

## 1.

**Koskeva postinkuljetusta Suomen ja Viron välillä.**

Postihallituksen yleisessä kirjelmässä N:o 3 (5) viime helmikuun 14 päivältä mainittu postinkuljetus höyrylaivalla Hangon ja Tallinnan välillä sekä lentokoneilla Helsingin ja Tallinnan välillä on nyttemmin lakannut.

Sen sijasta kuljetetaan postia Helsingin ja Tallinnan välillä höyrylaivoilla, jotka lähtevät kuluvan huhtikuun aikana Helsingistä joka keskiviikko k:lo

10 a. p. ja Tallinnasta joka lauantai k:lo 9 a. p.

Tulevan toukokuun alusta ylläpidetään postiyhteyttä mainittujen paikkojen välillä höyrylaivoilla „Viola” ja „Ebba Munek”, jotka lähtevät vuorotellen Helsingistä joka tiistai, torstai ja lauantai k:lo 10 a. p. ja Tallinnasta samoina päivinä k:lo 11.15 a. p.

## 2.

**Koskeva postinkuljetusta höyrylaivoilla.**

Koska aikomuksena on kuluvankin vuoden purjehduskautena niin paljon kuin mahdollista käyttää höyrylaivoja postinkuljetukseen, kehoitetaan täten niitä postitoimistoja, jotka sijaitsevat höyrylaivalinjojen varrella, hyvissä ajoin ennen purjehduskauden alkamista asianomaiselle postitarkastajalle ilmoittamaan, voitaisiinko ja missä määrin höyrylaivoja käyttää postinkuljetukseen paikkakunnalle ja sieltä. Tällaisen ilmoituksen tulee sisältää tiedonannot laivojen nimistä ja isännistöistä, lähtö- ja tuloajoista, paikoista, joissa laiva poikkeaa, purjehduskauden alkamisesta j. n. e.; ja on ilmoitukseen, jos mahdollista, liitettävä laivojen vuorolistat sekä isännistöjen kirjalliset tarjoukset postinkuljetuksesta.

Samalla on myöskin ilmoitettava, minkälaista postia — kaikenlaatuista, yksinkertaista vaiko ainoastaan kirje-postia kirjelaatikossa — kuljetus tulisi käsittämään, mitä maantieposteja tai maalaiskirjeenkantoja tämän johdosta olisi lakkautettava tai toimeenpantava, kuinka suuri palkkio vaaditaan postinkuljetuksesta postitoimiston ja laivalaiturin välillä sekä mistä palkkiqista on saatavana postinkuljettajat tai maalaiskirjeenkantajat purjehduskauden ajaksi mahdollisesti toimeenpantaville linjoille.

Ellei sopimusta postilaitoksen ja laivanisännistön välillä saada toimeen, tulee kuljetuspalkkio suoritettavaksi painon mukaan asetuksen nojalla toukokuun 23 päivältä 1877, koskeva postinkuljetusta yksityisten henkilöiden tai

yhtiöiden omistamilla höyrylaivoilla ja  
kyytivaunuilla; mikä postitoimistoille  
tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoite-

taan. Helsingissä, Postihallituksessa, 19  
päivänä helmikuuta 1923.

**G. E. F. Albrecht.**

**John Wirkberg.**

## Poststyrelsens

1923.

# Allmänna skrivelse

N:o 6.

1.

### Angående postbefordran mellan Finland och Estland.

Den uti Poststyrelsens allmänna skrivelse N:o 3 (5) av den 14 sistförlidne februari omnämnda postbefordran med ångfartyg mellan Hangö och Tallinn (Reval) samt med luftfartyg mellan Helsingfors—Tallinn har numera upphört.

I stället befordras post mellan Helsingfors och Tallinn med ångfartyg, som avgå under innevarande april månad

från Helsingfors varje onsdag kl. 10 f. m. och från Tallinn varje lördag kl. 9 f. m.

Från början av instundande maj upprätthålles postförbindelsen mellan ovan nämnda orter med ångfartygen „Viola” och „Ebba Munck”, vilka avgå alternerande från Helsingfors varje tisdag, torsdag och lördag kl. 10 f. m. och från Tallinn samma dagar kl. 11.15 f. m.

2.

### Angående postbefordran med ångbåtar.

Enär avsett är att även under innevarande års seglationstid anlita ångbåtar för befordran av post, anmodas de postanstalter, vilka äro belägna invid ångbåtslinjer, att i god tid förrän seglationen vidtager hos vederbörande postinspektör anmäla, huruvida och i vilken utsträckning ångbåtar kunde anlitas för befordran av post till och från orten. Anmälan bör innehålla uppgift om ångbåtens namn och rederi, avgångs- och ankomsttid, orter, vilka ångbåten anlöper, tiden, då seglationen tager sin början m. m.; och bör anmälan, om möjligt, åtföljas av ångbåtens turlista och rederiets skriftliga anbud om postbefordran.

Tillika äga postanstalterna uppgiva, huruvida befordringen komme att inne-

fatta allt slags post, enkel post eller endast brevpost i brevlåda, vilka landsvägsposter eller lantbrevbärningar med anledning härav böra indragas eller inrättas, huru stor ersättning för postens transport mellan postanstalten och ångbåtsbryggan begäres samt för vilken ersättning postförare eller lantbrevbärare kunna erhållas å de linjer, som under seglationstiden möjligen måste igångsättas.

I händelse överenskommelse mellan postverket och rederierna icke kan träffas, kommer ersättningen för postens befordran att utgå enligt viktberäkning på grund av förordningen av den 23 maj 1877, angående postbefordring med enskilda personer eller bolag tillhöriga

angfartyg och diligenser; vilket post- gande härigenom meddelas. Helsingfors,  
anstalterna till kännedom och iaktta- å Poststyrelsen, den 19 april 1923.

**G. E. F. Albrecht.**

**John Wirkberg.**