

1.

Koska välipuheita postinkuljetuksesta höyrylaivoilla kuluvan vuoden purjehduskautena ei vielä ole voitu tehdä laivanisännistöjen kanssa, eikä Postihallitus näin ollen tietojen puutteessa höyrylaivojen kulkuvuoroista vielä voi määrätä, millä höyrylaivoilla ja minkä paikkojen välillä postia niissä on kuljetettava, tulee postitoimistojen, missä niin voi tapahtua, toistaiseksi mahdollisimman suuressa määrässä käyttää sekä yksinkertaisen että myöskin kartoitetun postin kuljetukseen höyrylaivoissa, kun hevosten saanti postinkuljetukseen nykyisen tilanteen johdosta tänä kesänä tulee olemaan entistäkin vaikeampaa; tullen palkkio postinkuljetuksesta, ellei eri sopimusta postilaitoksen ja laivanisännistön välillä saada toimeen, suoritettavaksi painon mukaan asetuksen nojalla toukokuun 23 päivästä 1877, koskeva postinkuljetusta yksityisten henkilöiden tahi yhtiöiden omistamalla höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla.

2.

Kun arvosteltaessa postinkuljetuksen järjestämistä höyrylaivoilla on välttämätöntä tietää myöskin laivojen kulkuvuorot, muistutetaan postitoimistoja, jotka esittävät höyrylaivapostien toimeenpanemista, joka kerta **ehdottomasti** oheenliittämään vuorolistat tahi myöskin antamaan tarpeelliset tiedot tässä suhteessa, minkä ohessa on ilmoitettava, sijaitseeko laivareitin varrella joku **postipysäkki**, jonne ja josta erityisittä lisäkustannuksitta mahdollisesti voitaisiin ehdotetulla höyrylaivalla postia kuljettaa.

Helsingissä, Postihallituksessa, toukokuun 6 päivänä 1918.

**P. Jamalainen.**

*P. Oittinen.*

v. t.

## Poststyrelsens

# 1918. Allmänna skrivelse. N:o 13.

---

### 1.

Enär kontrakt angående ångbåtspostbefordran under innevarande års seglationstid med rederierna tillsvidare icke kunnat avslutas och Poststyrelsen förty i saknad av uppgifter om ångbåtarnes turer icke ännu kan bestämma, med vilka ångbåtar och mellan vilka orter post med dem bör befordras, äga postanstalterna att, där sådant kan ske, tillsvidare för befordran af såväl enkel som karterad post såvitt möjligt anlita ångbåtar, emedan erhållande av hästar till postbefordran i anledning av nuvarande förhållanden under denna sommar kommer att vara annu svårare än förr: kommande ersättningen för postens befordran, där särskild överenskommelse mellan postverket och rederierna ej kan träffas, att utgå enligt viktberäkning på grund av förordningen av den 23 maj 1877, angående postbefordran med enskilda personer eller bolag tillhöriga ångfartyg och diligenser.

### 2.

Emedan vid bedömandet av med ångbåt ifrågasatt postbefordran nödvändigt är, att ångbåtens reseturer äro kända, erinras de postanstalter, vilka hemställa om ångbåtsposts anordnande, att varje gång **ovilkorligen** även bifoga turlistor eller ock meddela nödiga uppgifter i detta avseende, varjämte bör angivas, huruvida invid farleden någon **posthaltpunkt** är belägen, dit och därifrån utan särskilda extra kostnader post med ifrågakommande ångbåt möjligen kunde försändas.

Helsingfors, å Poststyrelsen, den 6 maj 1918.

**P. Jamalainen.**

*P. Oittinen.*

t. f.