

Kaikille postitoimistoille.

HELSINGISSÄ,

huhtikuun 24 p. 1912.

N:o 7,662.

1.

Postihallituksen kiertokirjeessä n:o XV (25) joulukuun 29 päivältä 1900 mainittu postipakettien vaihto meritse *Helsingin* ja *Lybeikin* välillä alkaa tämän vuoden kesäpurjehduskautena kuluvan huhtikuun 27 päivänä, lähtien laiva *Helsingistä* joka lauantai klo 9.30 a. p. sekä Lybekistä niinkään joka lauantai klo 2 i. p.

2.

Sen johdosta että erinäisiä muutoksia tapahtuu junien kuluissa valtionrautateiden kesäaikataulun astuttua voimaan tulevan toukokuun 1 päivästä, ryhdytään allamainittuihin järjestelyihin postinkuljetuksessa rautateillä, nimittäin:

Toukokuun 1 päivästä:

I. Lakkautetaan seuraavat postinkuljetukset:

- a) konduktöörivaunussa postiljoonin saattamana kerta päivässä Turusta Helsinkiin junassa n:o 373, joka lähtee Turusta klo 11.44 a. p.,
- b) konduktöörivaunussa postiljoonin saattamatta kerta päivässä Helsingistä Turkuun junassa n:o 374, joka lähtee Helsingistä klo 3.10 i. p.,
- c) konduktöörivaunussa postiljoonin saattamatta kerta päivässä edestakaisin Turun ja Riihimäen välillä pikajunissa n:rot 533 ja 534, joista edellinen lähtee Turusta klo 11.30 a. p. ja jälkimäinen Riihimäeltä klo 4.27 i. p.,
- d) kirjelaatikossa Turusta Riihimäelle pikajunassa n:o 533, vaihtoehtoisesti pikajunassa n:o 533: a, joista edellinen lähtee Turusta klo 11.30 a. p. ja jälkimäinen klo 12.50 i. p.,
- e) kirjelaatikossa Helsingistä Turkuun junassa n:o 374, joka lähtee Helsingistä klo 3.10 i. p.

II. Järjestetään seuraavat postinkuljetukset:

a) konduktöörivaunussa postiljoonin saattamana kerta päivässä edestakaisin Helsingin ja Turun sataman välillä junissa n:rot 374 ja 373, joista edellinen lähtee Helsingistä klo 3.10 i. p. saapuen Turun satamaan klo 8.06 i. p., sekä jälkimäinen Turun satamasta klo 11.29 a. p. saapuen Helsinkiin klo 4.30 i. p.; ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu H-T.** (Helsinki—Turku),

b) konduktöörivaunussa postiljoonin saattamana kerta päivässä edestakaisin Turun sataman ja Riihimäen välillä pikajunissa n:rot 533 (vaihtoehtoisesti n:o 533: a) ja 534, joista edellinen lähtee Turun satamasta klo 10.21 a. p. saapuen Riihimäelle klo 2.25 i. p., sekä jälkimäinen Riihimäeltä klo 4.27 i. p. saapuen Turun satamaan klo 8.27 i. p.; ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu T—R.** (Turku—Riihimäki),

c) konduktöörivaunussa postiljoonin saattamana kerta päivässä Tampereen ja Toijalan välillä junassa n:o 355, joka lähtee Tampereelta klo 2.55 i. p. ja saapuu Toijalaan klo 4.10 i. p., yhtyen siellä II b. kohdassa mainittuun junaan n:o 534.

III. Erinäisiä muita muutoksia ja ohjeita:

a) **postiljoonivaunu W—W. i.** (Viipuri—Vuoksenniska, illalla), joka on seurannut Viipurista klo 1.30 i. p. lähtevää junaa n:o 812 sekä Vuoksenniskalta klo 6.40 i. p. lähtevää junaa n:o 851, tulee seuraamaan junia n:rot 818 ja 811, joista edellinen lähtee Viipurista klo 5.17 i. p. saapuen Vuoksenniskalle klo 7.40 i. p. sekä jälkimäinen Vuoksenniskalta klo 7.51 i. p. saapuen Viipuriin klo 10.20 i. p.,

b) *pikajunassa n:o 12* (Helsinki—Pietari), joka tulee lähtemään Helsingistä klo 1.10 i. p. saapuen Viipuriin klo 7.08 i. p., eli siis 26 minuuttia ennen Helsingistä klo 10.15 a. p. lähtevää postivaunua n:o 1, päiväjuna, tulee mainitun postivaunun Kouvolan postitoimituksen välityksellä suljetuissa pusseissa lähettää kaikki *Viipuriin osotettu tavallinen kirjeposti sekä sanomalehdet*,

c) *postiljoonivaunuissa H—T. ja T—R.* Turun satamaan saapuva, *Ahvenanmaan postitoimistoihin* osotettu posti on ohjattava *höyrylaiva-postitoimistoon Turku h. ulk.*, eikä Turun postikonttoriin.

Toukokuun 16 päivän ja lokakuun 16 päivän väliseksi ajaksi

järjestetään, kuten edellisinäkin vuosina, Keisarikuntaan menevän tavallisen kirjepostin kuin myös Viipurin ja Pietarin välillä sijaitseviin

paikkoihin ja niistä sekä sisäänkirjoitetun että tavallisen kirjepostin kuljetus postiljoonin saattamana konduktöörivaunussa junassa n:o 16, joka lähtee Viipurista klo 10.13 a. p. saapuen Pietariin klo 2.10 i. p. ja junassa n:o 25, joka lähtee Pietarista klo 4.30 i. p. saapuen Viipuriin klo 7.35 i. p.; ja nimitetään tämä vaunu **postiljoonivaunu V—P. a.** (Viipuri—Pietari, aamulla).

Kesäkuun 1 päivän ja syyskuun 1 päivän väliseksi ajaksi:

a) *supistetaan* postinkuljetus **postiljoonivaunussa W—E—S.**, mikä nykyään tapahtuu Viipurin, Elisenvaaran ja Savonlinnan välillä junissa n:rot 814, 804, 862, 863 ja 781, tapahtuvaksi ainoastaan *Viipurin* ja *Elisenvaaran* välillä junissa n:rot 804 ja 803, joista edellinen lähtee Viipurista klo 7.20 i. p. saapuen Elisenvaaraan klo 11.35 i. p., sekä jälkimäinen Elisenvaarasta klo 4.48 a. p. saapuen Viipuriin klo 9.44 a. p.; ja muutetaan postiljoonivaunun nimitys mainituksi ajaksi **postiljoonivaunu W—E.** (Viipuri—Elisenvaara),

b) *järjestetään* postinkuljetus **postiljoonivaunussa S—E.** (Savonlinna—Elisenvaara) tapahtuvaksi, paitsi kuten nykyään junissa n:rot 861 ja 864, joista edellinen tulee lähtemään Savonlinnasta klo 6.50 a. p. saapuen Elisenvaaraan klo 11.25 a. p., sekä jälkimäinen Elisenvaarasta klo 12.15 i. p. saapuen Savonlinnaan klo 4.35 i. p., *toinen kerta päivässä edestakaisin* junissa n:rot 863 ja 866, joista edellinen lähtee Savonlinnasta klo 3.15 i. p. saapuen Elisenvaaraan klo 5.47 i. p., sekä jälkimäinen Elisenvaarasta klo 6.35 i. p. saapuen Savonlinnaan klo 8.55 i. p.

Mikä kaikki postitoimistojen tiedoksi ja noudatettavaksi täten ilmoitetaan.

P. Jamalainen.

G. F. Hellman.

OSTSTYRELSEN

FINLAND.

HELSINGFORS,

den 24 april 1912.

N:o 7,662.

Till samtliga postanstalter.

1.

Uti Poststyrelsens cirkulär n:o XV (25) af den 29 december 1900 omnämnda utvexling af postpaket sjöledes mellan *Helsingfors* och *Lybeck* vidtager under innevarande års sommarseglationstid den 27 i denna månad, och afgår fartyget *från Helsingfors hvarje lördag kl. 9.30 f. m.* samt från Lybeck jemväl hvarje lördag kl. 2 e. m.

2.

Med föranledande af särskilda förändringar i tågordningen i och med sommartidtabellens för statsjernvägarne trädande i gällande kraft från den 1 instundande maj, vidtagas beträffande postbefordringen å jernvägarne nedannämnda anordningar, nämligen:

Från den 1 maj:

I. *Indragas* följande postbefordringar:

a) i konduktörsvagn med beledsagande postiljon en gång dagligen från Åbo till Helsingfors uti tåg n:o 373, som afgår från Åbo kl. 11,44 f. m.,

b) i konduktörsvagn utan beledsagande postiljon en gång dagligen från Helsingfors till Åbo uti tåg n:o 374, som afgår från Helsingfors kl. 3,10 e. m.,

c) i konduktörsvagn utan beledsagande postiljon en gång dagligen fram och åter mellan Åbo och Riihimäki uti kurirtåg n:ris 533 och 534, af hvilka det förra afgår från Åbo kl. 11.30 f. m. samt det senare från Riihimäki kl. 4,27 e. m.,

d) i breflåda från Åbo till Riihimäki uti kurirtåg n:o 533, alternativt uti kurirtåg n:o 533:a, af hvilka det förra afgår från Åbo kl. 11,30 f. m. samt det senare kl. 12,50 e. m.,

e) i breflåda från Helsingfors till Åbo uti tåg n:o 374, som afgår från Helsingfors kl. 3,10 e. m.

II. Anordnas följande postbefordringar:

a) i konduktörsvagn med beledsagande postiljon en gång dagligen fram och åter mellan Helsingfors och Åbo hamn uti tåg n:ris 374 och 373, af hvilka det förra afgår från Helsingfors kl. 3,10 e. m. och ankommer till Åbo hamn kl. 8,06 e. m., samt det senare från Åbo hamn kl. 11,29 f. m. med ankomst till Helsingfors kl. 4,30 e. m.; och benämnes denna kupé **postiljonskupén H—T.** (Helsingfors—Åbo),

b) i konduktörsvagn med beledsagande postiljon en gång dagligen fram och åter mellan Åbo hamn och Riihimäki uti kurirtåg n:ris 533 (alternativt n:o 533:a) och 534, af hvilka det förra afgår från Åbo hamn kl. 10,21 f. m. och ankommer till Riihimäki kl. 2,25 e. m., samt det senare från Riihimäki kl. 4,27 e. m. med ankomst till Åbo hamn kl. 8,27 e. m.; och benämnes denna kupé **postiljonskupén T—R.** (Åbo—Riihimäki),

c) i konduktörsvagn med beledsagande postiljon en gång dagligen mellan Tammerfors och Toijala uti tåg n:o 355, som afgår från Tammerfors kl. 2,55 e. m. och ankommer till Toijala kl. 4.10 e. m., kombinerande derstädes med under mom II b. omnämnda tåg n:o 534.

III. Särskilda andra förändringar och föreskrifter:

a) **postiljonskupén W—W. i.** (Viborg—Vuoksenniska, afton), som medföljt det från Viborg kl. 1,30 e. m. afgående tåget n:o 812 samt från Vuoksenniska kl. 6,40 e. m. afgående tåget n:o 851, kommer att medfölja tågen n:ris 818 och 811, af hvilka det förra afgår från Viborg kl. 5,17 e. m. och ankommer till Vuoksenniska kl. 7,40 e. m. samt det senare från Vuoksenniska kl. 7,51 e. m. och ankommer till Viborg kl. 10,20 e. m.,

b) uti *kurirtåg n:o 12* (Helsingfors—St. Petersburg), som kommer att afgå från Helsingfors kl. 1,10 e. m. och ankomma till Viborg kl. 7,08 e. m., eller således 26 minuter före den från Helsingfors kl. 10,15 f. m. afgående postkupén n:o 1, dagtåget, bör nämnda postkupé genom Kouvola postexpeditionens försorg försända all *till Viborg adresserad vanlig brefpost jemte tidningar*,

c) uti *postiljonskupéerna H—T. och T—R.* till Åbo hamn ankommande, *till postanstalterna å Åland* adresserad post bör dirigeras till *ångbåtspostexpeditionen Åbo å. utr.* och icke till Åbo postkontor.

Under tiden från den 16 maj till den 16 oktober:

anordnas, i likhet med hvad fallet varit under sistförflidna år, befordran af till Kejsaredömet afgående vanlig brefpost äfvensom till och från orter mellan Viborg och St. Petersburg afgående både rekommenderad och vanlig brefpost uti konduktörsvagn med beledsagande postiljon med tåg n:o 16, som afgår från Viborg kl. 10,13 f. m. och ankommer till St. Petersburg kl. 2,10 e. m. samt med tåg n:o 25, som afgår från St. Petersburg kl. 4,30 e. m. med ankomst till Viborg kl. 7,35 e. m.; och benämnes denna kupé **postiljonskupén V—P. a.** (Viborg—St. Petersburg, morgon).

Under tiden från den 1 juni till den 1 september:

a) *inskränkes* postbefordringen i **postiljonskupén W—E—S.**, hvilken för närvarande försiggår mellan Viborg, Elisenvaara och Nyslott uti tåg n:ris 814, 804, 862, 863 och 781, att försiggå endast mellan *Viborg* och *Elisenvaara* uti tåg n:ris 804 och 803, af hvilka det förra afgår från Viborg kl. 7,20 e. m. och ankommer till Elisenvaara kl. 11,35 e. m., samt det senare från Elisenvaara kl. 4,48 f. m. med ankomst till Viborg kl. 9,44 f. m.; och ändras benämningen för sagda postiljonskupé under denna tid till **postiljonskupén V—E.** (Viborg—Elisenvaara),

b) *förssiggår* postbefordringen i **postiljonskupén S—E.** (Nyslott—Elisenvaara), förutom såsom för närvarande uti tåg n:ris 861 och 864, af hvilka det förra kommer att afgå från Nyslott kl. 6,50 f. m. och ankomma till Elisenvaara kl. 11,25 f. m., sam det senare från Elisenvaara kl. 12,15 e. m. med ankomst till Nyslott kl. 4,35 e. m., *en andra gång om dagen fram och åter* uti tåg n:ris 863 och 866, af hvilka det förra afgår från Nyslott kl. 3,15 e. m. och ankommer till Elisenvaara kl. 5,47 e. m. samt det senare från Elisenvaara kl. 6,35 e. m. med ankomst till Nyslott kl. 8,55 e. m.

Hvilket allt postanstalterna till kännedom och iakttagande härmed meddelas.

P. Jamalainen.

G. F. Hellman.