

Koska välipuheita postinkuljetuksesta höyrylaivoilla kuluvan vuoden purjehduskautena ei vielä ole voitu tehdä laivanisännistöjen kanssa, eikä Postihallitus näin ollen tietojen puutteessa höyrylaivojen kulkuvuoroista vielä voi määrätä, millä höyrylaivoilla ja minkä paikkojen välillä postia niissä on kuljetettava, tulee postitoimistojen, missä niin voi tapahtua, toistaiseksi mahdollisimman suuressa määrässä käyttää *sekä yksinkertaisen että myöskin kartoitetun postin* kuljetukseen höyrylaivoja, kun hevosten saanti postinkuljetukseen nykyisen tilanteen johdosta tänä kesänä tulee olemaan vieläkin vaikeampi kuin viime vuonna; tullen palkkio postinkuljetuksesta, ellei eri sopimusta postilaitoksen ja laivanisännistön välillä saada toimeen, suoritettavaksi painon mukaan asetuksen nojalla toukokuun 23 päivästä 1877, koskeva postinkuljetusta yksityisten henkilöiden tahi yhtiöiden omistamilla höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla.

Samalla muistutetaan postitoimistoja siitä, että postitoimistojen, tehdessään Postihallitukselle esityksiä höyrylaivapostien toimeenpanemisesta, on joka kerta *ehdottomasti* oheenliitettävä vuorolistat tahi myöskin annettava tarpeelliset tiedot laivojen vuoroista minkä ohessa on ilmoitettava, sijaitseeko laivareitin varrella joku *postipysäkki*, jonne ja josta erityisittä lisäkustannuksitta mahdollisesti voitaisiin ehdotetulla höyrylaivalla postia kuljettaa.

Helsingissä, Postihallituksessa, huhtikuun 22 päivänä 1919.

John Wirkberg.

P. Oittinen.

Poststyrelsens

1919. Allmänna skrivelse N:o 16.

170
120
4 25
60 1
5 6

Enär kontrakt angående ångbåtspostbefordran under innevarande års seglationstid ännu icke kunnat avslutas med rederierna och Poststyrelsen fortfarande är i avsaknad av uppgifter om ångbåtarnas turer och därför ej kan bestämma med vilka ångbåtar och mellan vilka orter post med dem bör befordras, äga postanstalterna att, där sådant kan ske, tillsvidare för befordran av *såväl enkel som karterad post*, såvitt möjligt, anlita ångbåtar, emedan erhållande av hästar till postbefordran i anledning av nuvarande förhållanden under denna sommar kommer att ställa sig ännu svårare än senaste år; kommande ersättningen för postens befordran, där särskild överenskommelse mellan postverket och rederierna ej kan träffas, att utgå enligt viktberäkning på grund av förordningen av den 23 maj 1877, angående postbefordran med enskilda personer eller bolag tillhöriga ångfartyg och diligenser.

Tillika erinras postanstalterna att vid framställning hos Poststyrelsen om anordnande av postbefordran med ångbåt varje gång *ovillkorligen* bifoga turlistor eller ock meddela nödiga uppgifter angående ångbåtarnas turer, varjämte bör angivas, huruvida invid farleden är belägen någon *posthaltpunkt*, till och från vilken utan särskilda extra kostnader post med ifrågakommande ångbåt möjligen kunde försändas.

Helsingfors, å Poststyrelsen, den 22 april 1919.

John Wirkberg.

P. Oittinen.