

SUOMEN
POSTIHALLITUS.

HELSINGISSÄ,

toukokuun 24 p. 1914.

N:o 7,691.

Kaikille postitoimistoille.

1.

Koska välipuheita postinkuljetuksesta höyrylaivoilla kuluvan vuoden purjehduskaudeksi ei vielä ole voitu tehdä laivan isännistöjen kanssa, eikä Postihallitus näin ollen tietojen puutteessa höyrylaivojen kulkuvuoroista vielä voi määrätä, millä höyrylaivoilla ja minkä paikkojen välillä postia on niissä kuljetettava, tulee postitoimistojen, missä edullisesti niin voi tapahtua ja jos katsovat postiliikkeen sitä vaativan, postinkuljetukseen toistaiseksi käyttää samoja höyrylaivoja kuin viimekuluneenakin kesänä, tullen palkkio postinkuljetuksesta, ellei eri sopimusta postilaitoksen ja laivanisännistön välillä saada toimeen, suoritettavaksi painon mukaan armollisen asetuksen nojalla toukokuun 23 päivältä 1877, koskeva postinkuljetusta yksityisten henkilöiden tahi yhtiöiden omistamilla höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla.

2.

Koska on välttämätöntä tietää, arvosteltaessa postinkuljetuksen järjestämistä höyrylaivoilla, myöskin näiden kulkuvuorot, muistutetaan postitoimistoja, jotka esittävät höyrylaivapostin toimeenpanemista, joka kerta *ehdottomasti* liittämään vuorolistat tahi myöskin antamaan tarpeelliset tiedot tässä suhteessa, jonka ohessa on ilmoitettava, sijaitseeko laivareitin varrella joku *postipysäkki*, jonne ja josta erityisittä lisäkustannuksitta mahdollisesti voitaisiin ehdotetulla höyrylaivalla postia kuljettaa.

3.

Sen johdosta että erinäisiä muutoksia tapahtuu junien kuluissa valtionrautateiden kesäaikataulun astuttua voimaan tulevan toukokuun 1 päivästä, ryhdytään allamainittuihin järjestelyihin postinkuljetuksessa rautateillä, nimittäin:

Toukokuun 1 päivästä toistaiseksi:

järjestetään kaikenlaatuisen postin sekä sanomalehtien kuljetus *Valkeasaaren ja Pietarin välillä sijaitseviin paikkoihin ja niistä* (Dibuni, Grafskaja ja Pargolovo) postiljoonin saattamana konduktöörivaunussa junissa n:rot 106 ja 124, jotka lähtevät Valkeasaaresta k:lo 7,25 a. p. ja 10,41 i. p., saapuen Pietariin edellinen k:lo 8,21 a. p. ja jälkimäinen k:lo 11,37 i. p., sekä tavallisen ja sisäänkirjoitetun kirjepostin kuljetus samalla tavoin junassa n:o 78, joka lähtee Valkeasaaresta 4,44 i. p. ja saapuu Pietariin k:lo 5,40 i. p.;

muutetaan postiljoonivaunun H—K—K lähtö- ja tuloajat iltapuolella siten, että mainittu vaunu lähtee Helsingistä k:lo 4,12 i. p. ja saapuu Kirkkonummelle k:lo 5,35, mistä se palaa k:lo 7,07 i. p. saapuen Helsinkiin k:lo 8,33 i. p.;

Toukokuun 14 päivän ja syyskuun 14 päivän väliseksi ajaksi:

järjestetään tavallisen ja sisäänkirjoitetun kirjepostin kuljetus *Valkeasaaren ja Pietarin välillä sijaitseviin paikkoihin ja niistä* (Dibuni, Grafskaja ja Pargolovo) postiljoonin saattamana konduktöörivaunussa junassa n:o 110, joka lähtee Valkeasaaresta k:lo 11,32 a. p. ja saapuu Pietariin k:lo 12,28 päivällä;

muutetaan postiljoonivaunun V—Vi lähtö- ja tuloajat siten, että se tulee lähtemään Viipurista junassa n:o 818 k:lo 5,10 i. p. (toukokuun 1—14 päivän välisenä aikana junassa n:o 812 k:lo 11,35 a. p.) ja saapumaan Vuoksenniskalle k:lo 7,35 i. p., sekä palaamaan viimeainitusta paikasta junassa n:o 811 k:lo 7,51 i. p. saapuen Viipuriin k:lo 10,15 i. p.

Toukokuun 16 päivän ja lokakuun 15 päivän väliseksi ajaksi:

järjestetään, kuten edellisinäkin vuosina, Keisarikuntaan menevän tavallisen kirjepostin kuin myös Viipurin ja Pietarin välillä sijaitseviin paikkoihin ja niistä sekä sisäänkirjoitetun että tavallisen kirjepostin kuljetus postiljoonin saattamana konduktöörivaunussa junassa n:o 16, joka lähtee Viipurista k:lo 10,38 a. p. saapuen Pietariin k:lo 3,03 i. p. ja junassa n:o 25, joka lähtee Pietarista k:lo 4,30 i. p. saapuen Viipuriin k:lo 7,33 i. p.; ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu V—P. a.** (Viipuri—Pietari, aamulla).

Kesäkuun 1 päivän ja elokuun 31 päivän väliseksi ajaksi:

supistetaan postinkuljetus **postiljoonivaunussa W—E—S**, mikä nykyään tapahtuu Viipurin, Elisenvaaran ja Savonlinnan välillä, tapahduttavaksi ainoastaan *Viipurin ja Elisenvaaran* välillä junassa n:o 814, joka lähtee Viipurista k:lo 8 i. p. ja Antreasta edelleen junassa n:o

804 saapuen Elisenvaaraan k:lo 11,35 i. p., sekä takaisin junassa n:o 803, joka lähtee Elisenvaarasta k:lo 4,45 a. p. saapuen Viipuriin k:lo 9,29 a. p.; ja muutetaan postiljoonivaunun nimitys mainituksi ajaksi **postiljoonivaunu W—E** (Viipuri—Elisenvaara);

järjestetään postinkuljetus **postiljoonivaunussa S—E** (Savonlinna—Elisenvaara) tapahtuvaksi, paitsi kuten nykyään junissa n:rot 861 ja 864, joista edellinen tulee lähtemään Savonlinnasta k:lo 6,41 a. p. saapuen Elisenvaaraan k:lo 11,13 a. p. sekä jälkimäinen Elisenvaarasta k:lo 12,11 i. p. saapuen Savonlinnaan k:lo 4,34 i. p., *toinen kerta päivässä edestakaisin* junissa n:rot 863 ja 866, joista edellinen lähtee Savonlinnasta k:lo 3,05 i. p. saapuen Elisenvaaraan k:lo 5,30 i. p. sekä jälkimäinen Elisenvaarasta k:lo 6,10 i. p. saapuen Savonlinnaan k:lo 8,31 i. p.

Mikä kaikki postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan.

P. Jamalainen.

G. F. Hellman.

POSTSTYRELSEN

I

FINLAND.

HELSINGFORS,

den 24 april 1914.

N:o 7,691.

Till samtliga postanstalter.

1.

Enär kontrakt angående ångbåtspostbefordran under innevarande års seglationstid med rederierna tillsvidare icke kunnat afslutas och Poststyrelsen förty i saknad af uppgifter om ångbåtarnas turer icke ännu kan bestämma, med hvilka ångbåtar och mellan hvilka orter post med dem bör befordras, ega postanstalterna att, der sådant med fördel kan ske och derest de anse poströrelsen det påkalla, för postföringen tillsvidare anlita samma ångbåtar som under nästförliden sommar; kommande ersättningen för postens befordran, der särskild öfverenskommelse mellan postverket och rederierna ej kan träffas, att utgå enligt vigtberäkning på grund af nådiga förordningen af den 23 maj 1877, angående postbefordran med enskilda personer eller bolag tillhöriga ångfartyg och diligenser.

2.

Emedan vid bedömandet af med ångbåt ifrågasatt postbefordran nödvändigt är, att ångbåtens reseturer äro kända, erinras de postanstalter, hvilka hemställa om ångbåtsposts anordnande, att hvarje gång *ovilkorligen* äfven bifoga turlistor eller ock meddela nödiga uppgifter i detta afseende, hvarjämte bör angifvas, huruvida invid farleden någon *posthaltpunkt* är belägen, dit och derifrån utan särskilda extra kostnader post med ifrågakommande ångbåt möjligen kunde försändas.

3.

Med föranledande af särskilda förändringar i tågordningen i och med sommartidtabellens för statsjernvägarne trädande i gällande kraft från den 1 instundande maj, vidtages beträffande postbefordringen å jernvägarne nedannämnda anordningar, nämligen:

Från den 1 maj tillsvidare:

anordnas befordran af all slags post och tidningar *till och från orter mellan Valkeasaari och S:t Petersburg* (Dibuni, Grafskaja och Pargolovo) uti konduktörsvagn med beledsagande postiljon med tåg n:o 106 och 124, hvilka afgå från Valkeasaari resp. kl. 7.25 f.m. och 10.41 e.m. med ankomst till S:t Petersburg resp. 8.21 f.m. och 11.37 e.m., äfvensom af vanlig och rekommenderad brefpost med tåg n:o 78, som afgår ifrån Valkeasaari kl. 4.44 e.m. med ankomst till S:t Petersburg kl. 5.40 e.m.

omställas afgångs- och ankomsttiderna för **postiljonskupén II—K—K.** eftermiddagsturerna sålunda, att sagda kupé afgår ifrån Helsingfors kl. 4.12 e.m. med ankomst till Kyrkslätt kl. 5.35 e.m., hvarifrån densamma återvänder kl. 7.07 e.m. med ankomst till Helsingfors kl. 8.33 e.m.;

Under tiden från den 14 maj till den 14 september:

anordnas befordran af vanlig och rekommenderad brefpost *till och från orter mellan Valkeasaari och S:t Petersburg* (Dibuni, Grafskaja och Pargolovo) uti konduktörsvagn med beledsagande postiljon med tåg n:o 110, som afgår från Valkeasaari kl. 11.32 f.m. med ankomst till S:t Petersburg kl. 12.28 på dagen;

omställas afgångs- och ankomsttiderna för **postiljonskupén V—Vi** (Viborg—Vuoksenniska) sålunda, att densamma med tåg n:o 818 kommer att afgå från Viborg kl. 5.10 e.m. (under tiden 1—14 maj med tåg n:o 812 kl. 11.35 f.m.) med ankomst till Vuoksenniska kl. 7.35 e.m., samt från Vuoksenniska med tåg n:o 811 kl. 7.51 e.m. med ankomst till Viborg kl. 10.15 e.m.

Under tiden från den 16 maj till den 15 oktober:

anordnas, i likhet med hvad fallet varit under sistlidna år, befordran af till Kejsaredömet afgående vanlig brefpost äfvensom till och från orter mellan Viborg och S:t Petersburg afgående såväl rekommenderad som vanlig brefpost uti konduktörsvagn med beledsagande postiljon med tåg n:o 16, som afgår från Viborg kl. 10.38 f.m. med ankomst till S:t Petersburg kl. 3.03 e.m. samt med tåg n:o 25, som afgår från S:t Petersburg kl. 4.30 e.m. med ankomst till Viborg kl. 7.33 e.m.; och benämnes denna kupé **postiljonskupé V—P.a.** (Viborg—S:t Petersburg, morgon).

Under tiden från den 1 juni till den 31 augusti:

inskränkes postbefordringen i **postiljonskupén W—E—S**, hvilken för närvarande försiggår mellan Viborg, Elisenvaara och Nyslott, att försiggå endast mellan *Viborg* och *Elisenvaara* med tåg n:o 814, som kl. 8 e.m. afgår från Viborg till Antrea och derifrån vidare med tåg n:o 804, som ankommer till Elisenvaara kl. 11.35 e.m.; återfärden från Elisenvaara eger rum med tåg n:o 803 kl. 4.45 f.m. med ankomst till Viborg kl. 9.29 f.m.; och ändras benämningen för sagda postiljonskupé under denna tid till **postiljonskupén W—E** (Viborg—Elisenvaara);

försiggår postbefordringen i **postiljonskupén S—E** (Nyslott—Elisenvaara), förutom såsom för närvarande är fallet uti tåg n:ris 861 och 864, af hvilka det förra kommer att afgå från Nyslott kl. 6.40 f.m. med ankomst till Elisenvaara kl. 11.18 f.m., samt det senare från Elisenvaara kl. 12.11 e.m. med ankomst till Nyslott kl. 4.34 e.m., *en andra gång om dagen fram och åter* uti tåg n:ris 863 och 866, af hvilka det förra afgår från Nyslott kl. 3.05 e.m. och ankommer till Elisenvaara kl. 5.30 e.m, samt det senare från Elisenvaara kl. 6.10 e.m. med ankomst till Nyslott kl. 8.34 e.m.

Hvilket allt till postanstalternas kännedom och iakttagande härmed meddelas.

P. Jamalainen.

G. F. Hellman.