

1.

Koska aikomuksena on kuluvankin vuoden purjehduskautena niin paljon kuin mahdollista käyttää höyrylaivoja postinkuljetukseen, kehoitetaan täten niitä postitoimistoja, jotka sijaitsevat höyrylaivalinjojen varrella, hyvissä ajoin ennen purjehduskauden alkamista asianomaiselle postitarkastajalle ilmoittamaan, voitaisiinko ja missä määrin höyrylaivoja käyttää postinkuljetukseen paikkakunnalle ja sieltä. Tällaisen ilmoituksen tulee sisältää tiedonannot laivojen nimistä ja isännistöistä, lähtö- ja tuloajoista, paikoista joissa laiva poikkeaa, purjehduskauden alkamisesta j. n. e.; ja on ilmoitukseen, jos mahdollista, liitettävä laivojen vuorolistat sekä isännistöjen kirjalliset tarjoukset postinkuljetuksesta.

Samalla on myöskin ilmoitettava, mikälaista postia- kaikenlaatuista, yksinkertaista vaiko ainoastaan kirjepostia kirje-laatikossa- kuljetus tulisi käsittämään, mitä maantieposteja tai maalaiskirjeenkantoja tämän johdosta olisi lakkautettava tai toimeenpantava, kuinka suuri palkkio vaaditaan postinkuljetuksesta postitoimiston ja

laivalaiturin välillä sekä mistä palkkiosta on saatavana postinkuljettajat tai maalaiskirjeenkantajat purjehduskauden ajaksi mahdollisesti toimeenpantaville linjoille.

Ellei sopimusta postilaitoksen ja laivanisännistön välillä saada toimeen, tulee kuljetuspalkkio suoritettavaksi painon mukaan asetuksen nojalla toukokuun 23 päivästä 1877, koskeva postinkuljetusta yksityisten henkilöiden tai yhtiöiden omistamilla höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla.

2.

Vaikkakaan Postihallituksen kiertokirjeen N:o XIX (43) mukaan 8 päivästä elokuuta 1918, Lappiin osotettuja paketteja, jotka painavat yli 1 kilon, ei oteta postissa kuljetettavaksi, voidaan, jos lähettäjä haluaa, Lappiin osotettuja raskaampiakin paketteja vastaanottaa ehdolla, että ne kuljetetaan postilaitoksen toimesta ainoastaan Tornioon tai Rovaniemelle, mistä vastaanottajan on itsensä ne noudatettava; mikä postitoimistoille tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan. Helsingissä, Postihallituksessa, huhtikuun 20 päivänä 1920.

G. E. F. Albrecht.

John Wirkberg.

Poststyrelsens

1920. Allmänna skrivelse N:o 9.

1.

Enär avsett är att även under innevarande års seglationstid anlita ångbåtar för befordran av post, anmodas de postanstalter, vilka äro belägna invid ångbåtslinjer, att i god tid förrän seglationen vidtager hos vederbörande postinspektör anmäla, huruvida och i vilken utsträckning ångbåtar kunde anlitas för befordran av post till och från orten. Anmälan bör innehålla uppgift om ångbåtens namn och rederi, avgångs- och ankomsttid, orter vilka ångbåten anlöper, tiden då seglationen tager sin början m. m.; och bör anmälan, om möjligt, åtföljas av ångbåtens turlista och rederiets skriftliga anbud om postbefordran.

Tillika äga postanstalterna uppgiva, huruvida befordringen komme att innefatta allt slags post, enkel post eller endast brevpost i brevlåda, vilka landsvägsposter eller lantbrevbärningar med anledning härav böra indragas eller inrättas, huru stor ersättning för postens transport mellan postanstalten och ångbåtsbryggan begäres samt för vilken ersättning postförare eller lantbrevbärare kunna erhållas å de linjer, som un-

der seglationstiden möjligen måste igångsättas.

I händelse överenskommelse mellan postverket och rederierna icke kan träffas, kommer ersättningen för postens befordran att utgå enligt viktberäkning på grund av förordningen av den 23 maj 1877, angående postbefordring med enskilda personer eller bolag tillhöriga ångfartyg och diligenser.

2.

Ehuru, jämlikt Poststyrelsens cirkulär N:o XIX (43) av den 8 augusti 1918, paket, adresserade till Lappmarken, icke mottagas till postbefordran, därest deras vikt överstiger 1 kilogram, må likväl, om avsändaren så önskar, till Lappmarken adresserade paket av högre vikt mottagas under villkor, att desamma genom postverkets försorg befordras endast till Torneå eller Rovaniemi, varest adressaten själv äger avhämta paketen; vilket postanstalterna till kännedom och iakttagande härigenom meddelas. Helsingfors, å Poststyrelsen, den 20 april 1920.

G. E. F. Albrecht.

John Wirkberg.