

Postihallituksen

1918. Yleinen kirjelmä. N:o 18.

1.

Kunnes postinkuljetus rautateillä saadaan lopullisesti järjestymään, ilmoitetaan aikaisemmin annettuihin määräyksiin vielä seuraavat lisäykset ja muutokset:

postinkuljetus Helsingistä k:lo 3.15 i. lähtevässä junassa on lakautettu. (Yl. kirj. N:o (12/1918);

postivaunut N:rot 5 H—T. ja 6 H—T. seuraavat postijunia N:o 352 (lähtee Helsingistä k:lo 6.10 i.) ja N:o 365 (saapuu Helsinkiin k:lo 1.16 päivällä);

postivaunut N:o 1 ja 2 (yöjuna) Helsingin ja Viipurin välillä, seuraavat postijunia N:o 8 (lähtee Helsingistä k:lo 6.50 i.) ja N:o 7 (saapuu Helsinkiin k:lo 8.57 a.), yhtyen postivaunuihin N:rot 13 ja 14;

postiljoonivaunu H—K—H. Helsingin ja Keravaa välillä, seuraa junia N:rot 282 ja 308 (lähtevät Helsingistä k:lo 7.54 a. ja 5.21 i.) sekä N:rot 281 ja 307 (saapuvat Helsinkiin k:lo 11.46 päivällä ja 8.55 i.);

postiljoonivaunu M—K. (Mikkeli—Harju) on yhteydessä postivaunujen N:rot 1 ja 2 (päiväjuna) kanssa. Postivaunun N:o 9 menevä posti on vielä toistaiseksi ohjattava Haapamäen kautta.

2.

Turkuun menevä posti on vastedes ohjattava **Toijalan** eikä Hangon kautta.

3.

Postinkuljetus linjalla **Turku—Saaristo—Maarianhamina—Tukholma** on väliaikaisesti järjestetty kolmasti viikossa höyrylaivoilla »Oihonna», »P. Thorvöst» ja »J. L. Runeberg». Laivat lähtevät **Turusta: tiistaisin** k:lo 10 a. »P. Thorvöst», *keskiviikkosin* k:lo 10 i. »Oihonna» ja *lauan-taisin* k:lo 10 i. »J. L. Runeberg» sekä **Tukholmasta: keskiviikkosin** k:lo 10 i. »J. L. Runeberg», *perjantaisin* k:lo 7 a. »P. Thorvöst» ja *lauan-taisin* k:lo 10 i. »Oihonna».

4.

Ahvenanmaalta ja sen saaristosta ulkomaille menevä posti on tarkastusta ja edelleen lähettämistä varten ohjattava Maarianhaminan, eikä Turun postikonttoriin.

5.

Suomen armeijan Päämajaan osotetut postilähetykset ohjattakoon Helsinkiin.

6.

Tilastolliset taulut ovat nyttemmin lähetettävät osotteella Postihallituksen tilastollinen konttori.

Helsingissä, Postihallituksessa, toukokuun 17 päivänä 1918.

P. Jamalainen.

Paavo Himanen.

Poststyrelsens

1918. Allmänna skrivelse. N:o 18.

1.

Tills postbefordringen å järnvägarna slutligen blivit ordnad, meddelas till tidigare givna bestämmelser ännu följande tillägg och ändringar:

postbefordringen i tåget kl. 3.15 e. m. från Helsingfors är indragen (allm. skriv. N:o (12/1918);

postkupéerna N:ris 5 H—T. och 6 H—T. åtfölja posttågen N:o 352 (avg. från Helsingfors kl. 6.10 e. m.) och N:o 365 (ank. till Helsingfors kl. 1.16 på dagen);

postkupéerna N:ris 1 och 2 (nattåg) mellan Helsingfors och Viborg, åtfölja posttågen N:o 8 (avg. från Helsingfors kl. 6.50 e. m.) och N:o 7 (ank. till Helsingfors kl. 8.57 f. m.), kombinerande med postkupéerna N:ris 13 och 14;

postiljonskupén H—K—H. mellan Helsingfors och Kerava, åtföljer tågen N:ris 282 och 308 (avgå från Helsingfors kl. 7.54 f. m. och 5.21 e. m.) samt N:ris 281 och 307 (ank. till Helsingfors kl. 11.46 på dagen och 8.55 e. m.);

postiljonskupén M—K. (S:t Michel—Harju) kombinerar med posttågen N:ris 1 och 2 (dagtåg). Posten till postkupén N:o 9 bör ännu tillsvidare dirigeras via Haapamäki.

2.

Posten till Åbo bör framdeles dirigeras vi **Toijala** och icke via Hangö.

3.

Postbefordringen å linjen **Åbo—Skärgården—Mariehamn—Stockholm** är provisoriskt anordnad tre gånger i veckan med ångarena »Oihonna», »P. Thorvöst» och »J. L. Runeberg». Angfartygen avgå från **Åbo: tisdagar** kl. 10 f. m. »P. Thorvöst», **onsdagar** kl. 10 e. m. »Oihonna» och **lördagar** kl. 10 e. m. »J. L. Runeberg» samt från **Stockholm: ons-dagar** kl. 10 e. m. »J. L. Runeberg», **fredagar** kl. 7 f. m. »P. Thorvöst» och **lördagar** kl. 10 e. m. »Oihonna».

4.

Från Åland och dess skärgård till utlandet avgående posten bör dirigeras över Mariehamn och icke via postkontoret i Åbo.

5.

De till finska arméns Huvudkvarter adresserade postförsändelserna böra dirigeras till Helsingfors.

6.

Statistiska tabellerna böra numera insändas under adress Poststyrelsens statistiska kontor.

Helsingfors, å Poststyrelsen, den 17 maj 1918.

P. Jamalainen.

Paavo Himanen.