

HELSINGISSÄ,

huhtikuun 9^p. 1913.**Kaikille postitoimistoille.**

N:o 7,602.

1.

Koska välipuheita postinkuljetuksesta höyrylaivoilla kuluvan vuoden purjehduskaudeksi ei vielä ole voitu tehdä laivanisännistöjen kanssa, eikä Postihallitus näin ollen tietojen puutteessa höyrylaivojen kulkuvuoroista vielä voi määrätä, millä höyrylaivoilla ja minkä paikkojen välillä postia on niissä kuljetettava, tulee postitoimistojen, missä edullisesti niin voi tapahtua, ja jos katsovat postiliikkeen sitä vaativan, postinkuljetukseen toistaiseksi käyttää samoja höyrylaivoja kuin viime kuluneenakin kesänä, tullen palkkio postinkuljetuksesta, ellei eri sopimusta postilaitoksen ja laivanisännistön välillä saada toimeen, suoritettavaksi painon mukaan armollisen asetuksen nojalla toukokuun 23 päivältä 1877, koskeva postinkuljetusta yksityisten henkilöiden tahi yhtiöiden omistamilla höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla.

2.

Koska on välttämätöntä tietää, arvosteltaessa postinkuljetuksen järjestämistä höyrylaivoilla, myöskin näiden kulkuvuorot, muistutetaan postitoimistoja, jotka esittävät höyrylaivapostien toimeenpanemista, joka kerta *ehdottomasti* liittämään vuorolistat tahi myöskin antamaan tarpeelliset tiedot tässä suhteessa, jonka ohessa on ilmoitettava, sijaitseeko laivareitin varrella joku *postipysäkki*, jonne ja josta erityisesti lisäkustannuksitta mahdollisesti voitaisiin ehdotetulla höyrylaivalla postia kuljettaa.

3.

Tämän mukana lähetetään kaikille postikonttoreille, postikonttorien haaraosastoille, 1:sen ja 2:sen luokan postitoimituksille sekä Postivaunutoimistolle »*Asialuettelo*» postiekspeditööri Th. Alexejffin toimittamaan »*Postikirjaan*» vuodelta 1911.

P. Jamalainen.

G. F. Hellman.

STSTYRELSEN

1

FINLAND.

HELSINGFORS,

den 9 april 1913.

Till samtliga postanstalter.

N:o 7,602.

1.

Enär kontrakt angående ångbåtspostbefordran under innevarande års seglationstid med rederierna tillsvidare icke kunnat afslutas och Poststyrelsen förty i saknad af uppgifter om ångbåtarnes turer icke ännu kan bestämma, med hvilka ångbåtar och mellan hvilka orter post med dem bör befordras, ega postanstalterna att, der sådant med fördel kan ske och derest de anse poströrelsen det påkalla, för postföringen tillsvidare anlita samma ångbåtar som under nästförliden sommar; kommande ersättningen för postens befordran, der särskild öfverenskommelse mellan postverket och rederierna ej kan träffas, att utgå enligt vigtberäkning på grund af nådiga förordningen af den 23 maj 1877, angående postbefordran med enskilda personer eller bolag tillhöriga ångfartyg och diligenser.

2.

Emedan vid bedömandet af med ångbåt ifrågasatt postbefordran nödvändigt är, att ångbåtens reseturer äro kända, erinras de postanstalter, hvilka hemställa om ångbåtsposts anordnande, att hvarje gång *ovilkorligen* äfven bifoga turlistor eller ock meddela nödiga uppgifter i detta afseende, hvarjemte bör angifvas, huruvida invid farleden någon *posthaltpunkt* är belägen, dit och derifrån utan särskilda extra kostnader post med ifrågakommande ångbåt möjligen kunde försändas.

3.

Härmed öfversändes till samtliga postkontor, postkontors filialer, postexpeditioner af 1:sta och 2:dra klassen samt Kupépostexpeditionen »*Asialuettelo*» till den af postexpeditören Th. Alexejeff utarbetade »*Postikirja*» af år 1911.

P. Jamalainen.

G. F. Hellman.