

1.

Koska aikomuksena on kuluvankin vuoden purjehduskautena niin paljon kuin mahdollista käyttää höyrylaivoja postinkuljetukseen, kehoitetaan täten niitä postitoimistoja, jotka sijaitsevat höyrylaivalinjojen varrella, hyvissä ajoin ennen purjehduskauden alkamista asianomaiselle postitarkastajalle ilmoittamaan, voitaisiinko ja missä määrin höyrylaivoja käyttää postinkuljetukseen pakkakunnalle ja sieltä. Tällaisen ilmoituksen tulee sisältää tiedonannot laivojen nimistä ja isännistöistä, lähtö- ja tuloajoista, paikoista joissa laiva poikkeaa, purjehduskaiden alkamisesta j. n. e.; ja on ilmoitukseen, jos mahdollista, liitettävä laivojen vuorolistat sekä isännistöjen kirjalliset tarjoukset postinkuljetuksesta.

Samalla on myöskin ilmoitettava, minäkalasta postia — kaikenlaatuista, yksinker-

taista vaiko ainoastaan kirjepostia kirjelaatikossa — kuljetus tulisi käsittämään, mitä maantieposteja tai maalaiskirjeenkantoja tämän johdosta olisi lakkautettava tai toimeenpantava, kuinka suuri palkkio vaaditaan postinkuljetuksesta postitoimiston ja laivalaiturin välillä sekä mistä palkkiosta on saatavana postinkuljettajat tai maalaiskirjeenkantajat purjehduskauden ajaksi mahdollisesti toimeenpantaville linjoille.

Ellei sopimusta postilaitoksen ja laivanisännistön välillä saada toimeen, tulee kuljetuspalkkio suoritettavaksi painon mukaan asetuksen nojalla toukokuun 23 päivältä 1877, koskeva postinkuljetusta yksityisten henkilöiden tai yhtiöiden omistamilla höyrylaivoilla ja kyytiivaunuilla.

2.

Itävallan postilaitoksessa on viime helmikuun 1 päivästä alkaen toimeenpantu sellainen järjestys, että arvokirjeiden postimaksuja ei kiinnitetä postimerkeissä lähetykseen, vaan ainoastaan merkitään kirjeen oi-

keaan yläkulmaan, ja ovat sellaisella merkinnällä varustetut lähetykset, Maailmanpostiliiton kansainväliseltä toimistolta saapuneen ilmoituksen mukaan, katsottavat täysin maksetuiksi.

3.

Tulevan toukokuun 1 päivästä toimeenpannaan sanomalehtien kuljetus suljetuissa pusseissa Pieksämäen ja Hankasalmen välille konduktöörivaunussa postiljoonin saat-

tamatta junassa N:o 661, joka lähtee Pieksämäeltä k:lo 9,50 a. p., saapuen Hankasalmelle k:lo 10,53 a. p.

Postitoimituksia ja postiasemia kehoitetaan täten ensi tilassa Postihallituksen varastoon lähettämään leimasinjäljennökset kaikista postitoimistossa löytyvistä, käytännössäolevista paikallis- ja muista leimasimista sekä lakkaan painettu sinettijäljennös.

Ylläoleva ilmoitetaan täten postitoimistoille tiedoksi ja noudatettavaksi. Helsingissä, Postihallituksessa, huhtikuun 11 päivänä 1921.

Pääjohtajan poissa ollessa:

John Wirkberg.

J. E. Wienola.

Poststyrelsens

1921.

Allmänna skrivelse

N:o 9.

1.

Enär avsett är att även under innevarande års seglationstid anlita ångbåtar för befordran av post, anmodas de postanstalter, vilka äro belägna invid ångbåtslinjer, att i god tid förrän seglationen vidtager hos vederbörande postinspektör anmäla, huruvida och i vilken utsträckning ångbåtar kunde anlitas för befordran av post till och från orten. Anmälan bör innehålla uppgift om ångbåtens namn och rederi, avgångs- och ankomsttid, orter vilka ångbåten anlöper, tiden då seglationen tager sin början m. m.; och bör anmälan, om möjligt, åtföljas av ångbåtens turlista och rederiets skriftliga anbud om postbefordran.

Tillika äga postanstalterna uppgiva, huruvida befordringen komme att innefatta

allt slags post, enkel post eller endast brevpöst i brevlåda, vilka landsvägsposter eller lantbrevbärningar med anledning härav böra indragas eller inrättas, huru stor ersättning för postens transport mellan postanstalten och ångbåtsbryggan begäres samt för vilken ersättning postförare eller lantbrevbärare kunna erhållas å de linjer, som under seglationstiden möjligen måste igångsättas.

I händelse överenskommelse mellan postverket och rederierna icke kan träffas, kommer ersättningen för postens befordran att utgå enligt viktberäkning på grund av förordningen av den 23 maj 1877. angående postbefordring med enskilda personer eller bolag tillhöriga ångfartyg och diligenser.

2.

Inom österrikiska postverket har från och med den 1 sistlidne februari vidtagits sådan anordning, att postavgifterna för värdebrev icke utgöres medels frimärken, utan endast annoteras å brevets övre högra hörn, och

böra försändelser med dylik anteckning, enligt meddelande från Världspostföreningens internationella byrå, anses såsom fullt frankerade.

3.

Från den 1 instundande maj anordnas befordran av tidningar i slutna påsar mellan Pieksämäki och Hankasalmi i konduktörsvagn, utan åtföljande av postiljon, uti tåget

N:o 661. som avgår från Pieksämäki kl. 9.50 f. m. och ankommer till Hankasalmi kl. 10.53 f. m.

Härigenom anmodas postexpeditionerna och poststationerna att med det första till Poststyrelsens förråd insända färgavtryck av samtliga å postanstalten förekommande ort- och andra i bruk varande stämplars ävensom sigillavtryck i lack.

Ovanstående varder postanstalterna till kännedom och iakttagande härigenom meddelat. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 11 april 1921.

•

Under Generaldirektörens frånvaro:

John Wirkberg.

J. E. Wienola.