilken mottagningsbevis, som uti inter-

nationell trafik är av postkorts storlek och fasthet, bör återsändas *utan omslag till försändelsens avsändare* och icke mera i kuvert till inlämningspostanstalten.

2.

Angående antalet tulldeklarationer.

Från utlandet ankommande paket kunna hädanefter åtföljas av tulldeklarationer endast i ett exemplar för varje paket,

vilket antal enligt meddelande från tullstyrelsen är tillräckligt.

3.

Angående postbefordran med kurirtåget från Helsingfors till Åbo.

Från och med den 1 instundande december kommer en postkupé med benämning Helsingfors—Åbo N:o 31 att varje tisdag, torsdag och lördag medfölja det från Helsingfors kl. 2.06 e. m. avgående kurirtåget. Denna postkupé, som äger utställa direkta brevkartslut till vissa postanstalter i utlandet, medtager, förutom slutna poster från Helsingfors, till utlandet adresserade enkla, rekommenderade och assurerade brevårsändelser från postanstalterna i Helsingfors, Kyrk-

slätt, Karis och Skuru samt från postkupén N:o 16.

Dock skola alla till utlandet adresserade försändelser, vilka äro avsedda att befordras via Åbo, från övriga postanstalter förutom Helsingfors fortfarande dirigeras till postkontoret i Åbo, därest försändelserna beräknas ingå till nämnda kontor senast tisdagar, torsdagar eller lördagar kl. 5.19 e. m. och alltså icke till förenämnda postkupé.

4.

Angående postbefordran å bandelen Åbo—Nådendal.

Sedan Järnvägsstyrelsen beslutit att från den 16 innevarande november för

provisorisk trafik upplåta under byggnad varande Åbo—Nådendal bandel,

komma med föranledande härav nedannämnda, posten berörande anordningar att provisionellt vidtagas från samma dag, nämligen:

1) *indrages* landsvägspostbefordringen sex gånger i veckan fram och åter mellan Åbo och Nådendal;

2) *anordnas* befordran av allt slags post i slutna påsar mellan Åbo och Nådendal

utan medföljande av postiljon i konduktörsvagn en gång dagligen i vardera riktningen uti tågen N:ris 835 och 836, av vilka det förra tåget avgår från Åbo kl. 4.15 e. m. och ankommer till Nådendal kl. 4.55 e. m. samt det senare avgår från Nådendal kl. 6.0 e. m. med ankomst till Åbo kl. 6.40 e. m.

5.

Angående postbefordran mellan Åbo—Skärgården—Mariehamn.

Från den 21 innevarande november vidtager postförande ångfartyget *Aranda* med sina vinterturer, tillsvidare enligt följande turlista:

Under menförestiden:

från Åbo varje onsdag kl. 11.45 e. m. till Mariehamn via Nagu, Korpo, Houtskär, Kökar, Sottunga och Degerby-Åland;

från Mariehamn varje fredag morgon till Åbo via Degerby-Åland, Sottunga, Kumlinge, Brändö-Åland, Houtskär, Korpo och Nagu;

från Åbo varje lördag kl. 11.45 e. m. till Färjsund via Nagu, Korpo, Houtskär, Brändö-Åland, Kumlinge, Sottunga, Degerby-Åland och Lumparland;

från Färjsund varje måndag morgon till Åbo via Lumparland, Degerby-Åland, Sottunga, Kökar, Houtskär, Korpo och Nagu.

Efter menförestiden:

två gånger i veckan fram och åter å linjen Åbo—Nagu—Norrskata—Korpo—Houtskär—Sottunga—Degerby-Åland—Mariehamn, avgående från Åbo onsdagar och fredagar samt från Mariehamn måndagar och fredagar; vilket postanstalterna till kännedom och iakttagande härigenom meddelas. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 15 november 1923.

G. E. F. Albrecht.

P. Oittinen.
t. f.