

Postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan, että postinkuljetus Etelä-Suomessa on toistaiseksi järjestetty tapahtuvaksi seuraavilla rata-osilla, nimittäin:

1) **Helsinki—Karis—Hanko**, kerta vuorokaudessa edestakaisin postivaunuissa N:rot 3 ja 4, lähtien juna Helsingistä klo 3,30 i., saapuen Karisiin klo 6,31 i. ja Hankoon. klo 8,30 i. Paluumatka Hangosta tapahtuu klo 4,40 a., saapuen juna Karisiin klo 6,25 a. sekä Helsinkiin klo 9,33 a.

2) **Helsinki—Kerava—Porvoo**, kerta vuorokaudessa edestakaisin postivaunussa, joka toistaiseksi nimitetään H-K-H., lähtien juna Helsingistä klo 4,20 i. ja Porvoosta klo 6,20 a., saapuen Porvooseen klo 7,10 i. ja Helsinkiin klo 9,46 a.

3) **Helsinki—Kerava—Riihimäki**, kerta vuorokaudessa edestakaisin postivaunuissa N:rot 5 H-T ja 6 H-T, lähtien juna Helsingistä klo 5,21 i. ja Riihimäeltä klo 6,06 a. sekä saapuen Riihimäelle klo 8 i. ja Helsinkiin klo 8,44 a.

Samalla ilmoitetaan, että väliaikainen höyrylaivapostinkuljetus on järjestetty **Hangon ja Turun** sekä **Turun, Ahvenanmaan ja Tukholman** välille, kuin myöskin niinkään väliaikainen postiyhteys aikaansaatu Turusta Valkoiseen Suomeen. Turun postikonttori toimii toistaiseksi välityspostitoimistona, jonne siis on ohjattava Ahvenanmaalle, Turun saaristoon, Turun pohjoispuolelle sekä rintamantakaisiin paikkoihin Savossa ja Karjalassa menevä posti. Samoin ohjattakoon Turkuun toistaiseksi kuitenkin vain Skandinavian maihin osoitettua kirjepostia.

Helsingissä, Postihallituksessa, huhtikuun 24 päivänä 1918.

P. Jamalainen.

Paavo Himanen.

Poststyrelsens

1918. Allmänna skrivelse. N:o 8.

Postanstalterna till kännedom och iakttagande meddelas härmed, att postbefordringen i Södra Finland är tillsvidare anordnad å följande bandelar, nämligen:

1) **Helsingfors—Karis—Hangö**, en gång i dygnet fram och åter i postkupéerna N:ris 3 och 4. Tåget avgår från Helsingfors kl. 3,30 e. m., anländer till Karis kl. 6,31 e. m. och till Hangö kl. 8,30 e. m. Återfärden från Hangö försiggår kl. 4,40 f. m. och anländer tåget till Karis kl. 6,25 f. m. samt till Helsingfors kl. 9,33 f. m.

2) **Helsingfors—Kerava—Borgå**, en gång i dygnet fram och åter i postkupé, som tillsvidare benämnes H—K—H. Tåget avgår från Helsingfors kl. 4,20 e. m. och från Borgå kl. 6,20 f. m. samt ankommer till Borgå kl. 7,10 e. m. och till Helsingfors kl. 9,46 f. m.

3) **Helsingfors—Kerava—Riihimäki**, en gång i dygnet fram och åter i postkupéerna N:ris 5 H—T och 6 H—T. Tåget avgår från Helsingfors kl. 5,21 e. m. och från Riihimäki kl. 6,06 f. m. samt anländer till Riihimäki kl. 8 e. m. och till Helsingfors kl. 8,44 f. m.

Tillika meddelas, att provisorisk ångbåtspostföring anordnats mellan **Hangö och Åbo** samt emellan **Åbo; Åland och Stockholm**, varjemte likaledes provisorisk postförbindelse åstadkommits från Åbo till Vita Finland. Postkontoret i Åbo fungerar tillsvidare såsom förmedlingspostanstalt, dit sålunda den till Åland, Åbo skäggård, från Åbo norrut samt till orter bakom fronten i Savolax och Karelen avgående posten bör dirigeras. Till Åbo må därjemte expedieras tillsvidare dock endast till Skandinavien adresserad brevpост.

Helsingfors, å Poststyrelsen, den 24 april 1918.

P. Jamalainen.

Paavo Himanen.