

## Postihallituksen

1920.

# Yleinen kirjelmä

N:o 14.

### 1.

Postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi ilmoitetaan täten, että postinkuljetuksessa kuluvan vuoden kesäpurjehduskautena on ryhdytty seuraaviin toimenpiteisiin, nimittäin:

A) l a k k a u t e t t u m a a n t i e - postinkuljetukset seuraavilla linjoilla: Nonsiainen—Rymättylä. Naantali—Turku. Pargas—Turku. Kuusisto—Turku. Norrskata—Korpo, Vehmaa—Rautila, Järvenperä—Taivassalo, Velkua—Taivassalo, Siuro—Hämeenkyrö, Hämeenkyrö—Kyröskoski. Teisko—Kämmenniemi—Tampere. Toikko—Kuru—Murole, Ruhala—Kovettu—Murole, Väärinmaja—Ruovesi, Jyväskylä—Muurame—Korpilahti, Salmela—Jyväskylä, Taipalsaari—Lappeenranta. Kouvisto—Maksalahti—Viipuri, Viipuri—Nuijamaa. Uuraa—Viipuri, Kuparsaari—Antrea k. k., Sortavala—Salmi, Harlu—Sortavala. Kotkaniemi—Salmi, Mantsinsaari—Salmi, Suistamo—Soanlahti, Anttola—Mikkeli, Himalansaari—Ristiina kahdesti viikossa. Sulkava—Puumala, Savonranta—Kerimäki. Oravi—Savonlinna, Heinävesi—Varkaus. Leppävirta—Varkaus, Palokki—Heinävesi. Vehmersalmi—Kuopio. Kaavi—Melalahti—Kuopio (Toivala), Nilsä—Haluna—Sii-

linjärvi, Nilsä—Palonurmen postipysäkki, Tuovilanlahti—Maaninka, Maaninka—Siilinjärvi, Pielavesi—Säviä—Keitele. Säviä—Saarela. Keitele—Vesanto, Viitasaari—Suovanlahti—Viitasaari, Kiuruvesi—Runni—Iisalmi, Vuolijoki—Kajaani, Kajaani—Sotkamo, Kajaani—Mieslahti, Mieslahti—Kiehimä—Hahtola, Ruhtinansalmi—Suomussalmi, Tornio—Röyttä—Kuusiluoto, Kemijärvi—Pelkosenniemi—Kairala;

B) järjestetty kaikenlaatuisen postin kuljetus:

1) Turun—Pargasin välille höyrylaivoilla „*Kimito*”, „*Skärgården*” ja „*Svalan*”, lähtien Turusta, „*Kimito*” ja „*Skärgården*” vuorotellen joka arkipäivä k:lo 2,30 i. p. ja „*Svalan*” joka arkipäivä k:lo 12 päivällä sekä sunnuntaisin k:lo 9 a. p.;

2) Turun—Naantalin—Merimaskun—Velkuan (Palva)—Hakkenpään—Taivassalon—Rautilalan välille höyrylaivoilla „*Vehmaa*” ja „*Vehmassalmi*”, lähtien Turusta vuorotellen joka arkipäivä k:lo 2,15 i. p.;

3) Turun—Naantalin—Lemun—Askaisten välille höyrylaivalla „*Ahti*”, lähtien Turusta joka arkipäivä k:lo 3,30 i. p. sekä sitäpaitsi sunnuntaisin Naantaliin k:lo 10 a. p. ja 4.30 i. p.;

4) Turun—Rymättylän välille höyrylaivalla „*Salmi*”, lähtien Turusta joka arkipäivä k:lo 5 i. p.;

5) Turun—Kuusiston välille höyrylaivalla „*Masen*”, lähtien Turusta joka arkipäivä k:lo 4,30 i. p. sekä sunnuntaisin k:lo 9,30 a. p.;

6) Turun—Kaksikeran välille höyrylaivalla „*Senta*”, lähtien Turusta joka arkipäivä k:lo 5 i. p.;

7) Turun—Naantalin—Merimaskun—Kivimaan (tai Rahin)—Tuomoisten—Uudenkaupungin välille höyrylaivalla „*Kivimaa II*”, lähtien Turusta maanantaisin, keskiviikkoisin ja perjantaisin k:lo 11,30 a. p.;

8) Turun—Naantalin—Kivimaan (tai Rahin)—Uudenkaupungin välille höyrylaivalla „*Kuusisto*”, lähtien Turusta tiistaisin, torstaisin ja lauantaisin k:lo 11,30 a. p.;

9) Turun—Nagun—Mattiäsin—Korpoströmin välille höyrylaivoilla „*Pargas*” ja „*Kuggvik*”, lähtien Turusta vuorotellen maanantaisin, keskiviikkoisin ja perjantaisin k:lo 2 i. p., sekä Turun—Nagun ja Korpon välille, lähtien Turusta vuorotellen tiistaisin, torstaisin ja lauantaisin k:lo 2 i. p.;

10) Turun—Nagun—Korpon—Norrskatan—Houtskärin—Kumlingen—Vårdön—Godbyn—Maarianhaminan välille höyrylaivalla „*Åland*”, lähtien Turusta maanantaisin ja torstaisin k:lo 4 i. p.;

11) Turun—Nagun—Korpon—Houtskärin—Sottungan—Degerby—Ålandin—Maarianhaminan välille höyrylaivalla „*Norden*”, lähtien Turusta keskiviikkoisin ja lauantaisin k:lo 4 i. p.;

12) Siuron—Jumehniemen—Hämeenkyrön—Kyröskosken välille höyrylaivalla „*Kyröskoski*”, kerran päivässä edestakaisin;

13) Tampereen—Kämmenniemen—Teiskon välille höyrylaivalla „*Intti*”, joka arkipäivä edestakaisin;

14) Tampereen—Toikon—Kovetun—Kurun välille höyrylaivalla „*Kuru*”, lähtien Tampereelta joka arkipäivä k:lo 3,15 i. p.;

15) Tampereen—Muroleen—Ruhalan—Ruoveden välille höyrylaivoilla „*Pohjola*” ja „*Tarjanne*”, lähtien Tampereelta, „*Pohjola*” maanantaisin k:lo 2,15 i. p. sekä keskiviikkoisin ja perjantaisin k:lo 10 a. p., ja „*Tarjanne*” tiistaisin ja torstaisin k:lo 10 a. p. sekä lauantaisin k:lo 1 i. p.;

16) Vilppulan—Ruoveden välille höyrylaivalla „*Intto*”, lähtien Vilppulasta sunnuntaisin k:lo 5 a. p., maanantaisin, keskiviikkoisin ja torstaisin k:lo 4 a. p. sekä lauantaisin k:lo 8 a. p.;

17) Jyväskylän—Korpilahden välille höyrylaivalla „*Kaima I*”, joka arkipäivä edestakaisin;

18) Jyväskylän—Säynätсалон—Muuramen välille höyrylaivalla „*Kaima II*”, joka arkipäivä edestakaisin;

19) Jyväskylän—Salmelan välille höyrylaivalla „*Kaima III*”, joka päivä edestakaisin;

20) Lappeenrannan—Taipalsaaaren välille höyrylaivalla „*Tuulikki*”, lähtien Lappeenrannasta sunnuntaisin, maanantaisin, tiistaisin, torstaisin ja perjantaisin k:lo 1 i. p. sekä keskiviikkoisin ja lauantaisin k:lo 3 i. p.;

21) Viipurin—Johanneksen—Maksilahden välille höyrylaivalla „*Johannes I*”, joka arkipäivä edestakaisin;

22) Viipurin—Räihlänniemen (Nuijamaan) välille höyrylaivalla „*Nuijamaa*”, lähtien Viipurista kaikkina muina päivinä paitsi keskiviikkona k:lo 1,30 i. p.;

23) Viipurin—Juustilan välille höyrylaivalla „*Särkilahdi*”, lähtien Viipurista keskiviikkoisin k:lo 10,30 a. p.;

24) Viipurin—Tervajoen—Uraan välille höyrylaivalla „*Inio*”, läh-tien Viipurista joka päivä k:lo 1 i. p.;

25) Antrean k. k.—Kuparsaa-ren välille höyrylaivoilla „*Vuoksi I*” ja „*Koivisto*”, kerran päivässä edestakaisin;

26) Sortavalan—Rautalahden—Läskelän—Impilahden vä-lille höyrylaivoilla „*Sivo*”, „*Voima*” ja „*Jaa-slahti*”, kerran päivässä edestakaisin;

27) Sortavalan—Koirinojan—Pitkärannan—Mantsinsaaren—Salmin—Kotkaniemen vä-lille höyrylaivalla „*Otava*”, kerran joka arkipäivä edestakaisin;

28) Värtsilän aseman—Soanlahden välille höyrylaivalla „*Jänisjär-vi*”, kerran joka arkipäivä edestakaisin;

29) Mikkelin—Juurisalmen—Himalansaaren—Lappeenran-nan välille höyrylaivalla „*Louhi*”, kerran joka arkipäivä edestakaisin;

30) Mikkelin—Anttolan välille höyrylaivalla „*Tähti*”, kolme kertaa viikos-sa edestakaisin;

31) Lappeenrannan—Puumala-n—Savonlinnan välille höyrylai-valla „*Savonlinna*”, kerran päivässä edes-takaisin;

32) Savonlinnan—Savonran-nan välille höyrylaivoilla „*Orivesi I*” ja „*Orivesi II*”, kolme kertaa viikossa edesta-kaisin, välittäen laivat postia myös Ju-volan ja Haukiniemen postipysäkeille sekä niistä;

33) Kuopion—Palokin—Hei-näveden—Oravin—Savonlin-nan välille höyrylaivoilla „*Heinävesi I*” ja „*Heinävesi II*”, kerran päivässä edestakaisin, välittäen laivat postia myös Haukiniemen ja Niittylahden postipysäkeille sekä niistä;

34) Kuopion—Leppävirran—Varkauden—Rantasalmen—Savonlinnan välille höyrylaivoilla „*Lep-pävirta I*” ja „*Leppävirta II*”, kerran päi-

vässä edestakaisin, välittäen laivat postia myös Puutosmäen, Taipaleen kanavan ja Tahkorannan postipysäkeille sekä niistä;

35) Kuopion—Vehmersalmen välille höyrylaivalla „*Vehmersalmi*”, ker-ran päivässä edestakaisin, välittäen laiva postia myös Litmaniemen ja Mustinlahden postipysäkeille sekä niistä;

36) Kuopion—Toivalan—Mela-lalahden välille höyrylaivalla „*Lokki*”, kerran päivässä edestakaisin;

37) Kuopion—Muuruveden—Akonpohjan (Kaavin) välille höyry-laivalla „*Koski*”, kerran päivässä edestakai-sin;

38) Kuopion—Muuruveden—Karjalankosken (Juaukosken) vä-lille höyrylaivalla „*Karjalankoski*”, kerran päivässä edestakaisin;

39) Kuopion—Pieksänkosken (Halunan) välille höyrylaivalla „*Rusko*”, kerran päivässä edestakaisin, välittäen laiva postia myös Kurkiharjun postipysäkil-le sekä sieltä;

40) Juankosken—Syvärinpääh-n (Palonurmen) välille höyrylaivoilla „*Syvä-ri*” ja „*Pisa*”, kerran päivässä edestakaisin;

41) Kuopion—Maaningan—Ah-kionlahden—Tuovilanlahden välille höyrylaivalla „*Maaninka*”, kerran päivässä edestakaisin, välittäen laiva postia myös Käärmelahden postipysäkil-le sekä sieltä;

42) Iisveden—Keiteleen—Sä-viän—Saarelan välille höyrylaivoilla „*Nilakka*” ja „*H. G. Porthan*”, kuusi kertaa viikossa edestakaisin, sekä Piela-veden—Säviän—Saarelan välille, kolme kertaa viikossa edestakaisin;

43) Iisalmen—Runnin—Kiuruveden välille höyrylaivoilla „*Kalervo*” ja „*Kiuruvesi*”, kerran päivässä edes-takaisin, välittäen laivat postia myös Ruu-tanan postipysäkil-le sekä sieltä;

44) Kajaanin—Vuolijoen välille höyrylaivoilla „Salo” ja „Salo II”, kaksi kertaa viikossa edestakaisin;

45) Kajaanin—Sotkamon välille höyrylaivoilla „Vuokatti” ja „Sotkamo”. kuusi kertaa viikossa edestakaisin;

46) Kajaanin—Kiehimän—Mieslahden välille höyrylaivalla „Salo”, viisi kertaa viikossa edestakaisin, välittään laiva postia myös Hahtolan postipysäkkille sekä sieltä;

47) Suomussalmen—Ruhtinansalmen välille höyrylaivalla „Alku”, kaksi kertaa viikossa edestakaisin;

48) Tornion—Röytän—Kuusiluodon—Kemin välille höyrylaivalla „Tornio”, kerran päivässä edestakaisin;

49) Kemijärven—Pelkosenniemen välille höyrylaivoilla „Aalto”, „Hircas” ja „Saattaja”, kolme kertaa viikossa edestakaisin, sekä Pelkosenniemen—Kairalan postipysäkin välille, kaksi kertaa viikossa edestakaisin;

C) järjestetty tavallisen kirjepostin ja sanomalehtien kuljetus:

1) Loviisan ja Helsingin välille höyrylaivalla „Lovisa”;

2) Tampereen ja Aitolahden postipysäkin välille höyrylaivalla „Aitolahhti”;

3) Tampereen, Visuveden ja Isontalon välille höyrylaivoilla „Pohjola” ja „Tarjanne”;

4) Vuoksen ja Hopeasalmen välille höyrylaivoilla „Vuoksi I” ja „Koiristo”;

5) Savonlinnan ja Ahvionsaaren postipysäkin välille höyrylaivalla „Mikkeli”;

6) Kuopion, Kehvon ja Kurolanlahden välille kerran päivässä höyrylaivalla „Ilma”;

7) Kuopion ja Riistaveden välille kerran päivässä höyrylaivalla „Axel”;

8) Kuopion, Enonlahden, Horsmalahden, Kurjalan ja Näädänmaan välille kerran päivässä höyrylaivalla „Kalla”;

9) Kuopion, Ritisenlahden, Räsälänlahden ja Paukarlahden välille kerran päivässä höyrylaivalla „Sotka”;

10) Kuopion, Lamperin, Hirvilahden, Leinolalahden ja Pulkonkosken välille kerran päivässä höyrylaivalla „Länsi-Kuopio”; sekä

D) järjestetty tavallisen kirjepostin kuljetus kirje-laatikossa:

1) Helsingin ja Porvoon välille höyrylaivoilla „J. L. Runeberg” ja „Borga”;

2) Tampereen ja Pyhäjärven rannoilla sijaitsevien laiturien välille höyryveneillä „Sampo” ja „Viikinsaari”, Tampereen ja Tottijärven välille höyrylaivalla „Tottijärvi”, Tampereen, Vesilahden ja Lempäälän välille höyrylaivalla „Pohjois Vesilahti”, Tampereen, Kuralan ja Salospohjan (Vesilahden) välille höyrylaivalla „Alho II”, Tampereen, Mutalan ja Intinperän (Ylöjärven) välille höyrylaivalla „Ylöjärvi”, Tampereen ja Vahantalalahden (Ylöjärven) välille höyrylaivalla „Vahanta”, Tampereen ja Tervalahden (Teiskon) välille höyrylaivalla „Tervalahhti” sekä Tampereen ja Terälähden (Teiskon) välille höyrylaivalla „Aune”.

## 2.

Kuluvan kesäkuun 1 päivästä on toimeenpantu kaikenlaatuisen postin kuljetus konduktöörivaunussa postiljoonin saattamana Lahdesta Helsinkiin junissa N:ot 32 ja 226, joista edellinen lähtee Lahdesta k:lo 9,27 a. p., saapuen Riihimäelle k:lo 11 a. p., sekä jälkimäinen Riihimäeltä k:lo 11,26 a. p. saapuen Helsinkiin k:lo 12,50 päivällä.

Samasta päivästä on toimeenpantu tavalisen kirjepostin ja sanomalehtien kuljetus suljetuissa pusseissa konduktöörivaunussa postiljoonin saattamatta Käkisalmen ja Hiitolan välille junissa N:ot 1901 ja 1902. joista edellinen lähtee Käkisalmeista k:lo 3,55 i. p., saapuen Hiitolaan k:lo 5,15 i. p., ja jälkimäinen Hiitolasta k:lo 5 a. p., saapuen Käkisalmeen k:lo 6,20 a. p.

### 3.

Lennätinhallituksen ilmoituksen mukaan on kesälennetinasema Uuraa viime toukokuun 3 päivänä avattu lennätinliikenteelle.

### 4.

Postitoimistoille huomautetaan täten, että pullot, joissa postitoimistoille lähetetään lei-

mamustetta ovat pestyinä palautettavat Postihallituksen varastoon.

### 5.

Kuluvan kesäkuun 1 päivästä on rakenteillaolevalla Matkaselän—Suojärven radalla toimeenpantu väliaikainen postinkuljetus postiljoonin saattamana Matkaselän ja Roikonkosken välille päivystäjajunassa, joka lähtee Matkaselästä kaikkina muina päivinä paitsi lauantaina k:lo 5 i. p., saapuen Roikonkoskelle k:lo 9 i. p., sekä Roikonkoskelta samoina päivinä k:lo 4,30 a. p., saapuen Matkaselkään k:lo 8,30 a. p.

Mikä postitoimistojen tiedoksi ja noudattavaksi täten ilmoitetaan. Helsingissä, Postihallituksessa, kesäkuun 3 päivänä 1920.

Pääjohtajan poissa ollessa:

**C. Bruno Sevonius.**

*J. Emil Wienola.*

## Poststyrelsens

# 1920. Allmänna skrivelse N:o 14.

### 1.

Postanstalterna till kännedom och iakttagande meddelas härigenom, att nedan nämnda anordningar vidtagits beträffande postbefordringen under innevarande års sommarseglation, nämligen:

A) in dragits landsväg postbefordringarna å följande linjer: Nousiainen—Rymättylä. Åbo—Nådendal. Pargas—Åbo. Kuusisto—Åbo. Norrskata—Korpo, Vehmaa—Rautila. Järvenperä—Taivassalo, Velkua—Taivassala, Siuro—Hämeenkyrö. Hämeenkyrö—Kyrökoski. Teisko—Kämmenniemi—Tampere, Toikko—Kuru—Murole, Ruhala—Kovettu—Murole. Väärinmaja—Ruovesi, Jyväskylä—Muurame—Korpilahti, Salmela—Jyväskylä. Taipalsaari—Villmanstrand. Björkö—Maksalahti—Viborg. Viborg—Nuijamaa, Trångsund—Viborg. Kuparsaari—Antrea k. k. Sordavala—Salmi. Harlu—Sordavala. Kotkaniemi—Salmi. Mantsinsaari—Salmi. Suistamo—Soanlahti, Anttola—S:t Michel. Himalansaari—Ristiina två gånger i veckan, Sulkava—Puumala, Savonranta—Kerimäki, Oravi—Nyslott. Heinävesi—Varkaus. Lepävirta—Varkaus. Palokki—Heinävesi, Vehmersalmi—Kuopio. Kaavi—Melalahti—Kuopio (Toivala), Nilsjä—Haluna—Siilinjärvi. Nilsjä—Palonurmi posthaltpunkt,

Tuovilanlahti—Maaninka. Maaninka—Siilinjärvi. Pielavesi—Säviä—Keitele, Säviä—Saarela. Keitele—Vesanto, Viitasaari—Suovanlahti—Viitasaari, Kiuruvesi—Runni—Iisalmi. Vuolijoki—Kajana. Kajana—Sotkamo, Kajana—Mieslahti. Mieslahti—Kiehimä—Hahtola. Ruhtinansalmi—Suomussalmi. Torneå—Röyttä—Kuusiluoto, Kemijärvi—Pelkosenniemi—Kairala:

B) anordnats befordran av allt slags post:

1) mellan Åbo—Pargas med ångbåtarna „Kimito”, „Skärgården” och „Svalan”, vilka avgå från Åbo. „Kimito” och „Skärgården” alternerande varje söckendag kl. 2.30 e. m. och „Svalan” varje söckendag kl. 12 på dagen samt söndagar kl. 9 f. m.;

2) mellan Åbo—Nådendal—Merimasku—Velkua (Palva)—Hakkenpää—Taivassalo—Rautila med ångbåtarna „Vehmaa” och „Vehmassalmi”, vilka alternerande avgå från Åbo varje söckendag kl. 2,15 e. m.;

3) mellan Åbo—Nådendal—Lemu—Askainen med ångbåten „Ahti”, som avgår från Åbo varje söckendag kl. 3.30 e. m. samt dessutom söndagar till Nådendal kl. 10 f. m. och 4.30 e. m.;

4) mellan Åbo—Rymättylä med ångbåten „Salmi”, som avgår från Åbo varje söckendag kl. 5 e. m.;

5) mellan Åbo—Kuusisto med ångbåten „Mäsen”, som avgår från Åbo varje söckendag kl. 4,30 e. m. samt söndagar kl. 9,30 f. m.;

6) mellan Åbo—Kakskerta med ångbåten „Senta”, som avgår från Åbo varje söckendag kl. 5 e. m.;

7) mellan Åbo—Nådendal—Merimasku—Kivimaa (eller Rahi)—Tuomoinen—Nystad med ångbåten „Kivimaa II”, som avgår från Åbo måndagar, onsdagar och fredagar kl. 11,30 f. m.;

8) mellan Åbo—Nådendal—Kivimaa (eller Rahi)—Nystad med ångbåten „Kuusisto”, som avgår från Åbo tisdagar, torsdagar och lördagar kl. 11,30 f. m.;

9) mellan Åbo—Nagu—Mattuäs—Korpoström med ångbåtarna „Pargas” och „Kuggvik”, vilka alternerande avgå från Åbo måndagar, onsdagar och fredagar kl. 2 e. m., samt mellan Åbo—Nagu—Korpo. med avgång från Åbo tisdagar, torsdagar och lördagar kl. 2 e. m.;

10) mellan Åbo—Nagu—Korpo—Norrskata—Houtskär—Kumlinge—Vårdö—Godby—Mariehamn med ångbåten „Åland”, som avgår från Åbo måndagar och torsdagar kl. 4 e. m.;

11) mellan Åbo—Nagu—Korpo—Houtskär—Sottunga—Degerby—Åland—Mariehamn med ångbåten „Norden”, som avgår från Åbo onsdagar och lördagar kl. 4 e. m.;

12) mellan Siuro—Jumehniemi—Hämeenkyrö—Kyroskoski med ångbåten „Kyroskoski”, en gång dagligen fram och åter:

13) mellan Tammerfors—Kämenniemi—Teisko med ångbåten „Intti”, en gång dagligen fram och åter varje söckendag:

14) mellan Tammerfors—Toiko—Kovettu—Kuru med ångbåten „Kuru”, som avgår från Tammerfors varje söckendag kl. 3,15 e. m.;

15) mellan Tammerfors—Murole—Ruhala—Ruovesi med ångbåtarna „Pohjola” och „Tarjanne”, vilka avgå från Tammerfors. „Pohjola” måndagar kl. 2,15 e. m. samt onsdagar och fredagar kl. 10 f. m. och „Tarjanne” tisdagar och torsdagar kl. 10 f. m. samt lördagar kl. 1 e. m.;

16) mellan Vilppula—Ruovesi med ångbåten „Into”, som avgår från Vilppula söndagar kl. 5 f. m., måndagar, onsdagar och torsdagar kl. 4 f. m. samt lördagar kl. 8 f. m.;

17) mellan Jyväskylä—Korpilampi med ångbåten „Kaima I”, en gång dagligen fram och åter varje söckendag:

18) mellan Jyväskylä—Muurame med ångbåten „Kaima II”, en gång dagligen fram och åter varje söckendag:

19) mellan Jyväskylä—Salmela med ångbåten „Kaima III”, en gång dagligen fram och åter varje söckendag:

20) mellan Villmanstrand—Taipalsari med ångbåten „Tuulikki”, som avgår från Villmanstrand söndagar, måndagar, tisdagar, torsdagar och fredagar kl. 1 e. m. samt onsdagar och lördagar kl. 3 e. m.;

21) mellan Viborg—Johannes—Maksalahti med ångbåten „Johannes I”, en gång dagligen fram och åter varje söckendag:

22) mellan Viborg—Raihäudd (Nuijamaa) med ångbåten „Nuijamaa”, som avgår från Viborg alla andra dagar förutom onsdagar kl. 1,30 e. m.;

23) mellan Viborg—Juustila med ångbåten „Särkilähti”, som avgår från Viborg onsdagar kl. 10,30 f. m.;

24) mellan Viborg—Tervajoki—Trängsund med ångbåten „Innö”, som avgår från Viborg dagligen kl. 1 e. m.;

25) mellan Antrea k. k.—Kuparsari med ångbåten „Vuoksi I” och „Koiristo”, en gång dagligen fram och åter:

26) mellan Sordavala—Rautalahti—Läskelä—Impilähti med

ångbåtarna „Siro”, „Voima” och „Janaslahti”, en gång dagligen fram och åter;

27) mellan Sordavala—Koirin-oja—Pitkäranta—Mantsinsaari—Salmi—Kotkanieniemi med ångbåten „Otava”, en gång dagligen fram och åter varje söckendag;

28) mellan Värtsilä station—Soanlahti med ångbåten „Jänisjärvi”, en gång dagligen fram och åter varje söckendag;

29) mellan S:t Michel—Juuri-salmi—Himalansaari—Villmanstrand med ångbåten „Louhi”, en gång dagligen fram och åter varje söcken-dag;

30) mellan S:t Michel—Anttola med ångbåten „Tähti”, tre gånger i veckan fram och åter;

31) mellan Villmastrand—Puumala—Nyslott med ångbåten „Savonlinna”, en gång dagligen fram och åter;

32) mellan Nyslott—Savonranta med ångbåtarna „Orivesi I” och „Orivesi II”, tre gånger i veckan fram och åter, medtagande båtarna post jämväl till och från Juvola och Haukiniemi posthaltpunkter;

33) mellan Kuopio—Paloikki—Heinävesi—Oravi—Nyslott med ångbåtarna „Heinävesi I” och „Heinävesi II”, en gång dagligen fram och åter, medtagande båtarna post jämväl till och från Haukiniemi och Niittylahti posthaltpunkter;

34) mellan Kuopio—Leppävirta—Varkaus—Rantasalmi—Nyslott med ångbåtarna „Leppävirta I” och „Leppävirta II”, en gång dagligen fram och åter, medtagande båtarna post jämväl till och från Puutosmäki, Taipaleen kanava och Tabkoranta posthaltpunkter;

35) mellan Kuopio—Vehmersalmi med ångbåten „Vehmersalmi”, en gång dagligen fram och åter, medtagande båten

post jämväl till och från Litmaniemi och Mustinlahti posthaltpunkter;

36) mellan Kuopio—Toivala—Melalahti med ångbåten „Lokki”, en gång dagligen fram och åter;

37) mellan Kuopio—Muuruvesi—Akonpohja (Kaavi) med ångbåten „Koski”, en gång dagligen fram och åter;

38) mellan Kuopio—Muuruvesi—Karjalankoski (Juankoski) med ångbåten „Karjalankoski”, en gång dagligen fram och åter;

39) mellan Kuopio—Pieksänköski (Haluna) med ångbåten „Rusko”, en gång dagligen fram och åter, medtagande båten post jämväl till och från Kurkiharju posthaltpunkt;

40) mellan Juankoski—Syväriupää (Palonurmi) med ångbåtarna „Syväri” och „Pisa”, en gång dagligen fram och åter;

41) mellan Kuopio—Maaninka—Ahkionlahti—Tuovilanlahti med ångbåten „Maaninka”, en gång dagligen fram och åter, medtagande båten post jämväl till och från Käärmelahti posthaltpunkt;

42) mellan Iisvesi—Keitele—Säviä—Saarela med ångbåtarna „Nilakka” och „H. G. Porthan”, sex gånger i veckan fram och åter, och dessutom mellan Pielavesi—Säviä—Saarela, tre gånger i veckan fram och åter;

43) mellan Iisalmi—Runni—Kiuruvesi med ångbåtarna „Kalervo” och „Kiuruvesi”, en gång dagligen fram och åter, medtagande båtarna post jämväl till och från Ruutana posthaltpunkt;

44) mellan Kajana—Vuolijoki med ångbåtarna „Salo” och „Salo II”, två gånger i veckan fram och åter;

45) mellan Kajana—Sotkamoo med ångbåtarna „Vuokatti” och „Sotkamoo”, sex gånger i veckan fram och åter;



46) mellan Kajana—Kiehimä—Mieslahti med ångbåten „Salo”, fem gånger i veckan fram och åter, medtagande båten post jämväl till och från Hahtola posthaltpunkt;

47) mellan Suomussalmi—Ruhinansalmi med ångbåten „Alku”, två gånger i veckan fram och åter;

48) mellan Torneå—Röyttä—Kuusiluoto—Kemi med ångbåten „Tornio”, en gång dagligen fram och åter;

49) mellan Kemijärvi—Pelkoseniemi med ångbåtarna „Alto”, „Hircas” och „Saattaja”, tre gånger i veckan fram och åter, och mellan Pelkoseniemi—Kairala posthaltpunkt två gånger i veckan fram och åter;

( ) anordnats befordran av vanlig brevpост och tidningar:

1) mellan Lovisa och Helsingfors med ångbåten „Lorisa”;

2) mellan Tammerfors och Aitolahhti posthaltpunkt med ångbåten „Aitolahhti”;

3) mellan Tammerfors, Visuvesi och Isotalo med ångbåtarna „Pohjola” och „Tarjanne”;

4) mellan Vuoksi och Hopeasalmi med ångbåtarna „Vuoksi I” och „Koiristo”;

5) mellan Nyslott och Ahvionsaari posthaltpunkt med ångbåten „Mikkeli”;

6) mellan Kuopio, Kehvo och Kurolanlahti en gång dagligen med ångbåten „Ilma”;

7) mellan Kuopio och Riistavesi en gång dagligen med ångbåten „Axel”;

8) mellan Kuopio, Enonlahti, Horsmalahhti, Kurjala och Näädänmaa en gång dagligen med ångbåten „Kalla”;

9) mellan Kuopio, Ritisenlahti, Räsälänlahti och Paukar-

lahti en gång dagligen med ångbåten „Sotka”;

10) mellan Kuopio, Lamperi, Hirvilahti, Leinolanlahti och Pulkonkoski en gång dagligen med ångbåten „Länsi-Kuopio”; samt

D) anordnats befordran av vanlig brevpост i brevlåda:

1) mellan Helsingfors och Borgå med ångbåtarna „J. L. Runeberg” och „Borgå”;

2) mellan Tammerfors och vid Pyhäjärvi sjö belägna bryggor med ångbåtarna „Sampo” och „Viikinsaari”, mellan Tammerfors och Tottijärvi med ångbåten „Tottijärvi”, mellan Tammerfors, Vesilahti och Lempäälä med ångbåten „Pohjois Vesilahti”, mellan Tammerfors, Kurala och Salospohja (Vesilahti) med ångbåten „Alho II”, mellan Tammerfors, Mutala och Intinperä (Ylöjärvi) med ångbåten „Ylöjärvi”, mellan Tammerfors och Vahantalahhti (Ylöjärvi) med ångbåten „Vahanta”, mellan Tammerfors och Tervalahhti (Teisko) med ångbåten „Tervalahhti” samt mellan Tammerfors och Terälähti (Teisko) med ångbåten „Aune”.

## 2.

Från den 1 innevarande juni har anordnats befordran av allt slags post i konduktörsvagn med beledsagande av postiljon från Lahti till Helsingfors uti tågen Nr:is 32 och 226, av vilka det förra avgår från Lahti kl. 9,27 f. m. och ankommer till Riihimäki kl. 11 f. m. samt det senare från Riihimäki kl. 11,26 f. m. med ankomst till Helsingfors kl. 12.50 på dagen.

Från samma dag har anordnats befordran av vanlig brevpост och tidningar i slutna påsar i konduktörsvagn utan beledsagande av postiljon mellan Kexholm och Hiitola uti

tågen N:ris 1901 och 1902, av vilka det förra avgår från Kexholm kl. 3,55 e. m. och ankommer till Hiitola kl. 5,15 e. m. samt det senare från Hiitola kl. 5 f. m., med ankomst till Kexholm kl. 6,20 f. m.

## 3.

Enligt från Telegrafstyrelsen ingånget meddelande har sommartelegrafstationen i Trångsund den 3 sistlidne maj öppnats för telegraftrafik.

## 4.

Postanstalterna uppmärksamgöras därpå, att de flaskor, uti vilka stämpelsvärta försändes till postanstalterna, böra vid åter-

sändandet till Poststyrelsens förråd vara rengjorda.

## 5.

Från den 1 innevarande juni har å under byggnad varande Matkaselkä—Suojärvi banan anordnats provisorisk postbefordran med beledsagande av postiljon mellan Matkaselkä och Roikonkoski uti dejourståget, som avgår från Matkaselkä alla andra dagar förutom lördagar kl. 5 e. m. och ankommer till Roikonkoski kl. 9 e. m. samt från Roikonkoski samma dagar kl. 4,30 f. m. med ankomst till Matkaselkä kl. 8,30 f. m.

Vilket postanstalterna till kännedom och iakttagande härigenom meddelas. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 3 juni 1920.

Under Generaldirektörens frånvaro:

**C. Bruno Sevonius.**

*J. Emil Wienola.*