

Toukokuun 5 päivästä järjestetään seuraavat rautatiepostinkuljetukset:

postivaunuissa N:rot 11 ja 12 (Helsinki—Pori) junissa N:rot 356 ja 562 sekä 561 ja 531. Lähtöaika Helsingistä k:lo 8,40 a. ja Porista 12,05 päivällä sekä saapumisaika Helsinkiin k:lo 10,26 i. ja Poriin klo 7,10 i.;

postiljoonivaunussa R—P. (Rauna—Peipohja) kerran päivässä edestakaisin;

postivaunuissa N:rot 5 H—T. ja 6 H—T. (Helsinki—Tampere) junissa N:rot 366 ja 365, joista edellinen lähtee Helsingistä klo 3,15 i., saapuu Tampereelle klo 8,32 i. ja jälkimäinen Tampereelta klo 8,03 a. saapuu Helsinkiin 1,15 i. Postivaunut yhtyvät postivaunuihin N:rot 5 ja 6 (vöjunat), 7 ja 8, 9 ja 10, 13 ja 14, 21 ja 22 sekä 23 ja 24:

postiljoonivaunussa H—P. (Riihimäki—Lahti) junissa N:rot 262 ja 261, lähtien junat Riihimäeltä k:lo 5,31 i. ja Lahdesta k:lo 8,57 a., yhtyen Riihimäellä postivaunuihin N:rot 5 H—T. ja 6 H—T.;

postiljoonivaunussa L—L. (Loviisa—Lahti) kerta päivässä edestakaisin. Yhteydessä Helsingistä k:lo 3,15 i. lähtevän junan kanssa.

Toukokuun 7 päivästä muutetaan postinkuljetus Helsingistä Porvooseen tapahtuvaksi Helsingistä k:lo 2,12 i. lähtevässä junassa (ei 4,20 i.). Paluumatka Porvoosta pysyy entisellään.

Postiljoonivaunu linjalla Helsinki—Kerava—Riihimäki nimitetään H—K—H. (aikaisemmin 5 H—T. ja 6 H—T.).

Helsingissä, Postihallituksessa, toukokuun 4 päivänä 1918.

**P. Jamalainen.**

*Paavo Himanen.*

## Poststyrelsens

1918. Allmänna skrivelse. N:o 12.

---

Från den 5 maj anordnas följande järnvägspostbefordringar:  
i postkupéerna N:ris 11 och 12 (Helsingfors—Björneborg) uti  
tågen N:ris 356 och 562 samt 561 och 531. Avgångstiden från Hel-  
singfors kl. 8,40 f. m. och från Björneborg kl. 12,05 på dagen samt  
ankomsttiden till Helsingfors kl. 10,28 e. m. och till Björneborg kl.  
7,10 e. m.;

i postiljonskupén R—P. (Raumo—Peipohja) en gång dagli-  
gen fram och åter;

i postkupéerna N:ris 5 H—T. ja 6 H—T. (Helsingfors—Tam-  
merfors) uti tågen N:ris 366 och 365, av vilka det förra avgår från  
Helsingfors kl. 3,15 e. m. och ankommer till Tammerfors kl. 8,32  
e. m. och det senare från Tammerfors kl. 8,03 f. m. och anländer  
till Helsingfors kl. 1,15 e. m. Postkupéerna kombinera med post-  
kupéerna N:ris 5 och 6 (nattåg), 7 och 8, 9 och 10, 13 och 14, 21 och  
22 samt 23 och 24.

i postiljonskupén H—P. (Riihimäki—Lahti) uti tågen N:ris  
262 och 261. Tågen avgå från Riihimäki kl. 5,31 e. m. och från Lahti  
kl. 8,57 f. m. samt kombinera i Riihimäki med postkupéerna N:ris  
5 H—T. och 6 H—T.;

i postiljonskupén L—L. (Lovisa—Lahti) en gång dagligen  
fram och åter. Kombinerar med tåget kl. 3,15 e. m. från Helsingfors.

Från den 7 maj kommer postbefordringen från Helsingfors till  
Borgå att försiggå uti tåget kl. 2,12 e. m. från Helsingfors (icke  
kl. 4,20 e. m.). Återfärden från Borgå förblir oförändrad.

Postiljonskupén å linjen Helsingfors—Kerava—Riihimäki be-  
nämnes H—K—H. (tidigare 5 H—T och 6 H—T.).

Helsingfors, å Poststyrelsen, den 4 maj 1918.

**P. Jamalainen.**

*Paavo Himanen.*