

1.

Koskeva postinkuljetusta höyrylaivoilla.

Koska aikomuksena on kuluvankin vuoden purjehduskautena niin paljon kuin mahdollista käyttää höyrylaivoja postinkuljetukseen, kehoitetaan täten niitä postitoimistoja, jotka sijaitsevat höyrylaivalinjojen varrella, hyvissä ajoin ennen purjehduskauden alkamista asianomaiselle postitarkastajalle ilmoittamaan, voitaisiinko ja missä määrin höyrylaivoja käyttää postinkuljetukseen paikkakunnalle ja sieltä. Tällaisen ilmoituksen tulee sisältää tiedonannot laivojen nimistä ja isännistöistä, lähtö- ja tuloajoista, paikoista, joissa laiva poikkeaa purjehduskauden alkamisesta j. n. e.; ja on ilmoitukseen, jos mahdollista, liitettävä laivojen vuorolistat sekä isännistöjen kirjalliset tarjoukset postinkuljetuksesta.

Samalla on myöskin ilmoitettava, minäkalasta postia — kaikenlaatuista, yksin-

kertaista vaiko ainoastaan kirjepostia kirjelaatikossa — kuljetus tulisi käsittämään, mitä maantiepsteja tai maalaiskirjeenkantoja tämän johdosta olisi laikkautettava tai toimeenpantava, kuinka suuri palkkio vaaditaan postinkuljetuksesta postitoimiston ja laivalaiturin välillä sekä mistä palkkioista on saatavana postinkuljetajat tai maalaiskirjeenkantajat purjehduskauden ajaksi mahdollisesti toimeenpantaville linjoille.

Ellei sopimusta postilaitoksen ja laivanisännistön välillä saada toimeen, tulee kuljetuspalkkio suoritettavaksi painon mukaan asetuksen nojalla toukokuun 23 päivältä 1877, koskeva postinkuljetusta yksityisten henkilöiden tai yhtiöiden omistamilla höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla.

2.

Koskeva postinkuljetusta Suomen ja Viron välillä.

Kumoten Postihallituksen yleisen kirjelmän N:o 2 viime tammikuun 28 päivältä määräykset, jotka koskevat postinkuljetusta Suomen—Viron välillä, määrätään täten, että *kaikki Viroon, Latviaan ja*

Liettuaan osoitettu posti on tästedes ohjattava *Helsingin* postikonnttoriin.

Postia kuljettavien höyrylaivojen lähtöajoista Helsingistä Tallinmaan ilmoitetaan myöhemmin.

3.

Koskeva hukkaantuneita henkilöllisyyskortteja.

Maailmanpostiliiton kansainvälisen toimiston ilmoituksen mukaan ovat alempana

mainituille henkilöille annetut henkilöllisyyskortit hukkaantuneet, nimittäin:

herra *Di Giovanni Adolfo*, antanut Neapolin C. (Neapelin C.) postitoimisto helmikuun 2 päivänä 1922, N:o 1533,

herra *Afifi Ali*, antanut Cairen (Kairon) postitoimisto toukokuun 13 päivänä 1921, N:o 46 ja

herra *Tosi Eugenio di Pietro*, antanut Firenzen (Florensin) postitoimisto lokakuun 9 päivänä 1919, N:o 37593.

Yllämainitut henkilöllisyyskortit ovat julistetut kelpaamattomiksi ja, jos kortteja jossakin postitoimistossa näytetään, ovat ne takavarikoitavat ja ensi postissa Postihallitukselle lähetettävät; mikä postitoimistoille tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan. Helsingissä, Postihallituksessa, huhtikuun 24 päivänä 1922.

G. E. F. Albrecht.

John Wirkberg.

Poststyrelsens

1922.

Allmänna skrivelse

N:o 8.

1.

Angående postbefordran med ångbåtar.

Enär avsett är att även under innevarande års seglationstid anlita ångbåtar för befordran av post, anmodas de postanstalter, vilka äro belägna invid ångbåtslinjer, att i god tid förrän seglationen vidtager hos vederbörande postinspektör anmäla, huruvida och i vilken utsträckning ångbåtar kunde anlitas för befordran av post till och från orten. Anmälan bör innehålla uppgift om ångbåtens namn och rederi, avgångs- och ankomsttid, orter, vilka ångbåten anlöper, tiden, då seglationen tager sin början m. m.; och bör anmälan, om möjligt, åtföljas av ångbåtens turlista och rederiets skriftliga anbud om postbefordran.

Tillika äga postanstalterna uppgiva, huruvida befordringen komme att innefatta allt slags post, enkel post eller endast brev-

post i brevlåda, vilka landsvägsposter eller lantbrevbärningar med anledning härav böra indragas eller inrättas, huru stor ersättning för postens transport mellan postanstalten och ångbåtsbryggan begäres samt för vilken ersättning postförare eller lantbrevbärare kunna erhållas å de linjer, som under seglationstiden möjligen måste igångsättas.

I händelse överenskommelse mellan postverket och rederierna icke kan träffas, kommer ersättningen för postens befordran att utgå enligt viktberäkning på grund av förordningen av den 23 maj 1877, angående postbefordring med enskilda personer eller bolag tillhöriga ångfartyg och diligenser.

2.

Angående postbefordran mellan Finland och Estland.

Med upphävande av bestämmelserna uti Poststyrelsens allmänna skrivelse N:o 2 av den 28 sistlidne januari angående postbefordran mellan Finland och Estland, förordnas härigenom, att *all post till Estland,*

Lettland och Litauen hädanefter bör dirigeras till postkontoret i *Helsingfors*.

Beträffande postförande ångfartygs avgångstider från Helsingfors till Tallinn (Reval) kommer senare att meddelas.

3.

Angående identitetskort, som gått förlorade.

Enligt meddelande från Världspostföreningens internationella byrå hava för ne-

dannämnda personer utfärdade identitetskort gått förlorade, nämligen:

för herr *Di Giovanni Adolfo*, utfärdat av postanstalten i Napoli C. (Neapel C.) den 2 februari 1922, N:o 1533,

för herr *Afifi Ali*, utfärdat av postanstalten i Caire (Kairo) den 13 maj 1921. N:o 46 och

för herr *Tosi Eugenio di Pietro*, utfärdat av postanstalten i Firenze (Florens) den 9 oktober 1919, N:o 37593.

Ovannämnda identitetskort hava förklarats ogiltiga och, i fall korten å någon postanstalt företes, böra desamma tagas i beslag och med första post till Poststyrelsen insändas; vilket postanstalterna till kännedom och iakttagande härigenom meddelas. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 24 april 1922.

G. E. F. Albrecht.

John Wirkberg.