

SUOMEN  
OSTIHALLITUS.

HELSINGISSÄ,  
toukokuun 1 p. 1912.

Kaikille postitoimistoille.

N:o 7743.

1.

Postihallituksen kiertokirjeessä n:o XV (25) joulukuun 29 päivältä 1900 mainittu postipakettien vaihto meritse *Helsingin* ja *Stettinin* välillä alkaa tämän vuoden kesäpurjehduskautena kuluvan toukokuun 4 päivästä, lähtien laiva *Helsingistä* joka lauantai k:lo 1 i. p. ja Stettinistä joka keskiviikko k:lo 1 i. p.

Postipakettien vaihto meritse *Suomen* ja *Tanskan* välillä tulee toistaiseksi tapahtumaan Postihallituksen kiertokirjeessä n:o IX (16) kesäkuun 27 päivältä 1911 lähemmin mainitulla tavalla.

2.

Koska välipuheita postinkuljetuksesta höyrylaivoilla kuluvan vuoden purjehduskaudeksi ei vielä ole voitu tehdä laivanisännistöjen kanssa, eikä Postihallitus näin ollen tietojen puutteessa höyrylaivojen kulkuvuoroista vielä voi määrätä, millä höyrylaivoilla ja minkä paikkojen välillä postia on niissä kuljetettava, tulee postitoimistojen, missä edullisesti niin voi tapahtua, ja jos katsovat postiliikkeen sitä vaativan, postinkuljetukseen toistaiseksi käyttää samoja höyrylaivoja kuin viime kuluneenakin kesänä, tullen palkkio postinkuljetuksesta, ellei eri sopimusta postilaitoksen ja laivanisännistön välillä saada toimeen, suoritettavaksi painon mukaan armollisen asetuksen nojalla toukokuun 23 päivältä 1877, koskeva postinkuljetusta yksityisten henkilöiden tahi yhtiöiden omistamilla höyrylaivoilla ja kyytivaunuilla.

3.

Koska on välttämätöntä tietää, arvosteltaessa postinkuljetuksen järjestämistä höyrylaivoilla, myöskin näiden kulkuvuorot, muistutetaan

postitoimistoja, jotka esittävät höyrylaivapostien toimeenpanemista, joka kerta *ehdottomasti* liittämään vuorolistat tahi myöskin antamaan tarpeelliset tiedot tässä suhteessa, jonka ohessa on ilmoitettava, sijaitseeko laivareitin varrella joku *postipysäkki*, jonne ja josta erityisittä lisäkustannuksitta mahdollisesti voitaisiin ehdotetulla höyrylaivalla postia kuljettaa.

Mikä kaikki postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan.

**P. Jamalainen.**

*G. F. Hellman.*

# STSTYRELSEN

FINLAND

HELSINGFORS,

den 1 maj 1912.

## Till samtliga postanstalter.

N:o 7743.

### 1.

Uti Poststyrelsens cirkulär n:o XV (25) af den 29 december 1900 omnämnda utväxling af postpaket sjöledes mellan *Helsingfors* och *Stettin* vidtager under innevarande års sommarseglationstid från den 4 i denna månad, och afgår fartyget från *Helsingfors* hvarje lördag kl. 1 e. m. och från *Stettin* hvarje onsdag kl. 1 e. m.

Utväxling af postpaket sjöledes mellan *Finland* och *Danmark* kommer tillsvidare att försiggå på sätt närmare föreskrifvits uti Poststyrelsens cirkulär n:o IX (16) af den 27 juni 1911.

### 2.

Enär kontrakt angående ångbåtspostbefordran under innevarande års seglotionstid med rederierna tillsvidare icke kunnat avslutas och Poststyrelsen förty i saknad af uppgifter om ångbåtarnes turer icke ännu kan bestämma, med hvilka ångbåtar och mellan hvilka orter post med dem bör befordras, ega postanstalterna att, der sådant med fördel kan ske och derest de anse poströrelsen det påkalla, för postföringen tillsvidare anlita samma ångbåtar som under nästförliden sommar; kommande ersättningen för postens befordran, der särskild öfverenskommelse mellan postverket och rederierna ej kan träffas, att utgå enligt viktberäkning på grund af nådiga förordningen af den 23 maj 1877, angående postbefordran med enskilda personer eller bolag tillhöriga ångfartyg och diligenser.

### 3.

Emedan vid bedömandet af med ångbåt ifrågasatt postbefordran nödvändigt är, att ångbåtens reseturer äro kända, erinras de post-

anstalter, hvilka hemställa om ångbåtsposts anordnande, att hvarje gång *ovilkorligen* äfven bifoga turlistor eller ock meddela nödiga uppgifter i detta afseende, hvarjemte bör angifvas, huruvida invid farleden någon *posthaltpunkt* är belägen, dit och derifrån utan särskilda extra kostnader post med ifrågakommande ångbåt möjligen kunde försändas.

Hvilket allt postanstalterna till kännedom och iakttagande härmed meddelas.

**P. Jamalainen.**

*G. F. Hellman.*